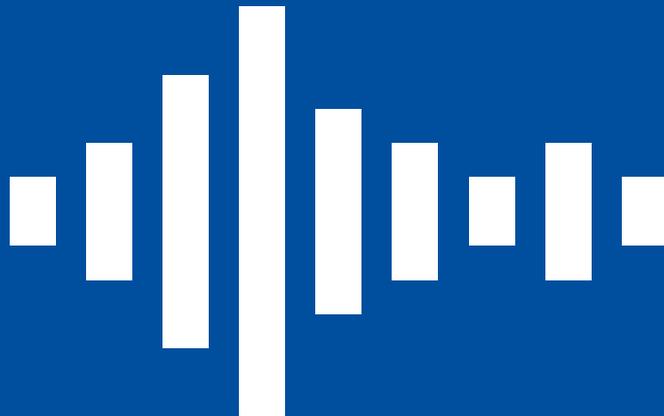


# RAPPORT DE PRÉSENTATION DES CARTES STRATÉGIQUES DE BRUIT

Juin 2018



# Résumé non technique relatif à l'élaboration des cartes stratégiques de bruit de la Métropole du Grand Paris

Ce rapport a été réalisé par :



Il est constitué de 2 documents :

1. Un résumé non technique relatif à l'élaboration des cartes stratégiques du bruit de la Métropole du Grand Paris
2. Des documents cartographiques.

Le Conseil Métropolitain du 28 juin 2018 a arrêté ce document, après l'avoir soumis à l'avis des communes, établissements publics territoriaux et gestionnaires d'infrastructures du territoire métropolitain, pendant une période de 3 mois qui s'est déroulée du 13 mars 2018 au 13 juin 2018.

## Sommaire

---

<b>I. Contexte autour de l'élaboration des cartes stratégiques de bruit.....</b>	<b>2</b>
1. Objectif général de la politique européenne dans le domaine du bruit .....	2
2. Transposition en droit français, exigences réglementaires et documents attendus .....	2
<b>II. Notions d'acoustique .....</b>	<b>6</b>
1. Définitions du bruit et des principaux indicateurs .....	6
2. L'addition des décibels, une arithmétique particulière.....	8
3. La propagation du bruit.....	9
<b>III. Méthodologie d'élaboration des cartes stratégiques de bruit.....</b>	<b>11</b>
1. Généralités .....	11
2. Le projet de cartographie régionale du bruit .....	11
3. Protocole d'élaboration de la cartographie régionale du bruit .....	16
4. Données d'entrée .....	20
5. Logiciels utilisés .....	21
6. Paramètres de calcul.....	21
7. Données de population utilisées.....	22
8. Cartes produites .....	23
9. Tableaux statistiques.....	26
<b>IV. Résultats</b>	<b>27</b>
1. Cartes stratégiques de bruit.....	27
2. Statistiques d'exposition au bruit .....	30
3. Bruit industriel.....	34

# I. Contexte autour de l'élaboration des cartes stratégiques de bruit

## 1. Objectif général de la politique européenne dans le domaine du bruit

La directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement a pour vocation de définir une approche commune à tous les Etats membres de l'Union européenne visant à éviter, prévenir ou réduire les effets nuisibles de l'exposition au bruit dans l'environnement. A cette fin, elle prescrit la mise en œuvre, dans chaque Etat membre, des orientations suivantes :

- déterminer l'exposition au bruit dans l'environnement à l'aide d'une cartographie du bruit et estimer les populations exposées (élaboration des cartes stratégiques de bruit « CSB »),
- garantir l'information du public concernant le bruit dans l'environnement et ses effets,
- adopter des plans d'action visant à prévenir et réduire le bruit dans l'environnement, et à préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante (notion de zone calme).

## 2. Transposition en droit français, exigences réglementaires et documents attendus

La directive européenne 2002/49/CE a été transposée dans le droit français par les articles L. 572-1 à L. 572-11 (partie législative) et R. 572-1 à R. 572-11 (partie réglementaire) du Code de l'environnement.

En application de cette directive, les agglomérations ainsi que les grandes infrastructures doivent faire l'objet de cartes stratégiques de bruit établies par les autorités compétentes en la matière (la première échéance était fixée au 30 juin 2007) puis de plans de prévention du bruit dans l'environnement « PPBE » (la première échéance était fixée au 18 juillet 2008), des productions à réviser ensuite au minimum tous les 5 ans.

**Les sources de bruit concernées** par cette directive sont :

- Les infrastructures de transport routier, incluant les réseaux autoroutier, national, départemental, et communal.
- Les infrastructures de transport ferroviaire.
- Les infrastructures de transport aérien, à l'exception des trafics militaires.
- Les activités bruyantes des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation (ICPE-A).

Les sources de bruit liées aux activités humaines, à caractère localisé, fluctuant ou aléatoire, ne sont pas visées par la directive. L'intégration d'autres sources de bruit est laissée à l'entière discrétion des autorités compétentes.

Les articles R. 572-1 à R.572-11 du Code de l'environnement définissent **les autorités compétentes** pour la réalisation des cartes stratégiques de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement qui en découlent.

L'arrêté du 14 avril 2017 complété par celui du 28 décembre 2017 a redéfini la liste des agglomérations de plus de 100 000 habitants et des communes qui en sont membres, qui sont concernées par l'application de l'article 572-2 du Code de l'environnement, à savoir par l'obligation d'établir une carte stratégique de bruit et un plan de prévention du bruit (PPBE) conformément à la directive européenne 2002/49/CE. Il s'agit d'une évolution importante par rapport aux dispositions antérieures (cf. décret n° 2006-361 du 24 mars 2006) qui avaient confié la compétence aux communes et intercommunalités qui composaient les agglomérations de plus de 100 000 habitants, au sens de l'unité urbaine définie par l'INSEE. Cette précédente définition avait généré une complexité importante avec parfois de très nombreuses autorités compétentes au sein d'une même agglomération. Pour ne citer qu'un exemple, l'agglomération parisienne comptait ainsi pas moins de 241 communes ou intercommunalités compétentes.

Le dispositif est donc désormais simplifié afin d'en améliorer l'efficacité, en faisant coïncider la notion d'agglomération avec les découpages administratifs, et en retenant les collectivités territoriales ou les établissements publics de coopération intercommunale qui répondent à l'une des désignations suivantes :

- métropoles,
- communautés urbaines de plus de 100 000 habitants,
- communautés d'agglomération de plus de 100 000 habitants et dont la densité de population dépasse 1000 habitants/km<sup>2</sup>.

Selon les arrêtés du 14 avril 2017 et du 28 décembre 2017, ce sont désormais en France 47 agglomérations de plus de 100 000 habitants qui sont concernées. Il s'agit des collectivités territoriales et des établissements publics de coopération intercommunale dont les villes centres sont les suivantes : Angers, Arras, Aubergenville, Beauchamp, Bordeaux, Brest, Brunoy, Caen, Cannes, Cergy, Clermont-Ferrand, Courcouronnes, Dijon, Dunkerque, Grenoble, Hénin-Beaumont, Le Havre, Le Mans, Le Pecq, Lens, Lille, Lyon, Marseille, Metz, Montmorency, Montpellier, Nancy, Nantes, Nice, Orléans, Orsay, Paris, Perpignan, Poitiers, Reims, Rennes, Roissy-en-France, Rouen, Sainte-Geneviève-des-Bois, Saint-Etienne, Strasbourg, Toulon, Toulouse, Tours, Torcy, Trappes, Versailles.

Au niveau francilien, cette révision implique une très forte diminution du nombre d'autorités compétentes. Alors qu'on dénombrait, pour l'établissement des cartes et des plans d'agglomération de première échéance (2007/2008), 241 autorités compétentes pour 396 communes et 10,1 millions d'habitants concernés au sein de l'agglomération parisienne (INSEE 2006), le nouveau découpage concerne **14 autorités compétentes** représentant 436 communes et 10,4 millions d'habitants. Il s'agit des agglomérations suivantes :

- **la Métropole du Grand Paris, composée de 12 territoires (131 communes),**
- la communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise (73 communes),
- la communauté d'agglomération Paris Vallée de la Marne (12 communes),
- la communauté d'agglomération Saint Germain Boucles de Seine (20 communes),
- la communauté d'agglomération Versailles-Grand-Parc (19 communes),
- la communauté d'agglomération Saint-Quentin-en-Yvelines (12 communes),
- la communauté d'agglomération Cœur d'Essonne Agglomération (21 communes),
- la communauté Paris-Saclay (27 communes),
- la communauté d'agglomération Grand Paris Sud Seine Essonne Sénart (24 communes),
- la communauté d'agglomération du Val d'Yerres Val de Seine (9 communes),
- la communauté d'agglomération Cergy-Pontoise (13 communes),
- la communauté d'agglomération Plaine Vallée (18 communes),
- la communauté d'agglomération Roissy Pays de France (42 communes),
- la communauté d'agglomération Val Parisis (15 communes).

Les autorités compétentes pour la mise en œuvre de la 3<sup>ème</sup> échéance (2017/2018) de la directive européenne à l'échelle de l'Île-de-France sont récapitulées dans le tableau ci-dessous.

		<b>Grandes infrastructures :</b> - Routes de plus de 3 millions de véhicules par an - Voies ferrées de plus de 30 000 trains par an - Aéroports de plus de 50 000 mouvements d'avions par an : Paris-CDG, Paris-Orly et Paris-LBG	<b>Au sein des 14 agglomérations concernées en Ile-de-France:</b> - Toutes les routes - Toutes les voies ferrées - Tous les aéroports ou aérodromes (à l'exception des trafics militaires) - Activités bruyantes des ICPE A
Cartes stratégiques de bruit	Echéances	<b>30 juin 2017 (3<sup>ème</sup> échéance)</b> <b>Puis tous les 5 ans</b>	<b>30 juin 2017 (3<sup>ème</sup> échéance)</b> <b>Puis tous les 5 ans</b>
	Autorités compétentes	<b>CSB des grandes infrastructures :</b> Préfets de département	<b>CSB des agglomérations :</b> Les 14 autorités compétentes en Île-de-France, telles que désignées par l'arrêté du 14 avril 2017
PPBE	Echéances	<b>18 juillet 2018 (3<sup>ème</sup> échéance)</b> <b>puis tous les 5 ans</b>	<b>18 juillet 2018 (3<sup>ème</sup> échéance)</b> <b>puis tous les 5 ans</b>
	Autorités compétentes	<b>PPBE des grandes infrastructures :</b> - les Préfets de départements pour les autoroutes, routes d'intérêt national ou européen, infrastructures ferroviaires et les aéroports - les conseils départementaux pour le réseau routier départemental	<b>PPBE des agglomérations :</b> Les 14 autorités compétentes en Île-de-France, telles que désignées par l'arrêté du 14 avril 2017

Tableau 1 : Autorités compétentes pour la mise en œuvre de la troisième échéance de la directive européenne 2002/49/CE en Ile-de-France

Les deux indicateurs de niveau sonore qui doivent être nécessairement utilisés pour produire les cartes sont le **Ln** et le **Lden** définis dans le chapitre II.1.

L'article 7 de l'arrêté du 4 avril 2006 définit les valeurs limites réglementaires pour ces deux indicateurs pour les différents types de source de bruit (en dB(A)) :

	Aérodrome	Route et/ou LGV	Voie ferrée conventionnelle	Activité industrielle
<b>Lden</b>	55	68	73	71
<b>Ln</b>		62	65	60

Tableau 2 : Tableau des valeurs limites visées à l'article 3 du décret 2006-361 du 24 mars 2006

**Les documents à produire** (cf. article 3 du décret n°2006-361) sont récapitulés ci-dessous :

Source	Routes		Fer		Avion		Industrie	
	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden
Cartes des niveaux sonores (cartes de type A) : Carte des zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones délimitant des plages de niveaux sonores	X	X	X	X	X	X	X	X
Cartes de type B : Cartes des secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet en application du 1 <sup>er</sup> alinéa de l'article 5 du décret n°95-21 du 9 janvier 1995 (classement des voies)	X		X					
Cartes de dépassement des valeurs limites (cartes de type C) : Cartes des zones où les valeurs limites mentionnées à l'article L.572-6 du code de l'environnement sont dépassées (cartes de dépassement des seuils)	X	X	X	X		X	X	X
Cartes de type D : Cartes des évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence	X	X	X	X	X	X	X	X
Tableaux statistiques fournissant une estimation du nombre de personnes vivant dans des bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements d'enseignement et de santé situés dans les zones de bruit cartographiées	X	X	X	X	X	X	X	X
Résumé non technique présentant les principaux résultats de l'évaluation réalisée et l'exposé sommaire de la méthodologie employée pour leur élaboration	X							

Tableau 3 : Tableau de synthèse des documents à produire

Ces documents sont, d'une part des représentations graphiques des niveaux sonores (les cartes de bruit) et des secteurs affectés par le bruit ouvrant à des obligations réglementaires antérieures à la directive n°2002/49/CE (le classement sonore), et d'autre part, des informations statistiques sur les populations exposées.

Au total, l'autorité compétente doit produire 25 cartes, 8 tableaux et un résumé non technique récapitulant les principaux résultats et la méthodologie employée. Ce nombre de documents peut être moins élevé si le territoire n'est pas concerné par l'ensemble des sources de bruit observées.

Les cartes de bruit sont, une fois établies, arrêtées par les instances de l'autorité compétente et mises à disposition du public au siège de l'autorité compétente. Elles sont publiées par voie électronique.

Suite à ce travail d'élaboration et de publication des cartes stratégiques de bruit, les autorités compétentes doivent réaliser un plan d'actions : le plan de prévention du bruit dans l'environnement ou « PPBE ». Ce document constitue un engagement de l'autorité compétente pour s'impliquer dans la lutte contre le bruit en présentant des actions, soit curatives, soit de prévention, menées sur son territoire.

## II. Notions d'acoustique

### 1. Définitions du bruit et des principaux indicateurs

#### Bruit

Le bruit est un « phénomène acoustique produisant une sensation généralement considérée comme désagréable ou gênante » (AFNOR).

Le son est dû à des vibrations d'un milieu qui se transmettent de proche en proche. La vitesse du son change d'un milieu à l'autre : plus le milieu est dense et plus la vitesse de propagation du son est élevée (ainsi dans l'air, celle-ci est de 340 m/s, dans l'eau de 1500 m/s et dans l'acier de 5900 m/s). Il peut être caractérisé par sa fréquence (grave entre 20 Hz et 200 Hz, médium entre 200 Hz et 2000 Hz et aiguë entre 2000 et 20 000 Hz) ainsi que par son amplitude – ou niveau de pression acoustique.

La sensation auditive est due à la fluctuation de la pression acoustique dans l'air autour de la pression atmosphérique.

L'oreille humaine a une sensibilité très élevée, puisque le rapport entre un son juste audible ( $P_0 = 2 \cdot 10^{-5}$  Pa) et un son douloureux (20 Pa) est de l'ordre d'un million ( $10^6$ ). Afin de se ramener à une échelle plus facile à manipuler, les niveaux de bruit sont généralement exprimés en dB (décibel). Il s'agit d'une échelle logarithmique, le niveau de pression sonore L (dB) étant proportionnel au rapport logarithmique de la pression acoustique sur la pression de référence correspondante au seuil d'audibilité.

$$L \text{ (dB)} = 20 \log (P/P_0) \text{ où } P_0 = 2 \cdot 10^{-5} \text{ Pa}$$

L'utilisation de cette échelle permet de ramener les niveaux sonores dans une gamme allant de 0 à 140 dB environ (cf. échelle de bruit ci-contre).

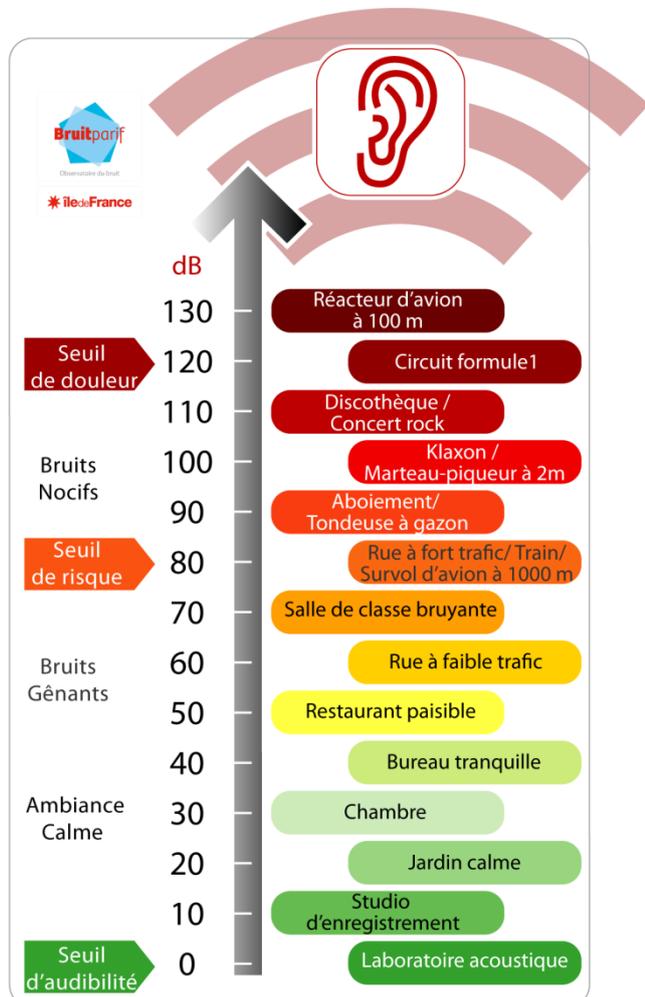


Figure 1 : Echelle des niveaux sonores (source : Bruitparif)

## **Décibel A – dB(A)**

L'oreille humaine n'est pas sensible de la même manière à toutes les fréquences. A niveau équivalent, un son grave sera ainsi perçu moins fort qu'un son médium ou aigu. Afin de tenir compte de cette différence de sensibilité de l'oreille aux différentes fréquences, les niveaux sonores sont généralement exprimés en dB(A) – il s'agit de niveaux qui sont pondérés par un coefficient différent (on parle de courbe de pondération A) en fonction de la gamme de fréquence afin de tenir compte du filtre appliqué par l'oreille aux différentes fréquences.

## **Bruit ambiant**

Il s'agit du bruit total existant dans une situation donnée, pendant un intervalle de temps donné. Il est composé des bruits émis par toutes les sources proches ou éloignées.

## **Bruit particulier**

C'est une composante du bruit ambiant qui peut être identifiée spécifiquement et peut être attribuée à une source d'origine particulière.

## **Bruit résiduel**

C'est la composante du bruit ambiant lorsqu'un ou plusieurs bruits particuliers sont supprimés.

## **Niveau sonore équivalent – $L_{eq,T}$**

Si on considère une période T pendant laquelle le bruit fluctue, le niveau sonore équivalent correspond au niveau qui serait continu sur la même période T et dont l'énergie acoustique dépensée serait la même que celle du niveau fluctuant. La figure ci-dessous illustre cette notion.

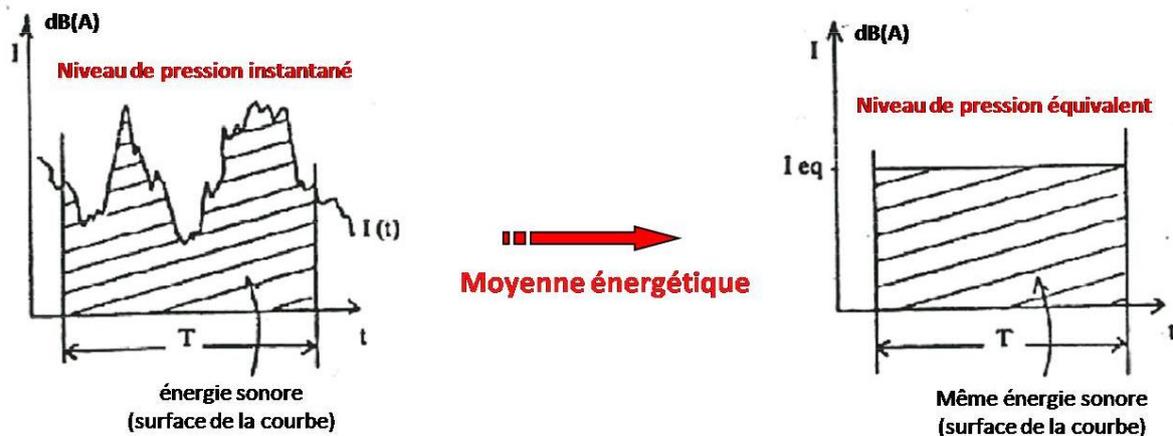


Figure 2 : Illustration du niveau sonore équivalent

## **Indicateurs de niveau sonore – $L_d/L_e/L_n/L_{den}$**

Les indicateurs de niveau sonore utilisés dans le cadre de la réalisation des cartes stratégiques de bruit caractérisent 3 périodes d'une journée :

- $L_{day}$  : niveau sonore de la période de jour, de 6h à 18h (d'une durée de 12h)
- $L_{evening}$  : niveau sonore de la période de soirée, de 18h à 22h (d'une durée de 4h),
- $L_{night}$  : niveau sonore de la période de nuit, de 22h à 6h (d'une durée de 8h).

L'indicateur **Lden** est le niveau sonore équivalent pondéré sur 24 heures calculé à partir des niveaux sonores pour les périodes jour, soir et nuit, en donnant un poids plus fort au bruit en soirée (+ 5 dB(A)) et la nuit (+ 10 dB(A)) afin de tenir compte de la sensibilité accrue des populations au bruit durant ces deux périodes.

$$L_{den} = 10 \log \left( \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right)$$

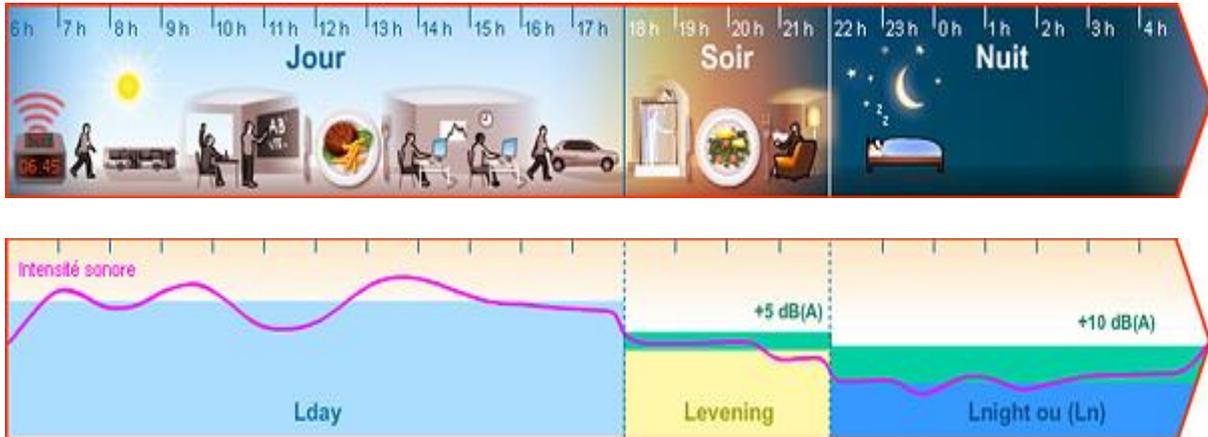


Figure 3 : Illustration du mode de calcul de l'indicateur Lden (source : <http://bruit.seine-et-marne.fr/indicateurs-lden-et-ln>)

## 2. L'addition des décibels, une arithmétique particulière

Le doublement de l'intensité sonore, du par exemple à un doublement du trafic, se traduit par une augmentation de 3 dB(A) du niveau de bruit.



Figure 4 : Addition de niveaux sonores (source : Bruitparif)

Si deux niveaux de bruit sont émis simultanément par deux sources sonores, et si le premier est supérieur au second d'au moins 10 dB(A), le niveau sonore résultant est égal au plus puissant des deux. C'est l'effet de masque : le bruit le plus faible est masqué par le plus fort.



Figure 5 : Illustration de l'effet de masque (source : Bruitparif)

La sensation de bruit est doublée par une augmentation de 10 dB(A) (énergie sonore multipliée par 10).

Perception	Niveau sonore	Nombre de sources de bruit identiques
quatre fois plus fort	+ 20 dB(A)	 x 100
deux fois plus fort	+ 10 dB(A)	 x 10
nettement plus fort	+ 6 dB(A)	 x 4
plus fort	+ 3 dB(A)	 x 2
à peine plus fort	+ 1 dB(A)	 x 1,25
Niveau de référence	Par. ex. 70 dB(A)	 x 1

Figure 6 : Correspondance entre perception auditive, niveau sonore et sources de bruit (source : Bruitparif)

### 3. La propagation du bruit

Le bruit est produit par une vibration. Tout élément matériel qui se déplace alternativement dans l'atmosphère vibre et fait vibrer l'air. Un élément en vibration (aussi appelée source de bruit) transmet son mouvement aux molécules d'air situées à sa proximité immédiate. De proche en proche, la vibration se propage d'une molécule d'air à l'autre, à la vitesse approximative de 340 m/s (phase de propagation). Au bout de ce cheminement, le bruit provient à notre oreille dont le tympan se met à vibrer à son tour entraînant le mécanisme de l'audition (phase de réception) puis sa transmission au cerveau qui va l'interpréter (phase de la perception).

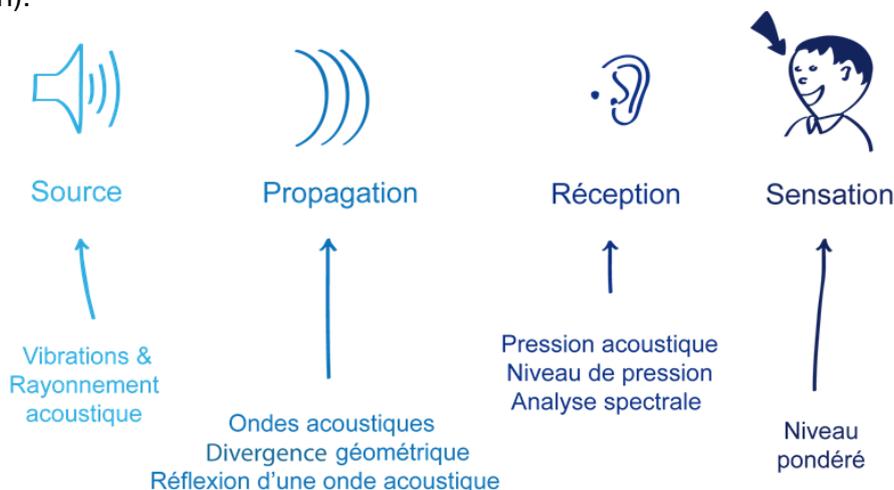


Figure 7 : De la source à la perception du bruit (source : Bruitparif)

La propagation d'un bruit dans un site donné dépend des conditions du milieu ambiant et notamment des paramètres suivants :

- L'effet de sol : la nature du sol intervient dans la propagation du son en l'absorbant ou en le réfléchissant. Un sol dur et lisse réfléchira beaucoup plus d'énergie acoustique qu'un terrain meuble, de culture ou recouvert d'une végétation dense.
- L'effet d'obstacle : lorsqu'un obstacle matériel se trouve entre la source et le récepteur, ce dernier va bénéficier d'une « zone d'ombre », dans laquelle l'énergie acoustique est atténuée par rapport à celle perçue à la même distance de la source, mais en vue directe de celle-ci. Cet effet, très sensible, est à la base de la conception des écrans acoustiques.

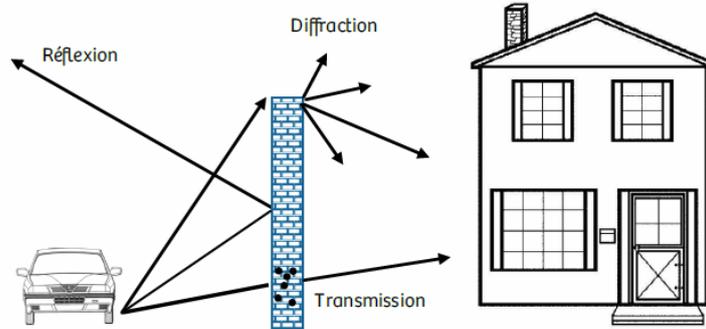


Figure 8 : Effet d'un obstacle sur la propagation du bruit (source : Bruitparif)

- La divergence géométrique qui est liée à l'atténuation du bruit avec la distance. Le niveau de bruit décroît à mesure que l'on s'éloigne de la source. Cette décroissance dépend de la manière dont la source rayonne (directivité de la source). Il peut s'agir d'une source ponctuelle, elle émet alors du bruit de manière homogène dans toutes les directions et le niveau de bruit décroît de 6 dB(A) à chaque doublement de distance. Elle peut être linéique, par exemple une route, le niveau de bruit décroît alors de 3 dB(A) à chaque doublement de distance. Elle peut être linéique de longueur limitée, par exemple un train en circulation, le niveau de bruit décroît alors de 4 dB(A) à chaque doublement de distance. La figure ci-dessous illustre l'influence de la distance sur la propagation du bruit.

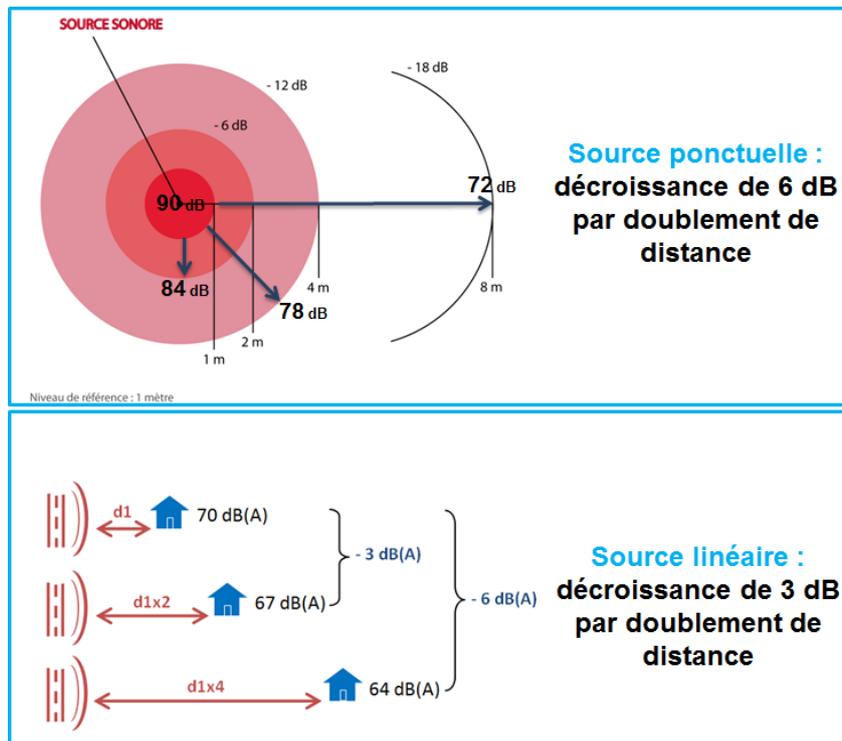


Figure 9 : Décroissance du bruit avec la distance (source : Bruitparif)

### III. Méthodologie d'élaboration des cartes stratégiques de bruit

#### 1. Généralités

Les cartes stratégiques de bruit ne sont généralement pas issues de mesures sur le terrain mais de calculs réalisés par modélisation informatique à partir de données descriptives de la topographie (relief, bâtiments, écrans anti-bruit...) et des sources de bruit (trafics routiers, ferroviaires, aériens, parc de véhicules et flottes d'aéronefs, types de revêtements de chaussée et caractéristiques des rails...) recueillies auprès de multiples acteurs.

La réalisation d'une carte de bruit nécessite de collecter et de structurer les données d'entrée, puis de produire un modèle numérique avant de lancer les calculs informatiques qui vont permettre d'estimer les émissions sonores des sources de bruit et d'évaluer les niveaux sonores sur le territoire en tenant compte des lois de propagation et de réflexion du bruit.

Des mesures réelles de bruit sur le terrain peuvent toutefois être réalisées en complément pour vérifier la cohérence des niveaux sonores modélisés avec la réalité et/ou pour accéder à des informations complémentaires (variations du bruit au cours du temps par exemple). Cette étape de validation peut entraîner des corrections du modèle afin de mieux refléter la réalité.

#### 2. Le projet de cartographie régionale du bruit

Bruitparif assure le pilotage du projet de cartographie à l'échelle régionale. Ce projet a un triple objectif :

- Mettre à disposition de tous un référentiel commun cohérent techniquement à l'échelle régionale, produit selon des méthodes homogènes.
- Permettre aux autorités compétentes en charge de la mise en œuvre de la directive européenne 2002/49/CE en Île-de-France de remplir leurs obligations réglementaires, en leur fournissant l'ensemble des documents et statistiques devant être arrêtés.
- Mutualiser les moyens techniques et réaliser ainsi des économies d'échelle pour la collectivité dans son ensemble.

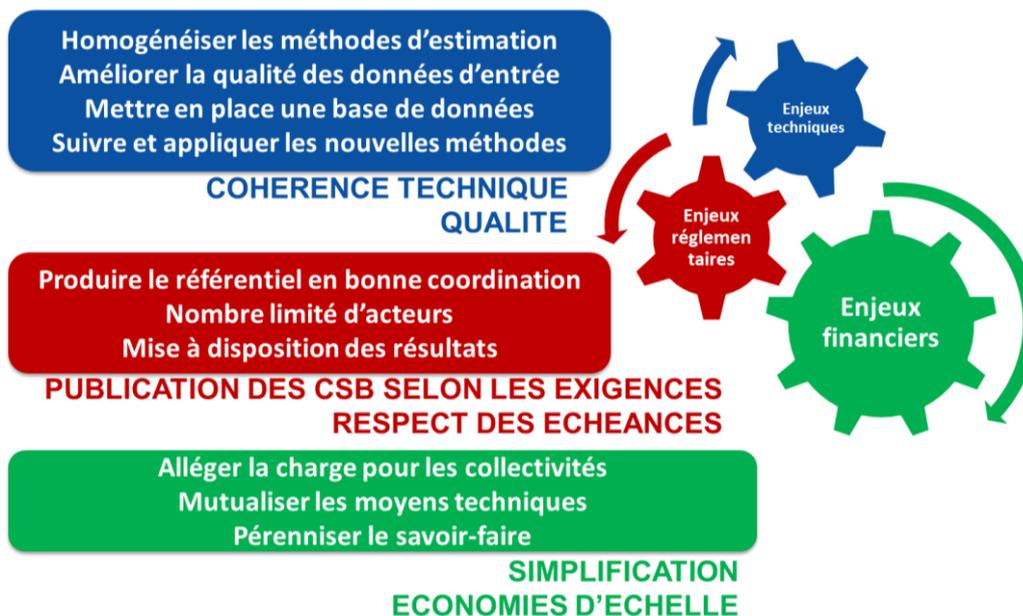


Figure 10 : Les enjeux du projet de cartographie régionale du bruit (source : Bruitparif)

Le projet coordonné par Bruitparif associe différents partenaires qui sont soit fournisseurs de données d'entrée nécessaires à la réalisation des cartes (en vert), soit producteurs de cartes pour certains types d'infrastructures (en bleu), soit animateur au niveau régional des services de l'Etat pour la mise en œuvre des politiques publiques relatives au bruit dans l'environnement (en rouge). Les partenaires qui sont membres de Bruitparif participent en outre au cofinancement du projet. Ceux-ci sont soulignés dans la liste ci-dessous.

- **Les partenaires de l'Etat**
  - [DRIEE](#)
  - [DRIEA, sa direction des routes et ses unités départementales](#)
  - [Les Directions départementales des territoires de l'Essonne et du Val d'Oise](#)
  - [CEREMA DTerIdF \(Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement\)](#)
  - [DGAC](#)
- **Bruitparif**
- **Les collectivités territoriales**
  - [Conseil régional d'Île-de-France](#)
  - [Conseils départementaux](#)
  - [Ville de Paris](#)
  - [Collectivités territoriales qui ont la compétence lutte contre les nuisances sonores](#)
- **Les gestionnaires d'infrastructures**
  - [SNCF, SNCF Réseau](#)
  - [RATP](#)
  - [ADP](#)
  - [Gestionnaires d'autoroutes](#)
- **Autres organismes**
  - [IAU-IdF](#)

Les fournisseurs de données d'entrée

Le tableau ci-après synthétise les fournisseurs de données d'entrée pour la réalisation des cartes de bruit relatives à la troisième échéance de la directive 2002/49/CE.

Fournisseur	Données d'entrées
<b>DRIEA</b> Sa direction des routes et ses unités départementales	Ecrans acoustiques Trafics routiers
<b>Conseil régional d'Île-de-France</b>	<i>Via la plateforme open data</i> : localisation des établissements d'enseignement et de santé
<b>Conseil départementaux</b>	Trafics routiers ; comptages ; informations sur les établissements sensibles gérés par les conseils départementaux ; informations sur les protections phoniques ; revêtements routiers ; limitations de vitesse
<b>Collectivités territoriales</b>	Trafics routiers ; comptages ; informations sur les établissements sensibles ; informations sur les protections phoniques ; revêtements routiers ; limitations de vitesse
<b>SNCF</b> <b>SNCF Réseau</b>	Trafics et caractéristiques des voies par SNCF Réseau, données sur les émissions acoustiques des différents types de trains fournies par SNCF.
<b>IAU-IdF</b>	Dénombrement de la population au bâtiment ; limites administratives
<b>Gestionnaires d'autoroutes</b>	Trafics routiers (réseau concédé)

Tableau 4 : Fournisseurs de données pour la cartographie de 3<sup>ème</sup> échéance

Les producteurs de cartographies

Le tableau ci-après synthétise l'ensemble des producteurs de cartes de bruit relatives à la troisième échéance de la directive 2002/49/CE.

	Cerema DTER-IdF	Bruitparif	Ville de Paris	RATP	ADP et DGAC
<b>Bruit routier</b>	Voies de plus de 3 millions de véh/an (à l'exception des départements 75, 91 et 95)	Voies de plus de 3 millions de véh/an pour les départements 91 et 95  Voies avec moins de 3 millions de véh/an (pour tous les départements à l'exception de Paris)	Ensemble des voies sur Paris		
<b>Bruit ferré</b>	Voies en surface du réseau SNCF Réseau avec un trafic > 30 000 trains/an			Voies en surface du réseau RATP	
<b>Bruit des aéronefs</b>		Etudes autour des aéroports et aéroports menées par Bruitparif			Aéroports > 50 000 mvts/an : Paris-CDG, Paris-Orly, Paris-Le Bourget ADP pour DGAC Autres aéroports : PEB (DGAC)

Tableau 5 : Producteurs de la cartographie de 3<sup>ème</sup> échéance

Un travail itératif et collaboratif entre Bruitparif et le CEREMA a permis d'intégrer les données « grandes infrastructures » de l'Etat dans les cartes d'agglomération de troisième échéance.

Fin juin 2018, les services de l'Etat, appuyés par le CEREMA sont en cours d'élaboration de leurs cartes de bruit des grandes infrastructures de transport terrestre de troisième échéance. Cette élaboration consiste pour grande partie à l'actualisation des cartes de deuxième échéance. Ce travail survient postérieurement à l'élaboration des cartes d'agglomération de troisième échéance réalisées par Bruitparif.

Aussi, des variations dans les méthodes de calcul et dans les dates de données utilisées peuvent conduire à des différences de niveaux de bruit entre les cartes de bruit de l'Etat pour les infrastructures de transport et celles de la Métropole du Grand Paris pour la troisième échéance. Des différences peuvent également apparaître dans les estimations des personnes exposées au bruit, effectuées par Bruitparif, et celles faites par le CEREMA pour les mêmes raisons que celles exposées précédemment.

Le travail de production mené par l'Etat est en cours et pourra conduire à des actualisations des cartes d'agglomération par Bruitparif afin d'assurer une cohérence entre les deux productions. Ces travaux d'actualisation permettront également de faciliter le travail de révision des cartes qui s'engagera pour la quatrième échéance, dont l'échéance est prévue à l'été 2022.

Précision au sujet des cartes de bruit industriel

Pour l'application de la troisième échéance de la directive 2002/49/CE, la réactualisation des cartes de bruit industriel (Installation Classées pour la protection de l'Environnement et soumises à autorisation – ICPE A) ne constitue pas un enjeu prioritaire en Île-de-France. Aussi, il a été décidé exclusivement la mise à jour des cartes de bruit des transports terrestres et aériens. A minima, les autorités compétentes pourront adjoindre aux cartes et statistiques de bruit des transports, la liste des ICPE A de leur territoire potentiellement bruyantes, à partir de la liste des ICPE A fournie par la DRIEE IdF et d'une table de correspondance proposée par Bruitparif (potentialité de bruyance en fonction des activités).

La potentialité de bruyance des activités a été estimée à partir de la méthode développée par Bruitparif. Cette méthode a été mise en œuvre par Acoucity<sup>1</sup> sur 377 industries sur le territoire du Grand Lyon. Pour chaque industrie de la base de données, un niveau de bruyance a été attribué (faible=1 ; moyen=2 ; fort=3). Une classe d'activité pouvant comporter des industries aux niveaux de bruyance différents, la potentialité de bruyance a été synthétisée sous forme de pourcentage.

*Exemple : Pour l'activité « Traitements de déchets industriels », 75% des industries de cette catégorie ont un niveau de bruyance moyen (=2), 13% fort (=3), et 12% faible (=1).*

Il a été retiré du tableau les activités avec une potentialité de bruyance faible (=1) égale à 100%, afin de ne présenter que les activités les plus potentiellement bruyantes.

---

<sup>1</sup> Observatoire de l'environnement sonore de la Métropole de Lyon

Activité	Bruyance		
	1	2	3
Activité de régénération	0	100	0
Assemblage, montage	43	57	0
Ateliers réparation entretien véhicules	0	100	0
Automobiles (récupération, démolition)	0	100	0
Blanchiment, teinture, impression	75	25	0
Bois et de l'ameublement (industrie du)	0	50	50
Caoutchouc et matières plastiques	0	100	0
Carrières	0	0	100
Carrières	50	0	50
Centrales à béton	0	0	100
Centrales d'enrobés	0	100	0
Chantiers, construction, bitumes, enrobés	0	100	0
Chantiers, construction, terrassement	0	100	0
Chaufferies urbaines	0	0	100
Déchetterie	40	60	0
Dépôts de ferraille	75	25	0
Dépôts de pétrole, produits dérivés ou gaz naturel	33	67	0
Ebéniste menuisier	0	0	100
Entreprise de peinture, revêtements de murs et sols	0	100	0
Fab. produits minéraux non métal	0	100	0
Fabrication d'autres matériaux de construction	0	83	17
Fabrication de groupes électrogènes	0	100	0
Fabrication de matières plastiques de base	0	100	0
Fabrication de peintures	50	50	0
Fabrication de portes souples	0	100	0
Fabrication d'électrodes	0	100	0
Fabrication d'enseignes et signalétique	0	100	0
Fonderie des métaux ferreux	0	100	0
Fonderie des métaux non ferreux	0	100	0
Fonderie et travail des métaux	0	0	100
Imprimerie, presse, édition	0	100	0
Imprimerie, presse-édition, photographie	0	100	0
Industrie des gaz	0	100	0
Industrie du caoutchouc	0	100	0
Industrie pharmaceutique	83	0	17
Industries diverses	60	27	13
Métallurgie de l'aluminium	0	100	0
Métallurgie des métaux non ferreux, affinage	0	0	100
Podologie. Appareils spéciaux	0	100	0
Poudres et explosifs	0	100	0
Production de chaleur, chaufferies	0	29	71
Production d'eau	0	100	0
Production d'électricité	0	100	0
Produits en bois, ameublement (fabrication de)	50	50	0
Raffinage de pétrole, carburants et lubrifiants	0	100	0
Récupération de matières métalliques recyclables	0	100	0
Récupération non ferreux	60	40	0
Récupération, dépôts de ferrailles	60	33	7
Recyclages matières plastiques	0	100	0
Regroupement d'OM, DIB	60	40	0
Regroupement, reconditionnement de déchets	67	33	0
Réparation et entretien de véhicules	0	100	0
Scierie, fabrication de panneaux	0	100	0
Traitement de déchets industriels	13	75	13
Traitement de déchets urbains	9	91	0
Traitement de surface	81	19	0
Traitement des déchets	0	100	0
Traitement thermique	50	50	0
Transformation de papiers et carton	0	100	0
Transformation des matières plastiques	0	100	0
Travail des métaux, chaudronnerie, poudres	11	78	11
Usinage	40	60	0
Vente et réparation automobile	80	20	0

Tableau 5 : Potentialité de bruyance des ICPE A (en pourcentage)

### 3. Protocole d'élaboration de la cartographie régionale du bruit

Le processus général d'élaboration de la cartographie régionale du bruit est schématisé ci-dessous.

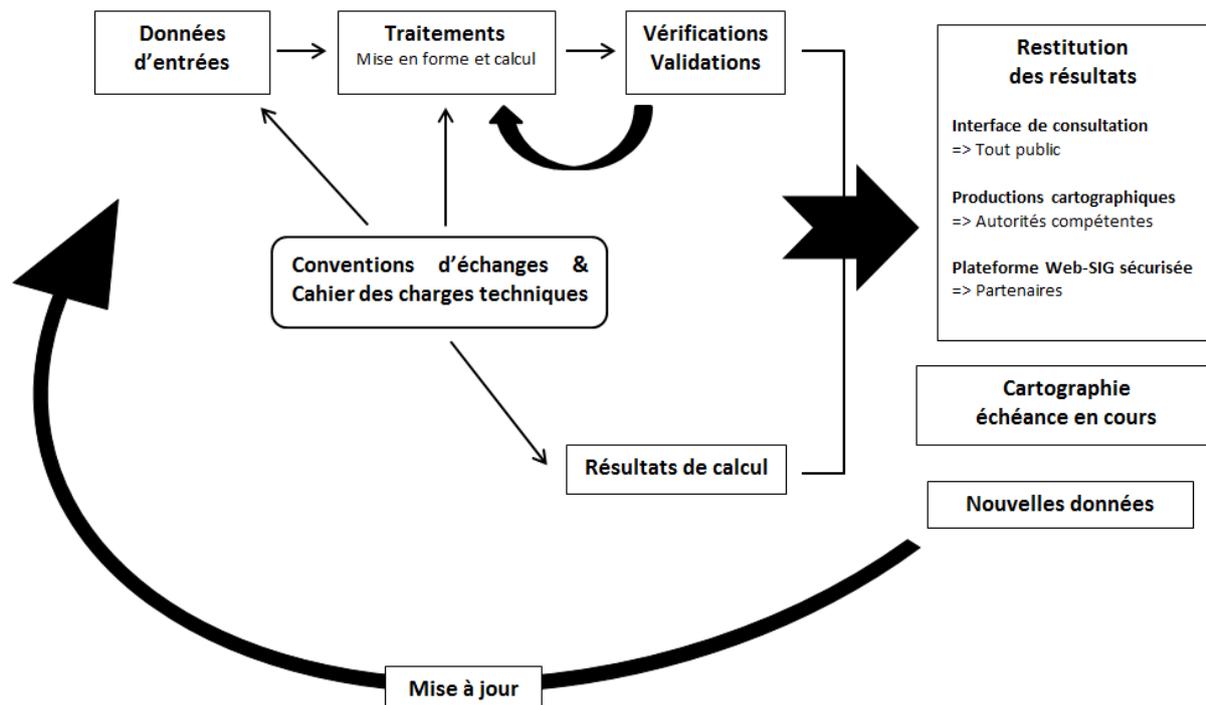


Figure 11 : Les étapes d'élaboration des cartes de bruit

#### BRUIT ROUTIER

Les principales étapes de la production des cartes stratégiques de bruit routier de 3<sup>ème</sup> échéance ont été les suivantes :

##### **Etape 1 : Détermination des réseaux pour les modélisations**

La Direction Territoriale d'Île-de-France du CEREMA a réalisé les cartes stratégiques du bruit routier pour les voies de plus de 3 millions de véhicules par an (hors départements de Paris, de l'Essonne et du Val d'Oise), tandis que Bruitparif a modélisé le réseau complémentaire (hors Paris) et que la Ville de Paris a modélisé le réseau parisien. Afin que les cartes réalisées soient bien complémentaires (pas de routes non modélisées, ou au contraire, de routes modélisées deux fois), il a été nécessaire de connaître précisément quel réseau modélisait chacun des acteurs.

##### **Etape 2 : Synthèse des données existantes et constitution de la base de données**

Les bases de données nécessaires à la réalisation des cartes de bruit ont été constituées à partir de données récupérées dans le cadre de conventions d'échanges ou de données diffusées en open data. Des traitements ont été effectués pour la mise au format géométrique et attributaire.

##### **Etape 3 : Réalisation de cartes thématiques pour envoi aux autorités compétentes**

Afin d'impliquer en amont les collectivités qui ont été désignées autorités compétentes, un envoi de cartes thématiques a été effectué par Bruitparif à chacune d'entre elles afin qu'elles puissent apporter des modifications sur les données d'entrée proposées, ou en fournir de nouvelles. Ces cartes thématiques portaient sur les données suivantes :

- Localisation des protections phoniques
- Identification des établissements sensibles
- Estimation du trafic routier
- Estimation de la part des poids lourds dans le trafic total
- Estimation de la vitesse du trafic routier

Pour Bruitparif, il s'agissait de valider les données utilisées et de récupérer des données complémentaires nécessaires à la réalisation des cartes de bruit.

#### ***Etape 4 : Intégration des retours des autorités compétentes sur les cartes thématiques***

Mise à jour des bases de données à partir des retours des collectivités locales.

#### ***Etape 5 : Construction des modèles de calcul***

Intégration des différentes données dans les logiciels de calcul et réalisations des paramétrages par chacun des producteurs de cartographies de bruit routier.

#### ***Etape 6 : Modélisation des niveaux sonores***

Chaque producteur de cartographie du bruit routier a réalisé la modélisation des niveaux sonores sur le réseau sur lequel il travaillait : le CEREMA-Dter-IdF pour le réseau de plus de 3 millions de véh/an (hors les départements de Paris, de l'Essonne et du Val d'Oise), la ville de Paris pour le réseau parisien et Bruitparif pour le réseau complémentaire.

Les modélisations réalisées fournissent les niveaux de bruit sous forme de maillages réguliers pour les différents indicateurs (Lden, Ln, Ld, Le) ainsi que l'évaluation du bruit en façade des bâtiments (pour les bâtiments d'habitation et/ou établissements sensibles).

#### ***Etape 7 : Consolidation des résultats***

Bruitparif a effectué une sommation énergétique des niveaux sonores modélisés par les différents acteurs, puis a édité les différentes cartes (type A et C, pour les indicateurs Lden et Ln, à l'échelle 1 :10 000<sup>ème</sup>, à l'échelle des communes, des EPT de la Métropole et des 14 autorités compétentes) ainsi que les statistiques demandées par la Directive.

#### ***Etape 8 : Diffusion des résultats aux autorités compétentes***

Les résultats obtenus sont présentés et transmis aux autorités compétentes concernées qui peuvent alors les approuver pour répondre à leurs obligations réglementaires.

Après approbation, les cartes de bruit et les données d'exposition relatives aux voies de plus de 3 millions véhicules par an sont rendues publiques sur les sites des préfectures de départements et les liens vers ces sites sont relayés sur le site internet de Bruitparif.

Les cartes et données consolidées de bruit routier sont également rendues publiques sur le site internet de Bruitparif au sein de l'espace cartographique web-SIG générique (<https://carto.bruitparif.fr/>). Les cartes relatives au territoire de la MGP sont directement accessibles via le lien dédié : <http://carto.bruitparif.fr/zone/MGP>

Les collectivités désignées autorités compétentes peuvent utiliser ces cartes et ces données pour les soumettre à l'approbation de leur organe de décision et les mettre à la disposition du public sur leur site internet (ou en faisant un lien depuis leur site sur celui de Bruitparif).

#### ***Etape 9 : Mise à jour du référentiel***

Les cartes stratégiques de bruit ont pour vocation à être mises à jour régulièrement, au minimum tous les 5 ans conformément au cadre défini par la directive européenne 2002/CE/49.

## **BRUIT FERROVIAIRE**

La Direction Territoriale d'Île-de-France du CEREMA a réalisé les cartes des voies des grandes infrastructures (plus de 30 000 trains par an soit plus de 82 trains par jour) du réseau de SNCF Réseau à partir des données de trafics et de caractéristiques des voies fournies par SNCF Réseau et des données sur les émissions acoustiques des différents types de trains fournies par SNCF.

La RATP a modélisé quant à elle l'intégralité de son réseau ferré de surface (métro et RER aériens, tramway).

Bruitparif a récupéré les résultats de ces deux types de modélisations et a effectué des sommations énergétiques sur les voies qui se superposent ou se jouxtent afin de rendre compte du niveau de bruit cumulé sur ces zones.

Les cartes sont ensuite mises en forme et éditées.

La RATP et la DTer-IdF du Cerema réalisent chacun le décompte des populations exposées. Néanmoins, Bruitparif effectuant la compilation et la sommation des cartes réalisées par la DTer-IdF du Cerema et la RATP, il réalise également les statistiques globales d'exposition au bruit ferré des populations et des établissements sensibles.

Les résultats sont présentés aux autorités compétentes concernées qui peuvent alors les approuver pour répondre à leurs obligations réglementaires.

Après approbation, les cartes de bruit et les données d'exposition relatives aux voies de plus de 30 000 trains par an sont rendues publiques sur les sites des préfectures de départements et les liens vers ces sites sont relayés sur le site internet de Bruitparif.

Les cartes et données consolidées de bruit ferroviaire sont également rendues publiques sur le site internet de Bruitparif au sein de l'espace cartographique (web-SIG).

Les collectivités désignées comme autorités compétentes peuvent utiliser ces cartes et ces données pour les soumettre à l'approbation de leur organe de décision et les mettre à la disposition du public sur leur site internet (ou en faisant un lien depuis leur site sur celui de Bruitparif).

**Nota Bene :** à la demande de Bruitparif, le CEREMA est en train de réaliser les cartes complémentaires pour les voies ferrées comptant moins de 30 000 trains par an. Ces cartes ne sont pas encore disponibles et seront intégrées et transmises aux autorités concernées dès que possible.

## **BRUIT AERIEN**

Les cartes stratégiques de bruit de chacun des trois grands aéroports franciliens (Paris-CDG, Paris-Orly, Paris-Le Bourget) ont été élaborées par Aéroports de Paris pour le compte de la DGAC, puis transmises à Bruitparif.

Il convient de noter que les cartes mises à disposition par Aéroports de Paris et la DGAC à Bruitparif sont uniquement des courbes isophones par pas de 5 dB(A). Aussi, il n'est pas possible de réaliser la sommation énergétique du bruit lié au trafic aérien sur les zones qui subissent un cumul de nuisances liées aux aéroports de Paris-CDG et de Paris-Le Bourget.

Pour ces trois grands aéroports franciliens, le décompte des populations et établissements sensibles exposés a été réalisé par Aéroports de Paris pour le compte de la DGAC puis transmis à Bruitparif.

Après approbation, les cartes de bruit et les données d'exposition relatives aux grands aéroports sont rendues publiques sur les sites des préfectures de départements concernés et relayées sur le site internet de Bruitparif au sein de l'espace cartographique (web-SIG).

Pour les autres aérodromes franciliens (cf. tableau ci-dessous), les éléments disponibles (PEB transmis par la DGAC, études de bruit disponibles) ont été intégrés et sont également mis à disposition sur le site internet de Bruitparif.

Département	Nom
75, 92	Paris-Issy-les-Moulineaux
77	Chelles-Le Pin
77	Coulommiers-Voisins
77	Fontenay-Trésigny
77	La Ferté-Gaucher
77, 93	Lognes-Emerainville
77	Meaux-Esbly
77	Melun-Villaroche
77	Moret-Episy
77	Nangis-les-Loges
78	Beynes-Thiverval
78	Chavenay-Villepreux
78	Les Mureaux
78	Saint-Cyr-l'Ecole
78	Toussus-le-Noble
78, 91, 92	Vélizy-Villacoublay
91	Buno-Bonnevaux
91	Etampes-Mondésir
91	La Ferté-Alais
95	Enghien-Moisselles
95	Mantes-Chérence
95	Persan-Beaumont
95	Pontoise - Cormeilles-en-Vexin

Tableau 6 : Liste des aérodromes franciliens

Les collectivités désignées comme autorités compétentes peuvent utiliser ces cartes et ces données pour les soumettre à l'approbation de leur organe de décision et les mettre à la disposition du public sur leur site internet (ou en faisant un lien depuis leur site sur celui de Bruitparif), afin de répondre à leurs obligations réglementaires.

Le territoire de la Métropole du Grand Paris est concerné essentiellement par le bruit généré par les plateformes aéroportuaires de Paris-Orly, Paris-Le Bourget et Paris- Charles de Gaulle, ainsi que par l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux. On notera également que les PEB des aérodromes de Vélizy-Villacoublay et de Lognes-Emerainville, bien que situés hors MGP, s'étendent très légèrement respectivement sur les communes de Chatenay-Malabry, du Plessis-Robinson et de Clamart (T2, 92) d'une part et de Noisy-le-Grand (T9, 93) d'autre part. En sus des cartes de bruit disponibles pour ces différents aéroports et aérodromes, des analyses de mesures réalisées ont été publiées par Bruitparif et sont disponibles au sein de

l'espace « Publications » de son site internet : <https://www.bruitparif.fr/rapports-d-etude-bruit-aerien>

## 4. Données d'entrée

Les données d'entrée servent à construire un modèle d'information géographique le plus précis possible. Les couches de données et les informations qui ont été utilisées sont les suivantes :

- **Bâtiments** (IGN, BDTopo 2.1 – 2014 et BD Topo 2011 pour Paris bruit routier)
- **Etablissements sensibles** (établissement d'enseignement et de santé) (Région Île-de-France, Conseils Départementaux, autres collectivités territoriales, BDTopo de l'IGN, APUR, 2012 à 2015)
- **Routes et voies ferrées**
  - **Tracés et principales caractéristiques géographiques** (IGN, BDTopo 2.1 – 2014 et BD Topo 2011 pour le réseau routier sur Paris)
  - **Traffic réseau routier** : Bruitparif 2006-2014 à partir des données communiquées par les conseils départementaux et les autres collectivités territoriales, Cerema DTer-IdF 2008-2010 à partir des données fournies par la DiRIF et les sociétés d'autoroutes concédées
  - **Traffic voies ferrées** : RATP 2012, SNCF Réseau 2010, SNCF (cf. « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement", RFF, SNCF, DGITM, version 3b du 21/10/2012).
- **Ecrans et murs anti-bruit** (Etat, Conseils Départementaux, collectivités territoriales, 2008-2015)
- **Modèle numérique de terrain** (MNT – IGN, 2013)
- **Absorption du sol** (Corine Land Cover, 2006)

Les informations spatiales sont principalement issues de la BD TOPO 3D de l'IGN qui fournit la localisation des sources de bruit et des obstacles sur le territoire.

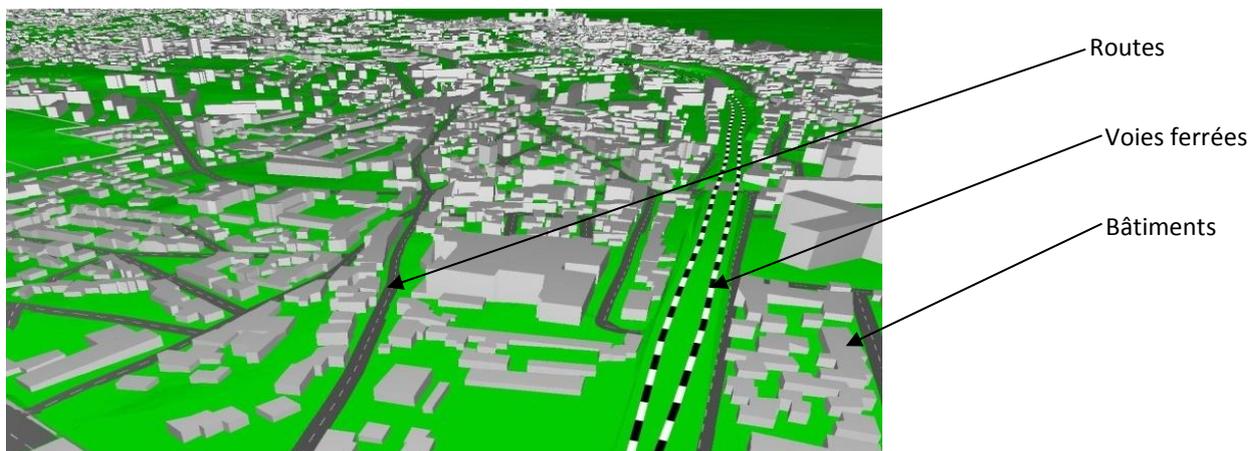


Figure 12 : Représentation 3D du modèle de calcul acoustique

- **Données de trafic**

Les informations de qualification et de quantification des sources de bruit sont issues de divers organismes. Le rassemblement de ces données constitue une étape primordiale pour réaliser les cartes stratégiques de bruit. Elles sont très nombreuses et leur recueil auprès des différents acteurs des transports (Etat, Conseils Départementaux, collectivités territoriales, SNCF Réseau, RATP, ADP, DGAC) est long et difficile, mais indispensable.

Pour le réseau routier, il faut obtenir les données de trafic, la répartition poids lourds/véhicules légers, la vitesse (réglementaire ou réelle), l'allure des véhicules, la nature de la chaussée. Les données ferroviaires nécessaires sont le nombre, la vitesse et la répartition horaire des trains, le type de matériel roulant, et les types de traverses, de rails et de pose (voie ballastée ou non).

Lorsque tous les paramètres nécessaires à la construction du modèle ne sont pas disponibles, des estimations peuvent être réalisées. Pour le réseau routier des voies de moins de 3 millions de véhicules/an, Bruitparif utilise notamment les valeurs forfaitaires proposées par un groupe de travail de la Commission européenne sur l'évaluation de l'exposition au bruit (WG-AEN)<sup>2</sup> :

Catégorie	Type de route	TMJA véh/j	Vitesse km/h	% PL 6-18h	% PL 18-22h	% PL 22-6h
<b>N</b>	Routes non circulées	0	0	0	0	0
<b>E</b>	Routes sans issues	250	30	2%	1%	0
<b>D</b>	Routes de desserte	500	50	5%	2%	1%
<b>C</b>	Voie de distribution	1000	50	10%	6%	3%
<b>B</b>	Petites routes ex-nationales	2000	50	15%	10%	5%
<b>A</b>	Routes ex-nationales/ Autoroutes	Données de comptages				

Tableau 7 : Valeurs forfaitaires pour le réseau routier issu du WG-AEN, 2006

## 5. Logiciels utilisés

La modélisation des cartes de bruit et la production de l'évaluation des bâtiments exposés nécessitent l'utilisation de logiciels spécialisés en modélisation acoustique (calcul du maillage du niveau acoustique sur une zone d'étude et évaluation des niveaux en façade des bâtiments) : **CadnaA** (DataKustik) pour Bruitparif, la RATP, et la Ville de Paris, **MITHRA-SIG** (Geomod) pour le CEREMA DTer IdF, et **INM** pour Aéroports de Paris et la DGAC.

## 6. Paramètres de calcul

La directive n°2002/49/CE fixe certains paramètres de calcul pour la réalisation des cartes stratégiques de bruit. D'autres sont laissés au choix des producteurs de carte. La définition de ces paramètres est une étape qui va impacter la précision et le temps de calcul.

### Paramètres fixés par la réglementation

La transposition de la directive n°2002/49/CE, plus précisément l'arrêté du 4 avril 2006, recommande de calculer les cartes stratégiques de bruit en utilisant les normes spécifiques suivantes :

- Bruit des trafics routier et ferroviaire : XP S 31-133<sup>3</sup>
- Bruit des aéronefs : CEAC doc.29

<sup>2</sup> Source : Groupe de travail de la Commission européenne sur l'évaluation de l'exposition au bruit (WG-AEN), Guide de bonnes pratiques de la cartographie stratégique du bruit et la production de données associées sur l'exposition au bruit, 13 janvier 2006

<sup>3</sup> La norme XP S 31 133 mentionnée à l'article 2 de l'arrêté du 4 avril 2006 a été remplacé par la norme française NF S31-133 : 2008, puis 2011. La norme française NF S31-133 : 2011 reprend la nouvelle méthode de prévention du bruit (NMPB) 2008.

- Bruit industriel : ISO 9613-2

Ces normes décrivent précisément, comment à partir de la source de bruit, les ondes sonores évoluent dans l'environnement en fonction des obstacles rencontrés.

Les valeurs d'émission des sources de bruit sont fournies dans les documents suivants :

- **Infrastructures routières** : Nouvelle méthode de prévision du bruit (NMPB 2008)<sup>4</sup>.
- **Infrastructures ferroviaires** : Nouvelle méthode de prévision du bruit (NMPB 2008)
- **Avions** : Base de données européenne « ANP » (base de données internationale de bruit et de performance des avions dont toutes les valeurs sont insérées dans la directive).

La directive n°2002/49/CE fixe le calcul du niveau sonore à **4 mètres de hauteur** par rapport au sol. L'évaluation des niveaux de bruit en façade de bâtiment, permettant d'obtenir les estimations des personnes exposées au bruit, est calculée à la même hauteur, à **2 mètres en avant de la façade** du bâtiment et **sans tenir compte de la dernière réflexion du bruit sur la façade** (celle qui provient du bâtiment évalué, ce qui amène à enlever 3 dB(A) aux résultats obtenus à partir des cartes des niveaux sonores (cartes dites de type A)).

### Paramètres spécifiques au projet de cartographie régionale

Pour calculer le bruit généré par le réseau routier, Bruitparif, le CEREMA Dter-IdF et la Ville de Paris ont utilisé la méthode NMPB 2008.

Des choix ont par ailleurs été faits sur les paramètres suivants afin d'optimiser la production des résultats :

- Le pas de maillage des points de calcul : un calcul est réalisé tous les **5 mètres** pour **Bruitparif** et la **RATP**, **2 mètres** pour la **Ville de Paris**, **20 mètres** pour le **CEREMA Dter-IdF**.
- Le rayon de considération des sources autour d'un point de calcul : **1500 mètres** pour **Bruitparif**, **1000 mètres** pour la **Ville de Paris**, le **CEREMA Dter-IdF**, et la **RATP**.
- Le nombre maximum de réflexions des rayons sonores sur des obstacles : les ondes sonores peuvent se réfléchir, au maximum, **2 fois** sur des obstacles avant de parvenir au point de calcul pour **Bruitparif**, la **Ville de Paris** et la **RATP**, contre **3 fois** pour le **CEREMA Dter-IdF**.
- Le nombre de rayons sonores tirés à partir d'un point de calcul pour rechercher des sources : **180 rayons** (1 rayon tous les 2 degrés) pour **Bruitparif** et la **Ville de Paris**, **24 rayons** (pas angulaire de 15° par rayon) pour le **CEREMA Dter-IdF**.

Les normes de calcul prennent également en compte les conditions météorologiques. La direction, la vitesse du vent et la température ont une influence sur la propagation du bruit quand on s'éloigne de la source. Les conditions issues des valeurs d'occurrences favorables pour la France métropolitaine citées dans la NMPB 2008 ont été utilisées.

Pour calculer les cartes stratégiques de bruit des aéronefs, le Laboratoire d'Aéroports de Paris suit le guide technique du STAC "Élaboration des cartes de bruit autour des aérodromes".

## 7. Données de population utilisées

Les données de population utilisées sont issues de la couche « densibati » produite par l'IAU IdF dans laquelle la population du RGP (recensement général de la population) 2009 de l'INSEE est répartie à l'intérieur des bâtiments d'habitation (couche bâtiment issue de la BDTPO 2008 de l'IGN) de façon proportionnelle au volume du bâtiment. Les statistiques de

---

<sup>4</sup> Disponible dans le guide «Prévision du bruit routier. 2 Méthode de calcul de propagation du bruit incluant les effets météorologiques (NMPB 2008)», du SETRA de juin 2009.

population et d'établissements exposés au bruit routier sur Paris ont été produites par la Ville de Paris à partir bases de données de l'IAU IdF (2008) et de l'APUR (2010).

## 8. Cartes produites

Les cartes de bruit sont produites aux échelles suivantes :

- l'échelle réglementaire (1 : 10 000<sup>ème</sup>),
- l'échelle des communes,
- l'échelle des EPT de la Métropole du Grand Paris,
- l'échelle des 14 autorités compétentes au titre des agglomérations au sein de la région Île-de-France,
- l'échelle de la région Île-de-France.

### **Cartes des niveaux sonores (cartes de type A)**

Ces cartes représentent pour chaque source de bruit (bruit routier, bruit ferré et bruit aérien) et chaque indicateur (Lden et Ln), les zones exposées au bruit. Ces zones sont délimitées par des isophones, courbes de même niveau sonore, qui vont de 5 en 5 dB(A) et qui sont colorées conformément à la norme NF-S 31-130 (version 2008), comme indiqué dans le tableau suivant :

Couleur	Niveau sonore en dB(A)
Violet foncé	≥ 75
Violet lavande	70 – 75
Rouge	65 – 70
Orange	60 – 65
Jaune	55 – 60
Vert clair	< 55

Tableau 8 : Correspondance entre niveau sonore et couleur de représentation



Figure 13 : Illustration d'une carte des niveaux sonores

### **Cartes des secteurs affectés par le bruit (cartes de type B)**

Ces cartes représentent les secteurs affectés par le bruit définis dans les arrêtés préfectoraux de classement sonore établis distinctement pour les routes et les voies ferrées. Ces cartes ont été établies sur une évolution prévisionnelle du trafic à l'horizon de 2015.

Le classement sonore est une démarche réglementaire prise en application de l'article L.571-10 du code de l'environnement, détaillée par le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 et l'arrêté du 30 mai 1996. Elle conduit au classement, par le préfet du département, des infrastructures de transport terrestre en 5 catégories, selon leur niveau d'émission, et à la définition de secteurs affectés par le bruit. Des règles portant sur l'isolement acoustique des bâtiments nouveaux s'appliquent dans ces secteurs en fonction du classement.

Des arrêtés préfectoraux définissent, pour chaque infrastructure, la catégorie de classement correspondante ainsi que le périmètre du secteur affecté.

L'illustration suivante montre une route de catégorie 3 et deux routes de catégorie 2 représentées respectivement par une couleur rouge et une couleur orange (norme NFS 31-130). Les secteurs affectés, en gris transparent, s'étendent respectivement sur 100 mètres et

sur 30 mètres de part et d'autres de ces routes. Les nouveaux bâtiments construits à l'intérieur de ces secteurs doivent respecter des critères de protection acoustique.

Couleur	Catégorie	Secteur affecté
violet foncé	1	300 m
violet lavande	2	250 m
rouge	3	100 m
orange	4	30 m
jaune	5	10 m



Tableau 9 : Correspondance entre catégorie de classement, secteurs affectés et couleur de représentation

Figure 14 : Illustration d'une carte des secteurs affectés par le bruit

**Précision importante :**

Les secteurs affectés par le bruit représentés ne sont pas comparables avec les cartes de niveaux sonores. Elles sont issues d'une autre méthodologie de calcul et n'ont pas les mêmes objectifs. Le classement sonore constitue un dispositif réglementaire préventif. Il se traduit par la classification du réseau routier et ferroviaire en tronçons auxquels est affectée une catégorie sonore, ainsi que par la délimitation de secteurs dit "affectés par le bruit", dans lesquels les bâtiments sensibles au bruit doivent présenter une isolation acoustique renforcée.

**Cartes de dépassement des valeurs limites (cartes de type C)**

Les cartes de dépassement de seuils représentent les secteurs où les valeurs limites réglementaires (rappelées dans le tableau ci-dessous) sont dépassées.

Source	Indicateur	Valeurs limites en dB(A)	
		Lden	Ln
Route		68	62
Fer Ligne conventionnelle LGV		73	65
		68	62
Avion		55	
ICPE A		71	60



Tableau 10 : Valeurs limites en fonction de la source de bruit considéré et de l'indicateur

Figure 15 : Représentation graphique de la zone dépassant la valeur limite

Ces cartes ne prennent pas en compte la dernière réflexion du bruit en façade de bâtiment. Elles sont obtenues en retirant 3 dB(A) aux résultats obtenus à partir des cartes de niveaux sonores (cartes de type A).

### **Cartes d'évolution (cartes de type D)**

Ces cartes présentent les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence.

L'article 3 de l'arrêté du 4 avril 2006 précise qu' « *une évolution connue ou prévisible ... est une modification planifiée des sources de bruit, ainsi que tout projet d'infrastructure susceptible de modifier les niveaux sonores, dès lors que les données nécessaires à l'élaboration d'une carte de bruit sont disponibles ...* »

Les données nécessaires à la création de ces cartes sont généralement indisponibles ou trop imprécises. Ces cartes n'ont donc pas été produites à ce stade.

### **Cartes des bâtiments d'habitation et des établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites réglementaires**

Ces cartes présentent les bâtiments sensibles (« Habitat », établissements « Santé, sanitaire et social », « Enseignement », « Petite enfance ») exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites réglementaires, pour les indicateurs Lden et Ln.

Ces cartes n'ont pas d'obligation réglementaire, elles ont été produites par Bruitparif afin d'apporter des informations complémentaires.

Le niveau de bruit au bâtiment utilisé pour réaliser ces cartes, est celui le plus élevé constaté à une hauteur de 4 m par rapport au sol et à 2 m en avant de la façade du bâtiment (sans tenir compte de la dernière réflexion sur le bâtiment, c'est à dire en retirant 3 dB(A) aux niveaux sonores obtenus, tout comme pour les cartes de dépassement des valeurs limites (cartes de type C)). Pour une meilleure lisibilité, elles ont uniquement été réalisées à l'échelle de la commune et au 1 :10 000<sup>ème</sup>.

**Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite**  
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

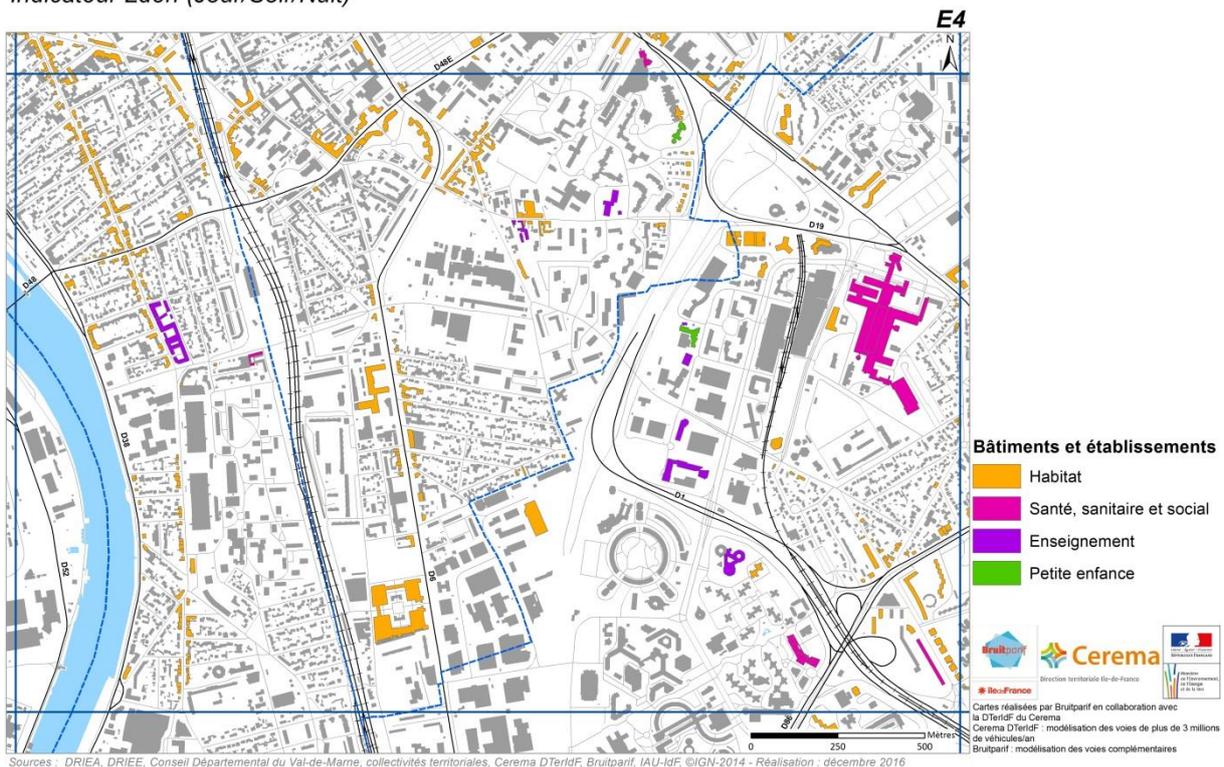


Figure 16 : Exemple de carte représentant les bâtiments d'habitation et les établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites réglementaires (ici pour le bruit routier selon l'indicateur Lden)

## 9. Tableaux statistiques

Les tableaux statistiques indiquent le nombre d'habitants et le nombre d'établissements de santé et d'enseignement qui sont exposés au bruit par tranche de niveau de bruit.

Les estimations des populations touchées par le bruit sont calculées de manière conforme aux préconisations européennes et aux prescriptions énoncées dans l'arrêté du 4 avril 2006, en affectant la population d'un bâtiment considéré au niveau de bruit le plus élevé constaté à une hauteur de 4 m par rapport au sol et à 2 m en avant de la façade du bâtiment (sans tenir compte de la dernière réflexion du son sur le bâtiment).

Ces estimations doivent donc être considérées avec précaution, la méthode ayant tendance à maximiser le décompte des populations fortement exposées au bruit. En effet, les façades d'un même immeuble peuvent être exposées à des niveaux de bruit très différents en fonction de leur orientation vis-à-vis de la source de bruit, ou en fonction de la hauteur de l'immeuble. Pour un immeuble parallèle à une route, la différence entre la façade la plus proche de la voie et la façade opposée (donnant sur cour intérieure par exemple) peut dépasser 20 dB(A).

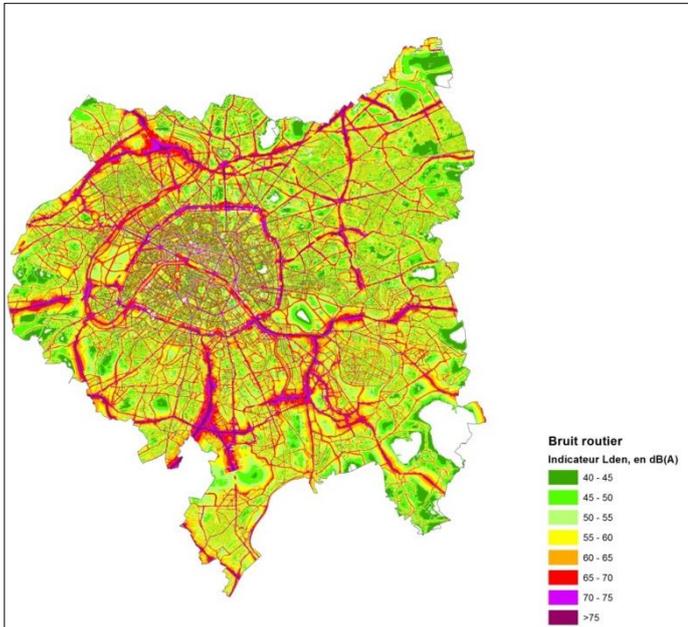
Les tableaux présentent pour chaque source de bruit et chaque indicateur :

- Le nombre de personnes, et le nombre d'établissements sensibles pour chacune des plages suivantes :
  - Lden en dB(A) : <55 ; [55 -60[ ; [60 -65[ ; [65 -70[ ; [70 -75[ ; >=75
  - Ln en dB(A) : <50 ; [50 -55[ ; [55 -60[ ; [60 -65[ ; [65 -70[ ; >=70
- Le nombre de personnes, et le nombre d'établissements sensibles dépassant les valeurs limites.

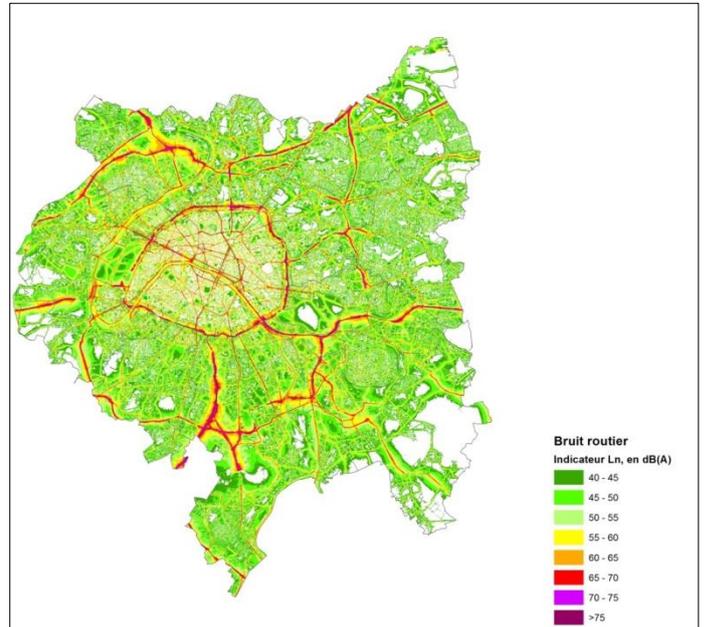
## IV. Résultats

### 1. Cartes stratégiques de bruit

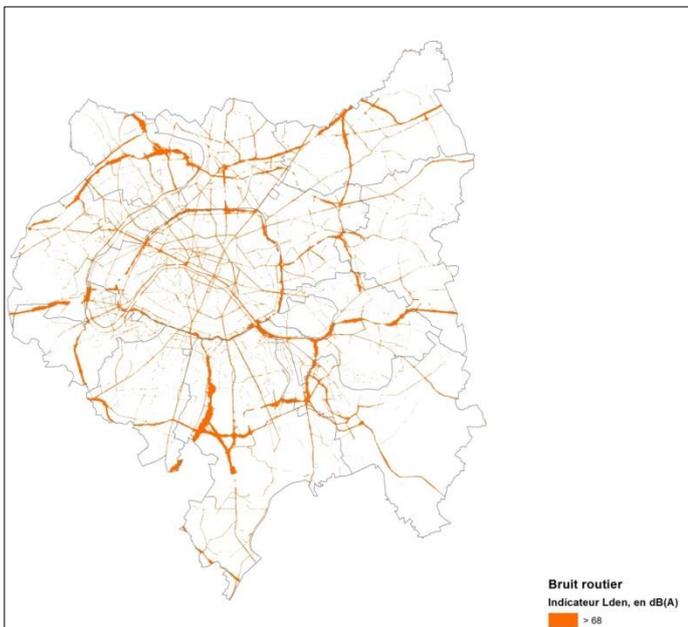
#### BRUIT ROUTIER



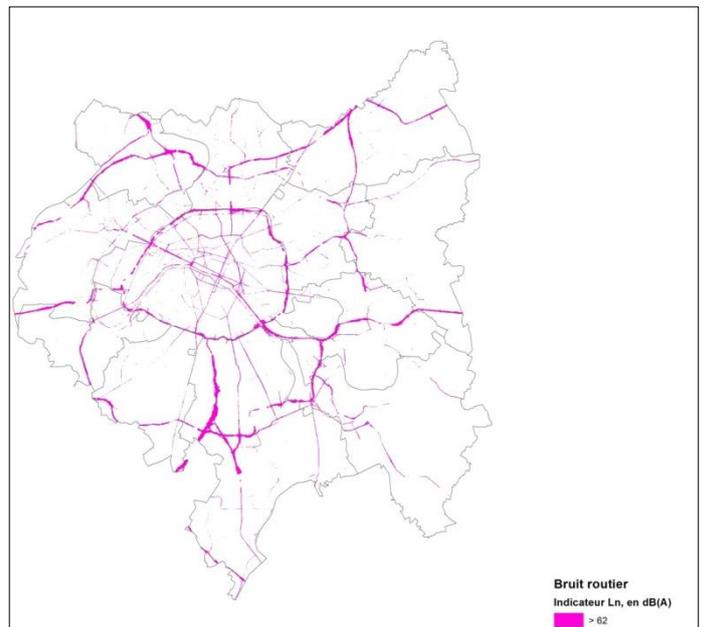
**Carte de type A – Indicateur Lden**  
(Carte des niveaux sonores)



**Carte de type A – Indicateur Ln**  
(Carte des niveaux sonores)

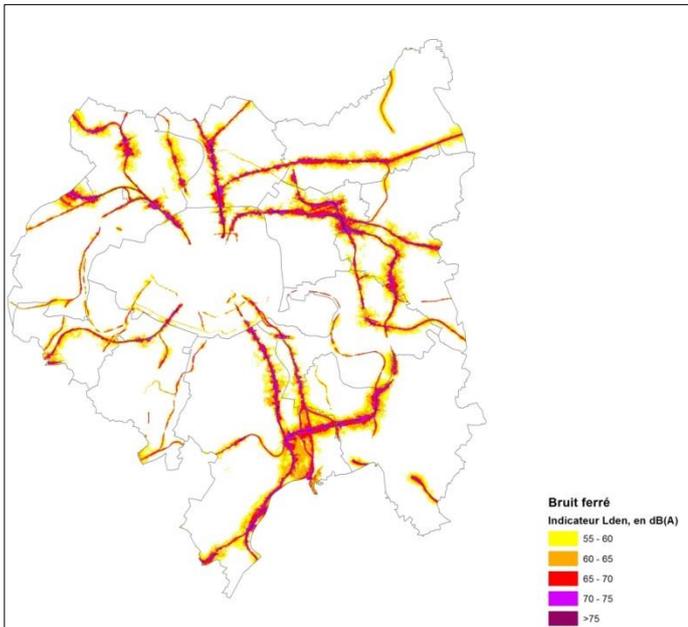


**Carte de type C – Indicateur Lden**  
(Carte de dépassement de la valeur limite)

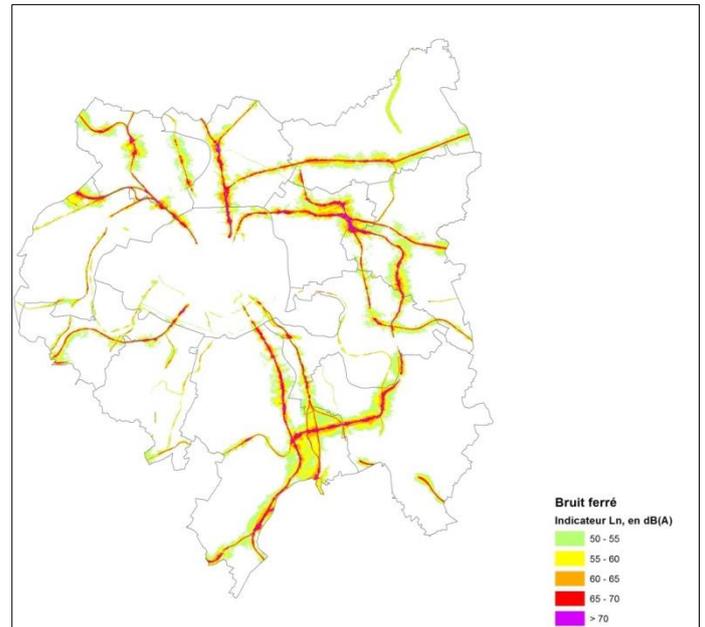


**Carte de type C – Indicateur Ln**  
(Carte de dépassement de la valeur limite)

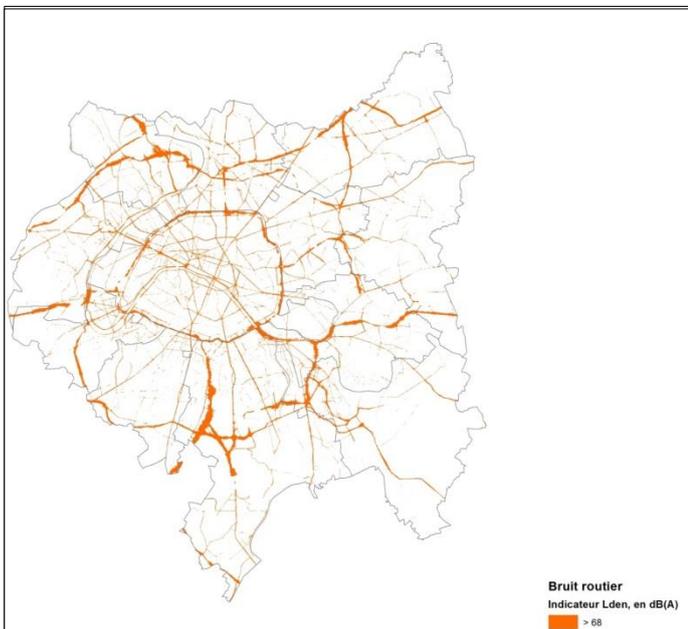
## BRUIT FERRE



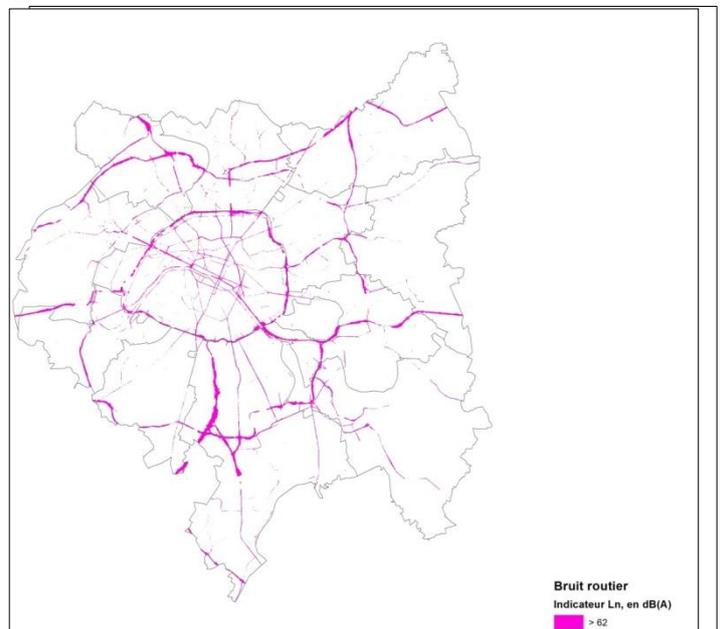
**Carte de type A – Indicateur Lden**  
(Carte des niveaux sonores)



**Carte de type A – Indicateur Ln**  
(Carte des niveaux sonores)

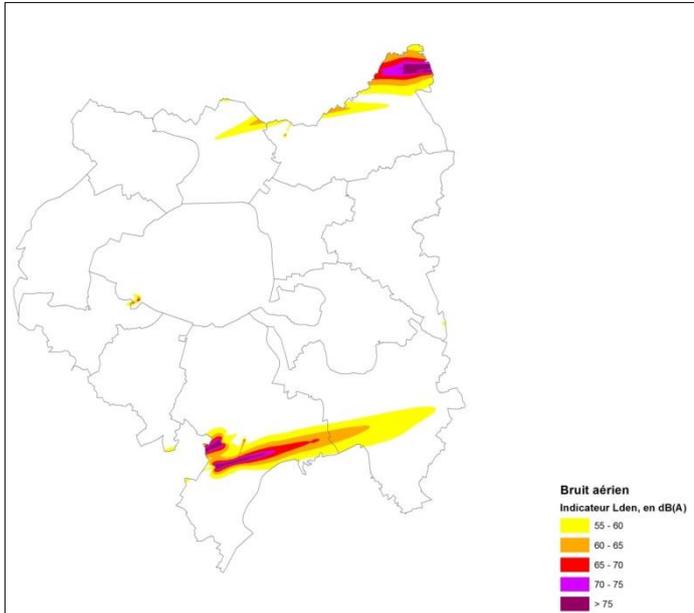


**Carte de type C – Indicateur Lden**  
(Carte de dépassement de la valeur limite)

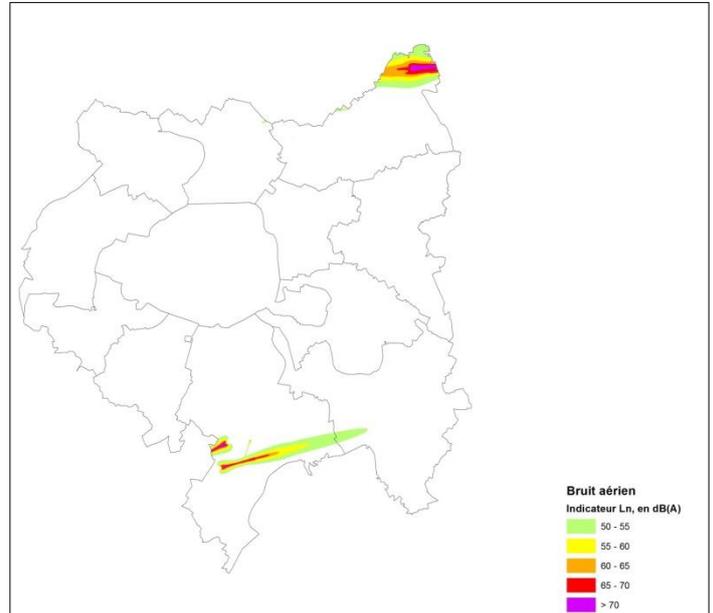


**Carte de type C – Indicateur Ln**  
(Carte de dépassement de la valeur limite)

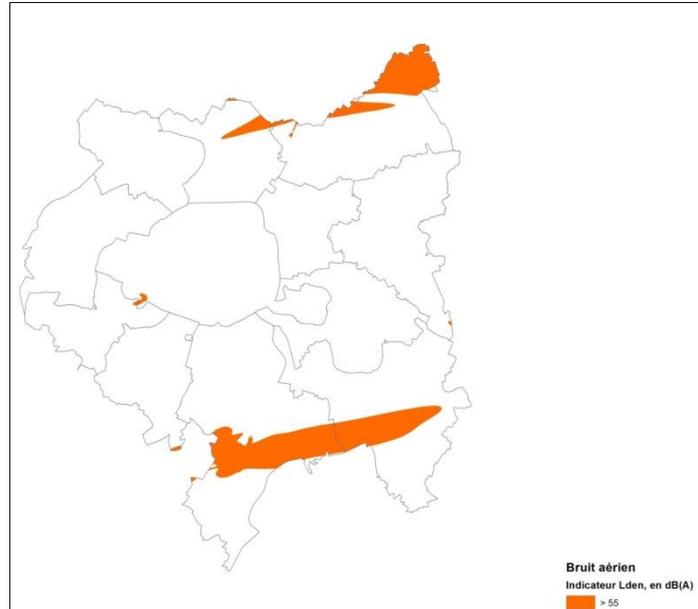
## BRUIT AERIEN



**Carte de type A – Indicateur Lden**  
(Carte des niveaux sonores)



**Carte de type A – Indicateur Ln**  
(Carte des niveaux sonores)

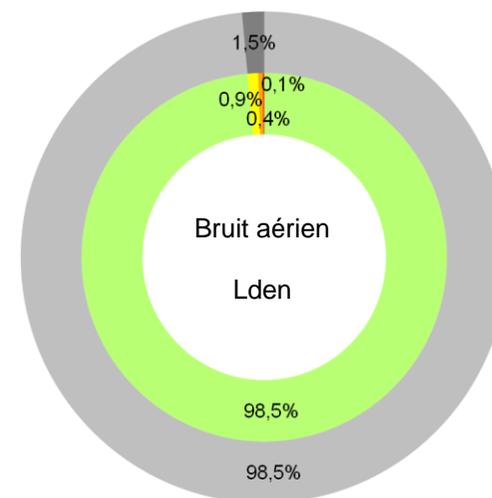
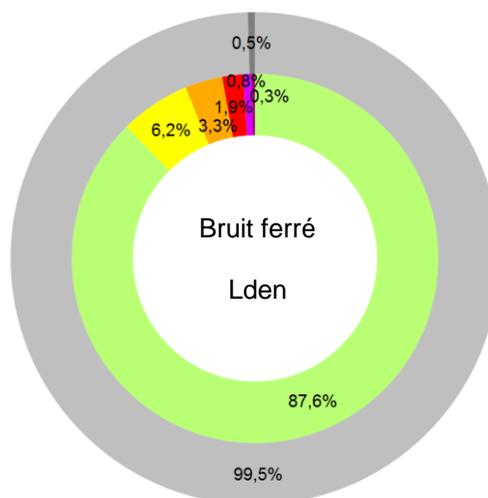
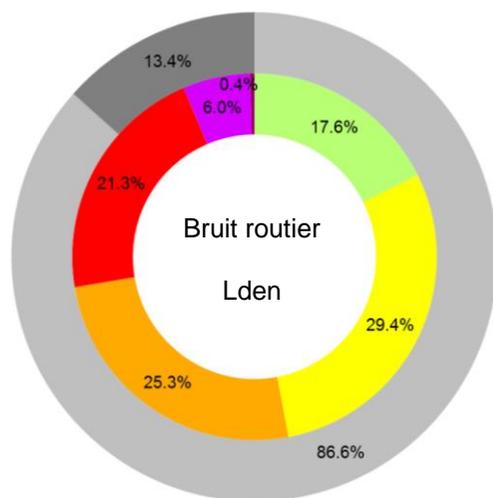


**Carte de type C – Indicateur Lden**  
(Carte de dépassement de la valeur limite)

## 2. Statistiques d'exposition au bruit

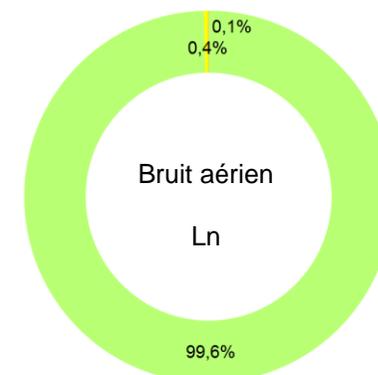
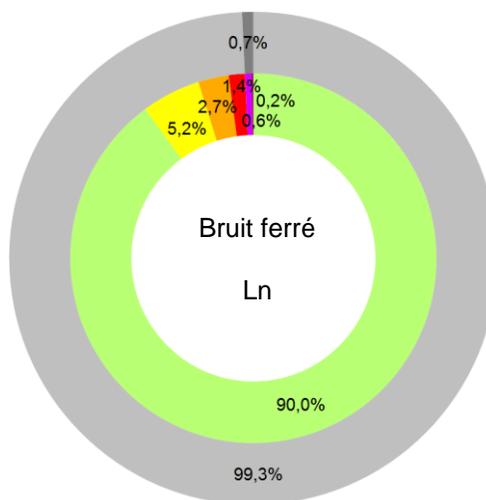
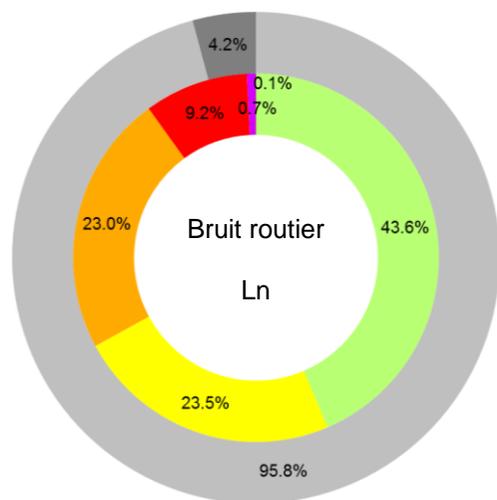
### POPULATION – INDICATEUR Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien Total		CDG		ORLY		LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 55 dB(A)	1 180 140	17.6%	5 970 906	87.6%	6 588 592	98.5%	6 683 829	100.0%	6 612 098	98.9%	6 665 717	99.7%
entre 55 et 60 dB(A)	1 963 104	29.4%	421 741	6.2%	62 089	0.9%	2 429	0.04%	38 922	0.6%	20 738	0.3%
entre 60 et 65 dB(A)	1 694 116	25.3%	224 975	3.3%	28 180	0.4%	263	0.0%	27 846	0.4%	71	0.0%
entre 65 et 70 dB(A)	1 423 804	21.3%	126 134	1.9%	7 327	0.1%	-	0.0%	7 327	0.1%	-	0.0%
entre 70 et 75 dB(A)	400 012	6.0%	51 783	0.8%	338	0.01%	5	0.0%	333	0.0%	-	0.0%
Supérieur à 75 dB(A)	25 351	0.4%	17 982	0.3%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>894 490</b>	<b>13.4%</b>	<b>31 973</b>	<b>0.5%</b>	<b>97 934</b>	<b>1.5%</b>	<b>2 697</b>	<b>0.04%</b>	<b>74 428</b>	<b>1.1%</b>	<b>20 809</b>	<b>0.3%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			153	0.0%								



## POPULATION – INDICATEUR Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien Total		CDG		ORLY		LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 50 dB(A)	2 915 189	43.6%	6 128 791	90.0%	6 658 341	99.6%	6 686 132	99.99%	6 658 735	99.6%	6 686 526	100.0%
entre 50 et 55 dB(A)	1 568 546	23.5%	354 208	5.2%	24 215	0.4%	389	0.01%	23 826	0.4%	-	0.0%
entre 55 et 60 dB(A)	1 535 263	23.0%	183 024	2.7%	3 831	0.1%	-	0.0%	3 831	0.1%	-	0.0%
entre 60 et 65 dB(A)	614 243	9.2%	96 952	1.4%	139	0.0%	5	0.0%	134	0.0%	-	0.0%
entre 65 et 70 dB(A)	49 015	0.7%	40 028	0.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
Supérieur à 70 dB(A)	4 270	0.1%	10 518	0.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>280 081</b>	<b>4.2%</b>	<b>50 546</b>	<b>0.7%</b>								
Au dessus du seuil Fer LGV			-	0.0%								



## ETABLISSEMENTS SENSIBLES – INDICATEUR Lden

### Par plages de niveaux sonores (sans les établissements situés dans Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré			Bruit aérien - TOTAL	
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	793	348	319	227	78	88	27	5
entre 60 et 65 dB(A)	667	282	268	133	26	61	12	2
entre 65 et 70 dB(A)	539	220	251	78	23	29	3	0
entre 70 et 75 dB(A)	142	54	73	28	13	15	0	0
à plus de 75 dB(A)	4	2	5	11	2	2	0	0

Etablissements	Bruit aérien - CDG		Bruit aérien - ORLY		Bruit aérien - LBG	
	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	1	0	7	4	19	1
entre 60 et 65 dB(A)	1	0	11	2	0	0
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	3	0	0	0
entre 70 et 75 dB(A)	0	0	0	0	0	0
à plus de 75 dB(A)	0	0	0	0	0	0

### Etablissements en situation de dépassement des valeurs limites (y compris Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré			Bruit aérien - TOTAL	
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
Au dessus du seuil	458	145	188	20	7	5	42	7
Au dessus du seuil Fer LGV				0	0	1		

Etablissements	Bruit aérien - CDG		Bruit aérien - ORLY		Bruit aérien - LBG	
	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
Au dessus du seuil	2	0	21	6	19	1

## ETABLISSEMENTS SENSIBLES – INDICATEUR Ln

### Par plages de niveaux sonores (sans les établissements situés dans Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré			Bruit aérien - TOTAL	
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	680	299	284	196	56	73	8	1
entre 55 et 60 dB(A)	578	228	253	123	23	57	2	0
entre 60 et 65 dB(A)	162	63	87	63	23	25	0	0
entre 65 et 70 dB(A)	12	3	7	21	10	8	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0	7	2	2	0	0

Etablissements	Bruit aérien - CDG		Bruit aérien - ORLY		Bruit aérien - LBG	
	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	1	0	7	1	0	0
entre 55 et 60 dB(A)	0	0	2	0	0	0
entre 60 et 65 dB(A)	0	0	0	0	0	0
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	0	0	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0	0	0	0

### Etablissements en situation de dépassement des valeurs limites (y compris Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré		
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
Au dessus du seuil	123	38	39	31	12	10
Au dessus du seuil Fer LGV				0	0	0

### 3. Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF :

<http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

La liste des établissements potentiellement bruyants est fournie dans le document intitulé « Documents cartographiques » pour chaque Etablissement Public Territorial (EPT).

Bruitparif propose une table de correspondance, qui indique la potentialité de bruyance en fonction des activités (*cf. Tableau 5 : Potentialité de bruyance des ICPE A (en pourcentage), page 16*).

# Documents cartographiques

Ce rapport a été réalisé par :



Il est constitué de 2 documents :

1. Un résumé non technique relatif à l'élaboration des cartes stratégiques du bruit de la Métropole du Grand Paris
2. Des documents cartographiques.

Le Conseil Métropolitain du 28 juin 2018 a arrêté ce document, après l'avoir soumis à l'avis des communes, établissements publics territoriaux et gestionnaires d'infrastructures du territoire métropolitain, pendant une période de 3 mois qui s'est déroulée du 13 mars 2018 au 13 juin 2018.

## Sommaire

---

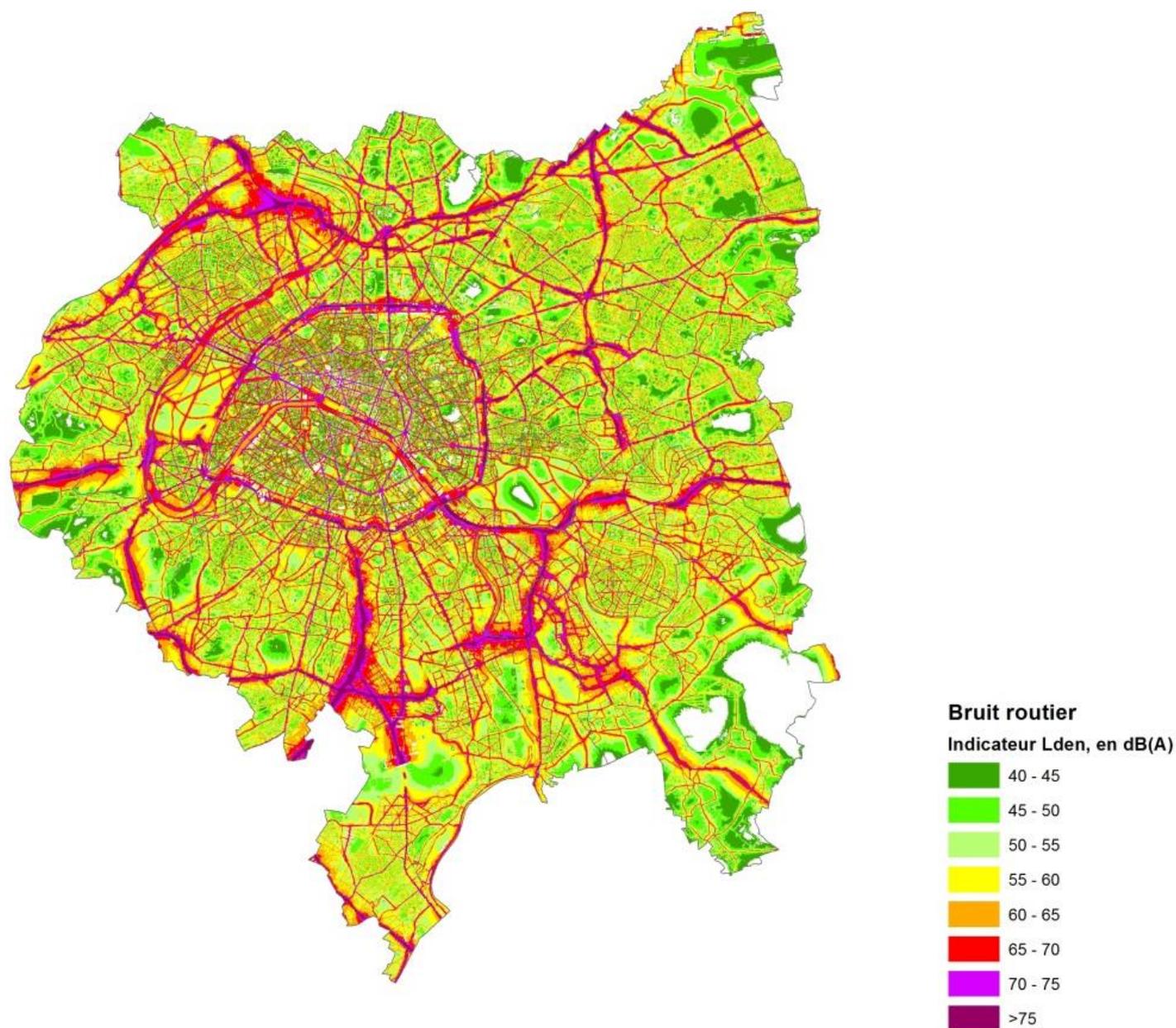
<b>I. Cartes stratégiques du bruit à l'échelle métropolitaine .....</b>	<b>2</b>
1. Cartes stratégiques de bruit.....	2
2. Statistiques d'exposition au bruit .....	13
3. Bruit industriel.....	17
<b>II. Cartes stratégiques de bruit des territoires de la Métropole du Grand Paris</b>	<b>18</b>
1. T1 : Paris.....	18
2. T2 : Vallée Sud Grand Paris .....	27
3. T3 : Grand Paris Seine Ouest.....	37
4. T4 : Paris Ouest La Défense .....	45
5. T5 : Boucle Nord de Seine.....	53
6. T6 : Plaine Commune.....	62
7. T7 : Paris Terres d'Envol .....	74
8. T8 : Est Ensemble .....	86
9. T9 : Grand Paris - Grand Est.....	94
10. T10 : Paris-Est-Marne et Bois.....	102
11. T11 : Grand Paris Sud Est Avenir.....	110
12. T12 : Grand-Orly Seine Bièvre .....	121

## I. Cartes stratégiques du bruit à l'échelle métropolitaine

### 1. Cartes stratégiques de bruit

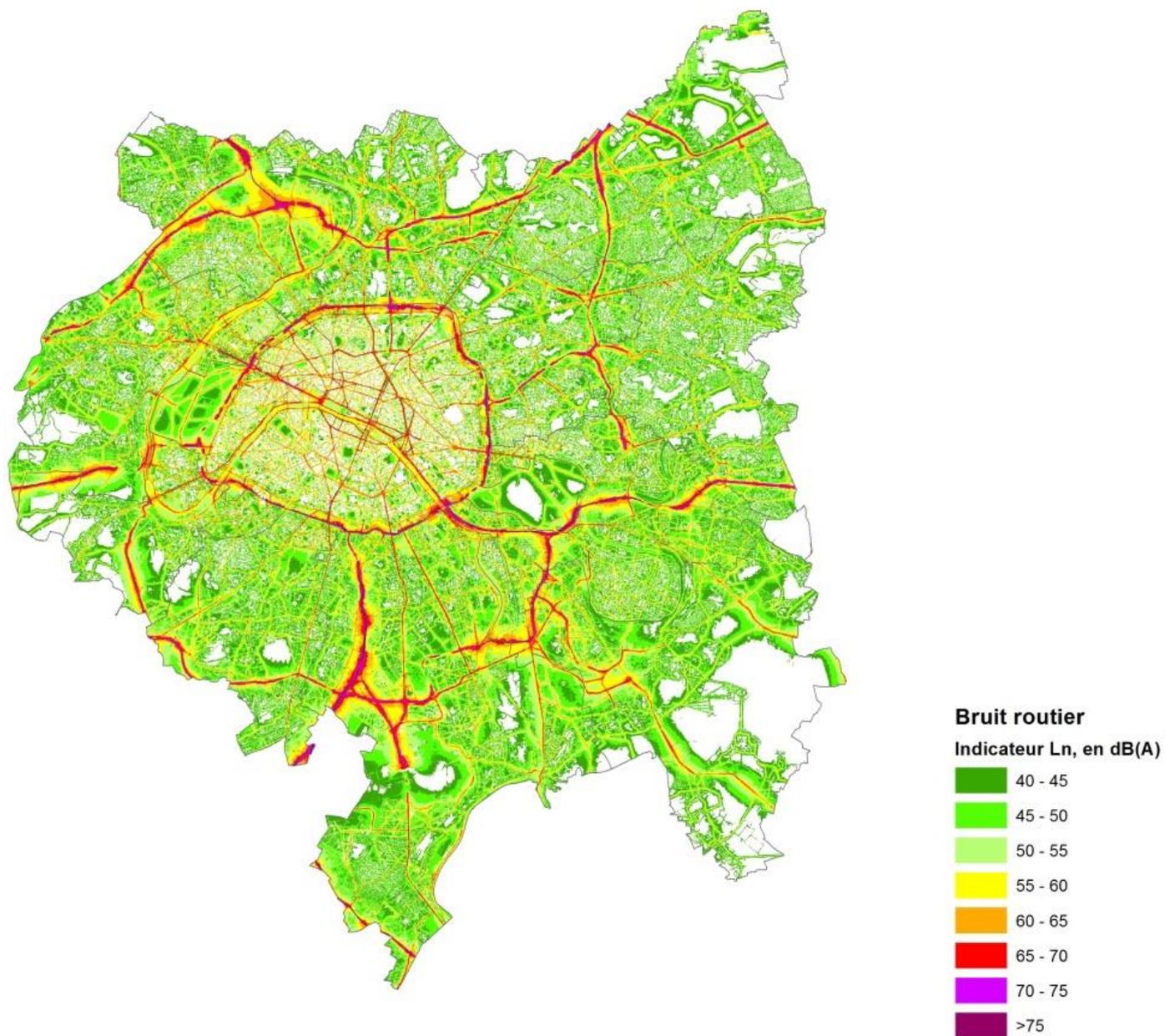
#### BRUIT ROUTIER

#### Carte des niveaux sonores – Indicateur Lden



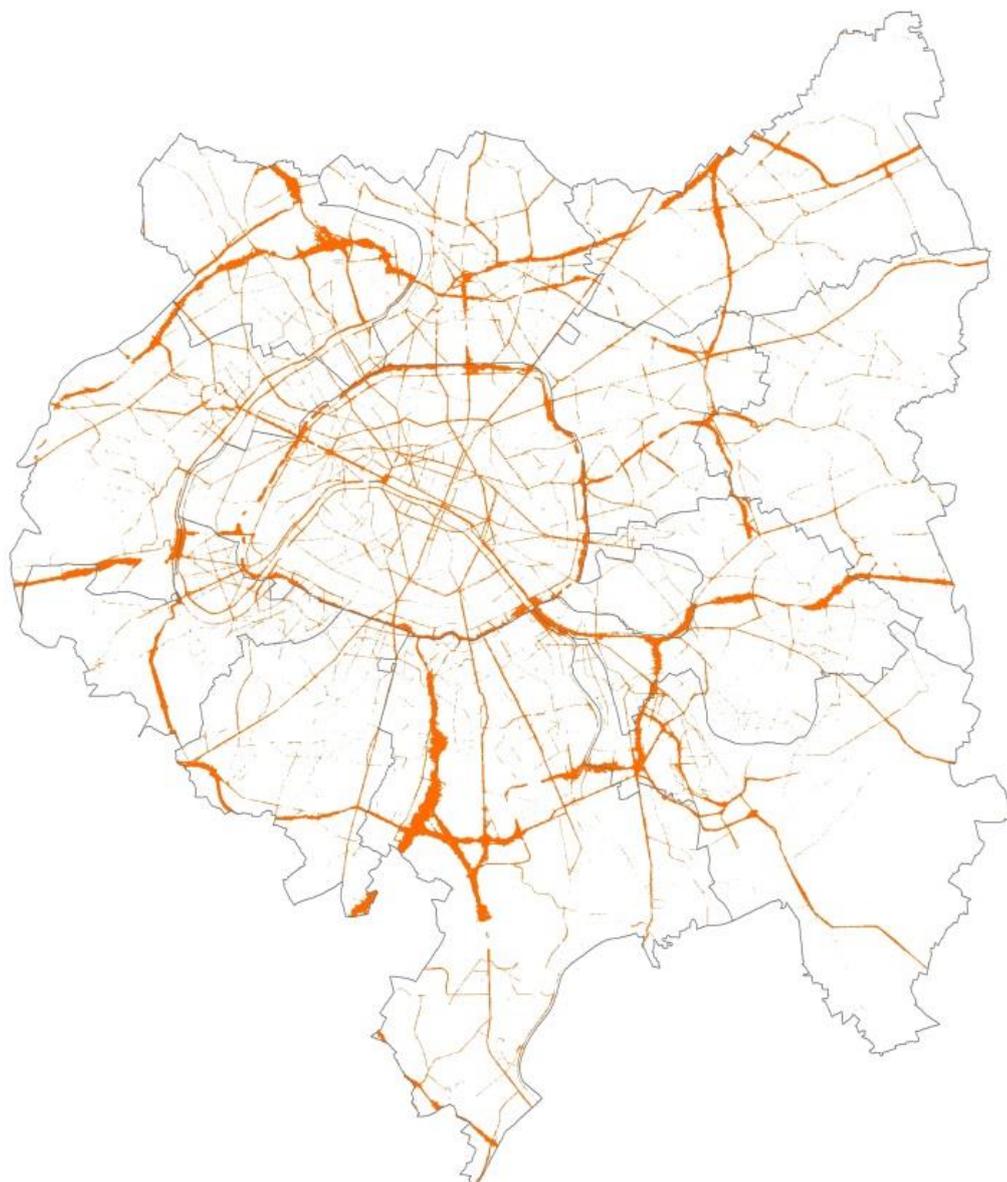
## BRUIT ROUTIER

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Ln



## BRUIT ROUTIER

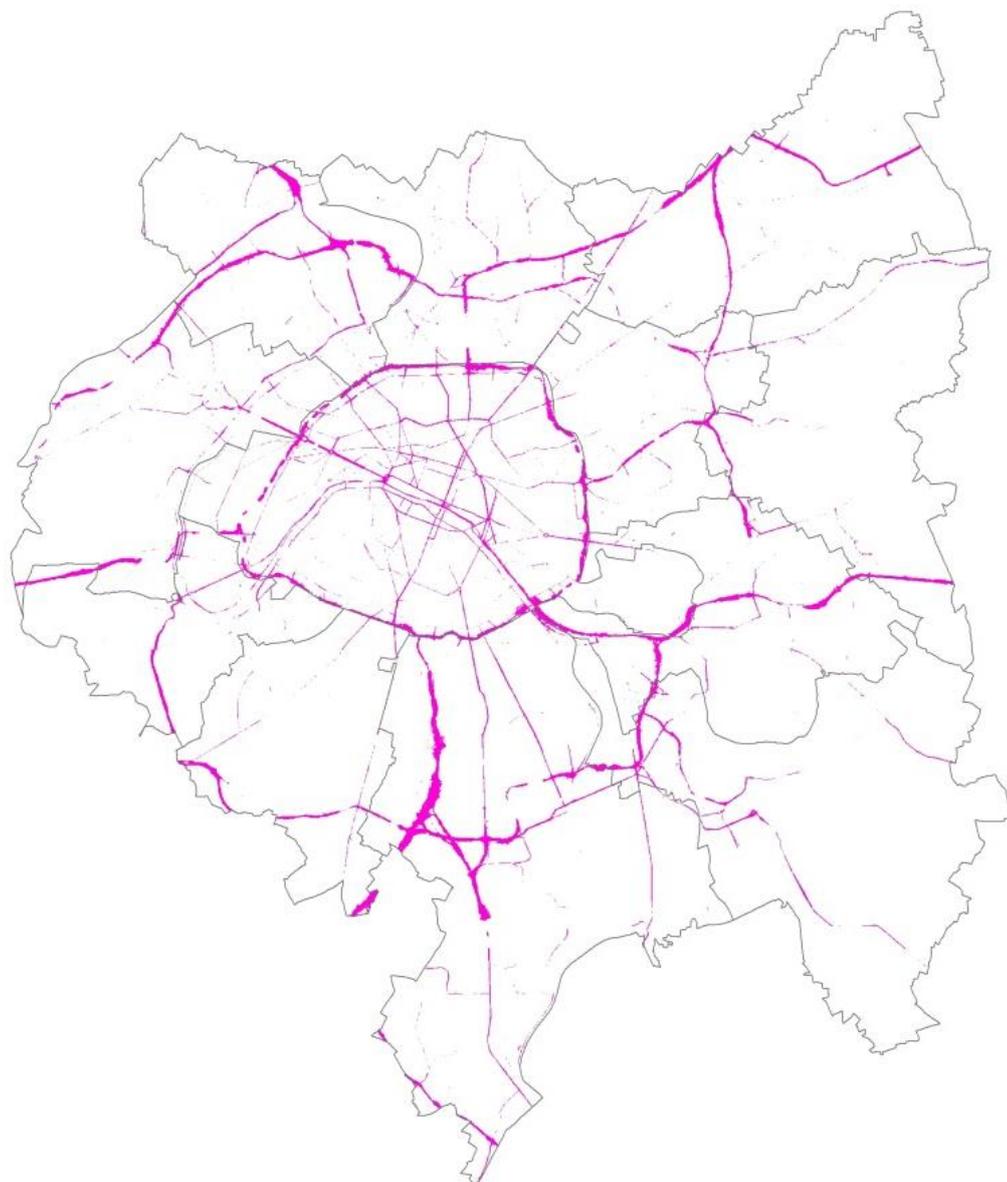
### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Lden



**Bruit routier**  
Indicateur Lden, en dB(A)  
 > 68

## BRUIT ROUTIER

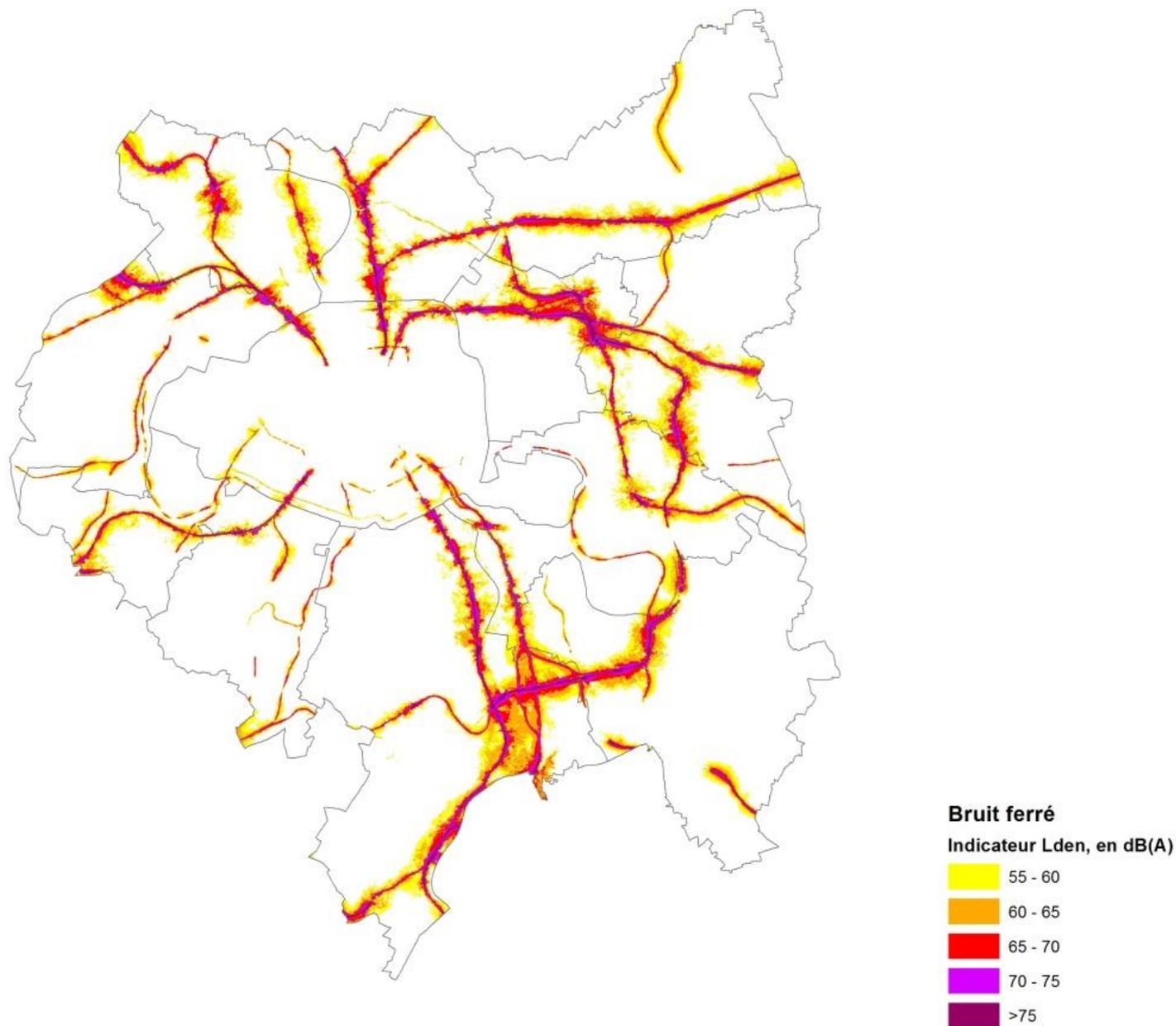
### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Ln



**Bruit routier**  
Indicateur Ln, en dB(A)  
 > 62

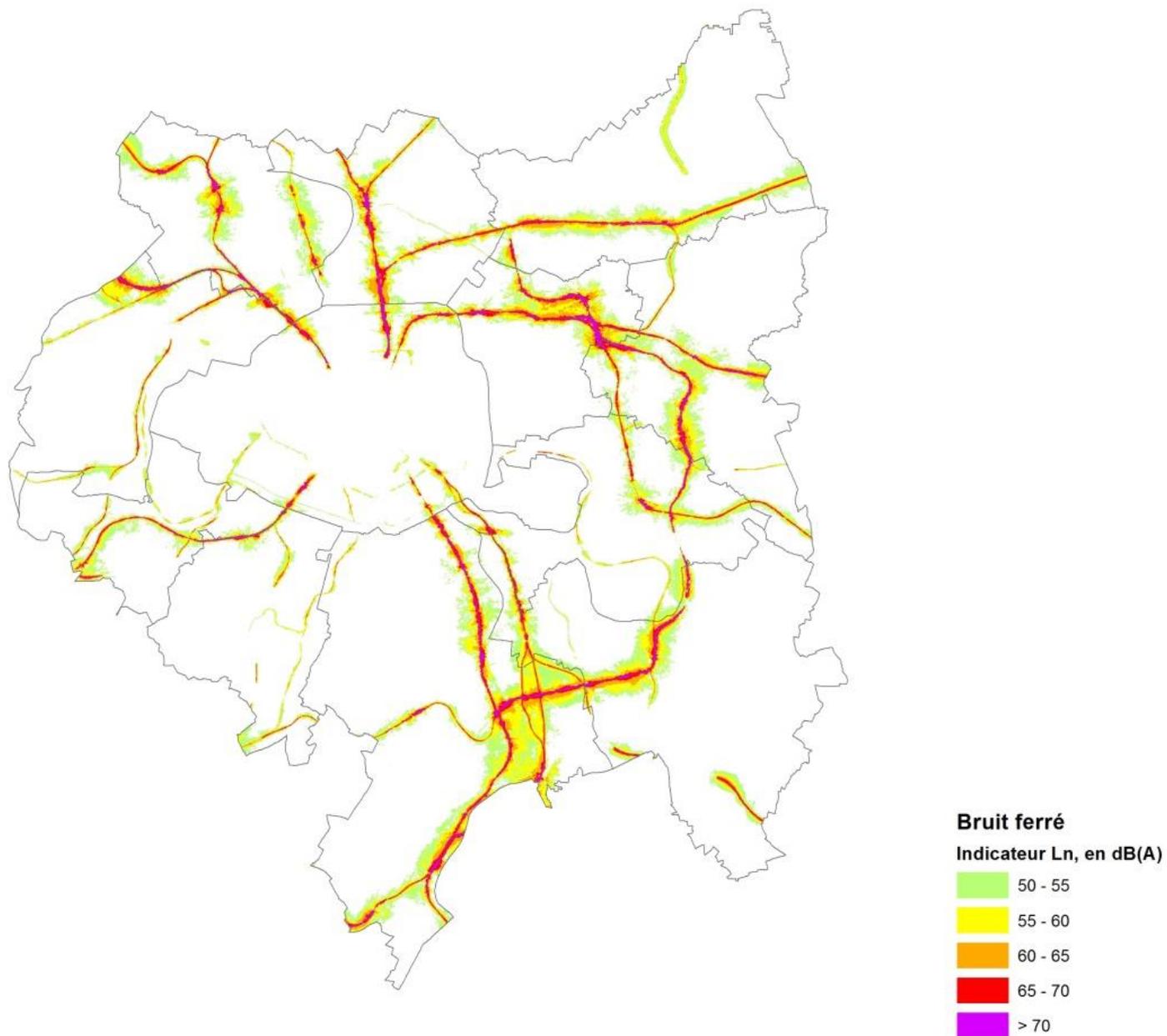
## BRUIT FERRE

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Lden



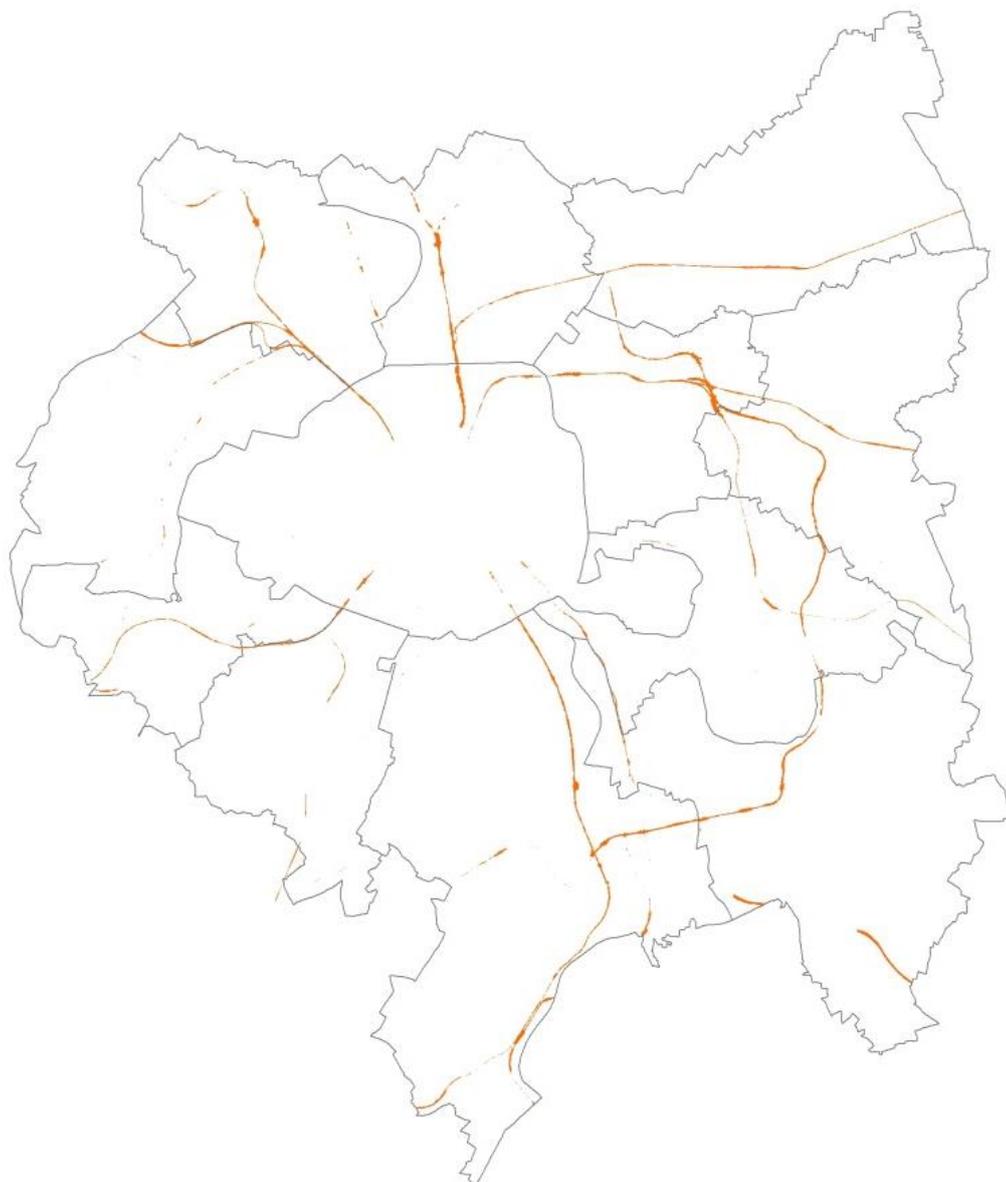
## BRUIT FERRE

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Ln



## BRUIT FERRE

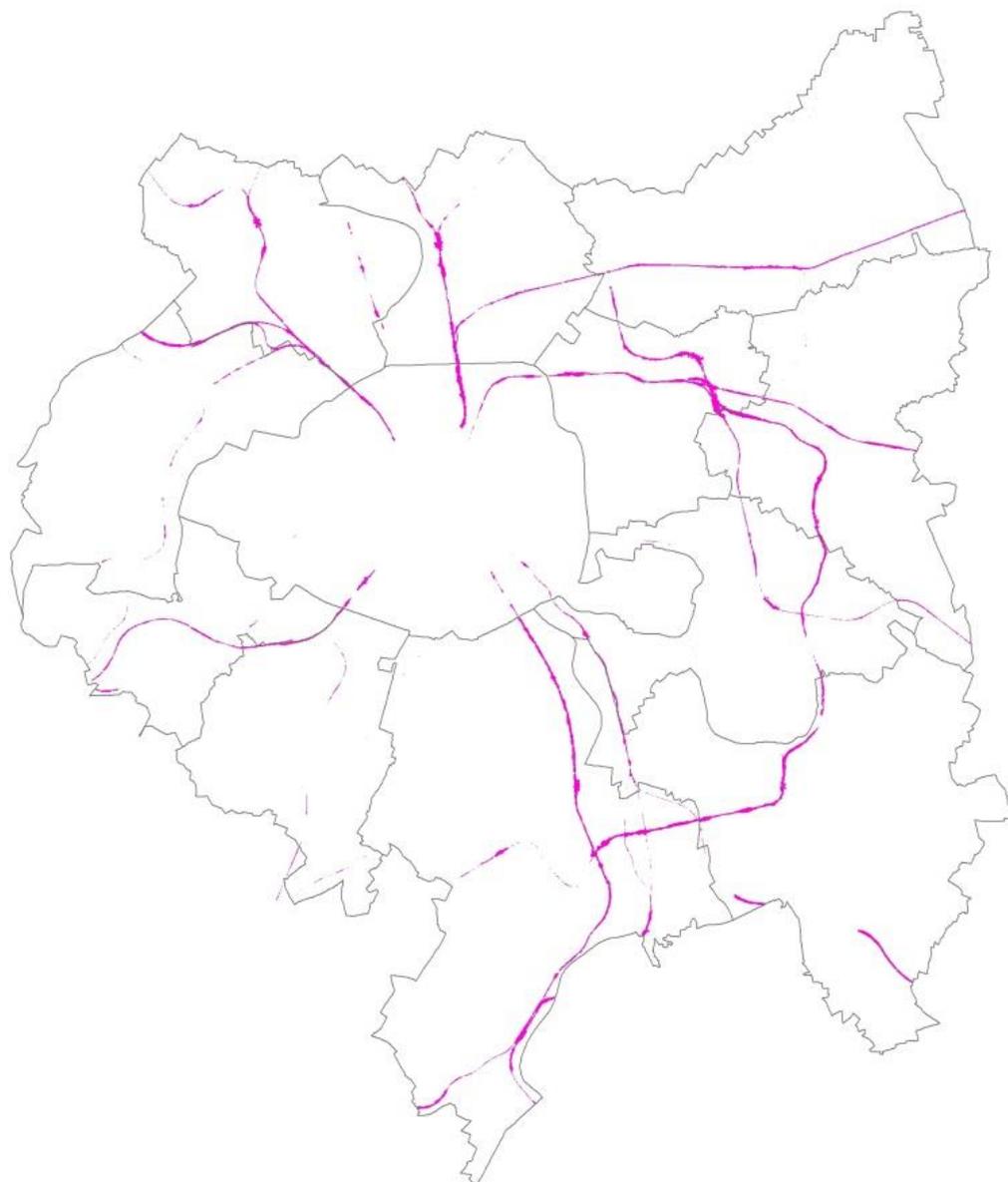
### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Lden



**Bruit ferré**  
Indicateur Lden, en dB(A)  
 > 73

## BRUIT FERRE

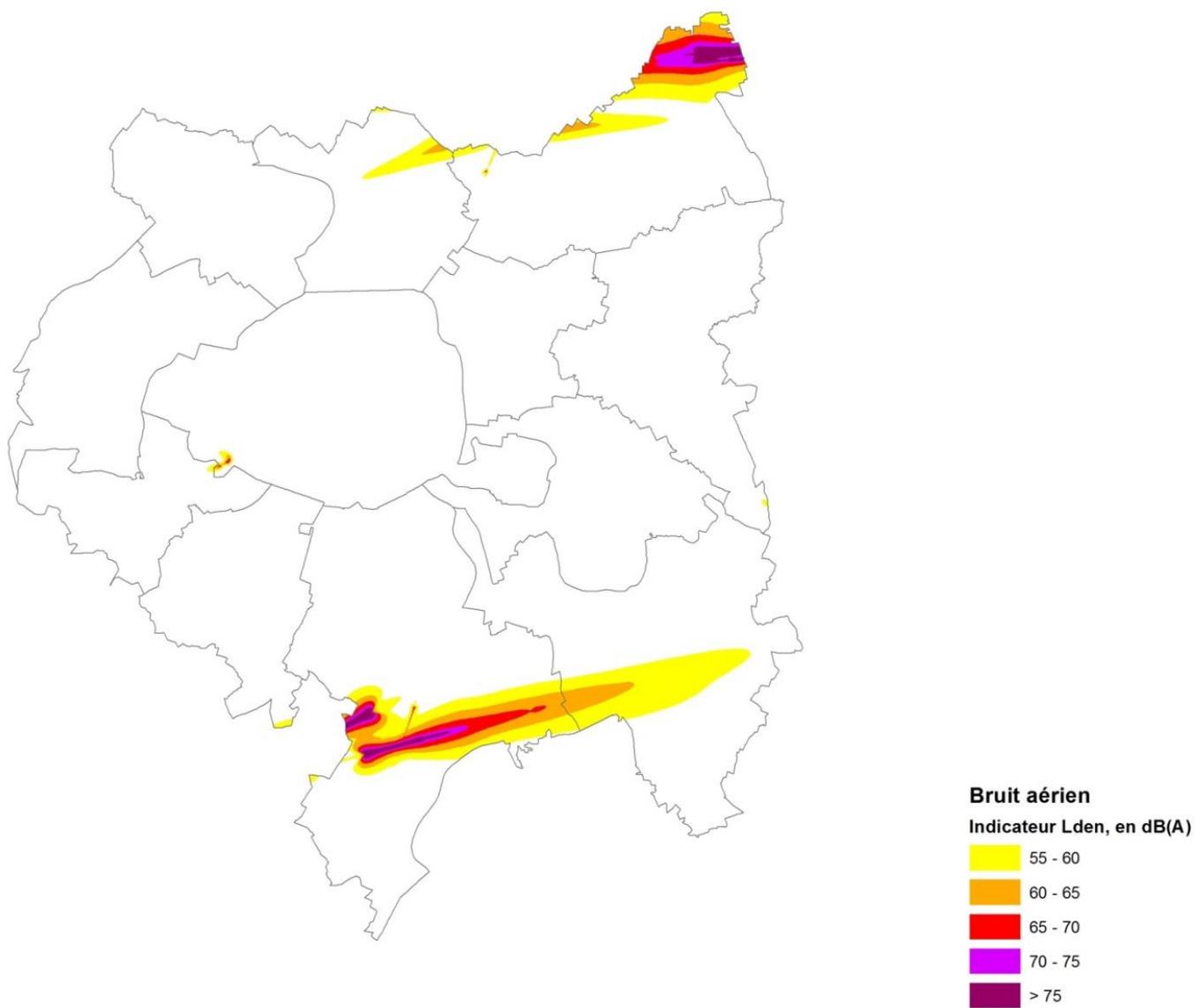
### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Ln



**Bruit ferré**  
Indicateur Ln, en dB(A)  
 > 65

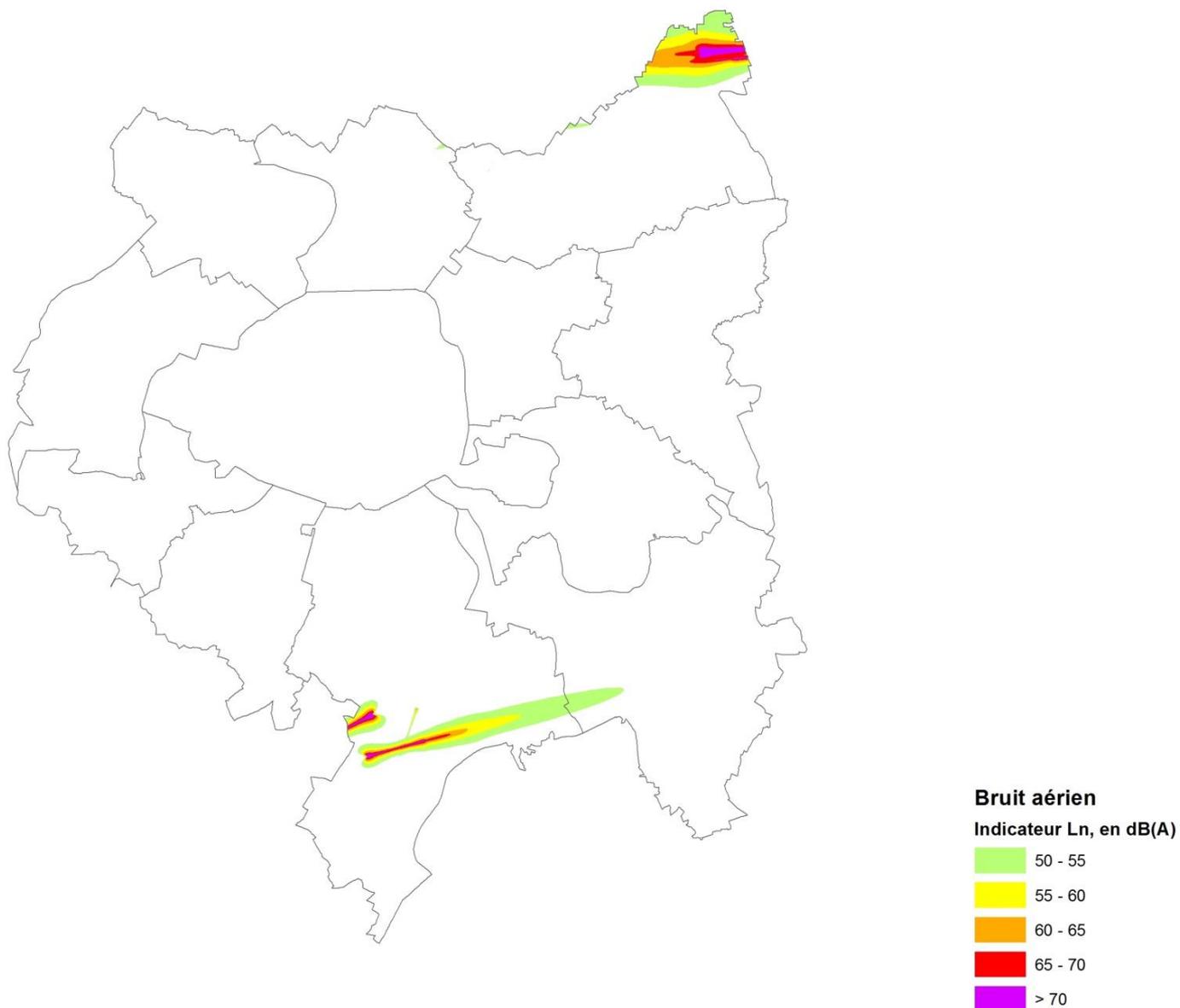
## BRUIT AERIEN

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Lden



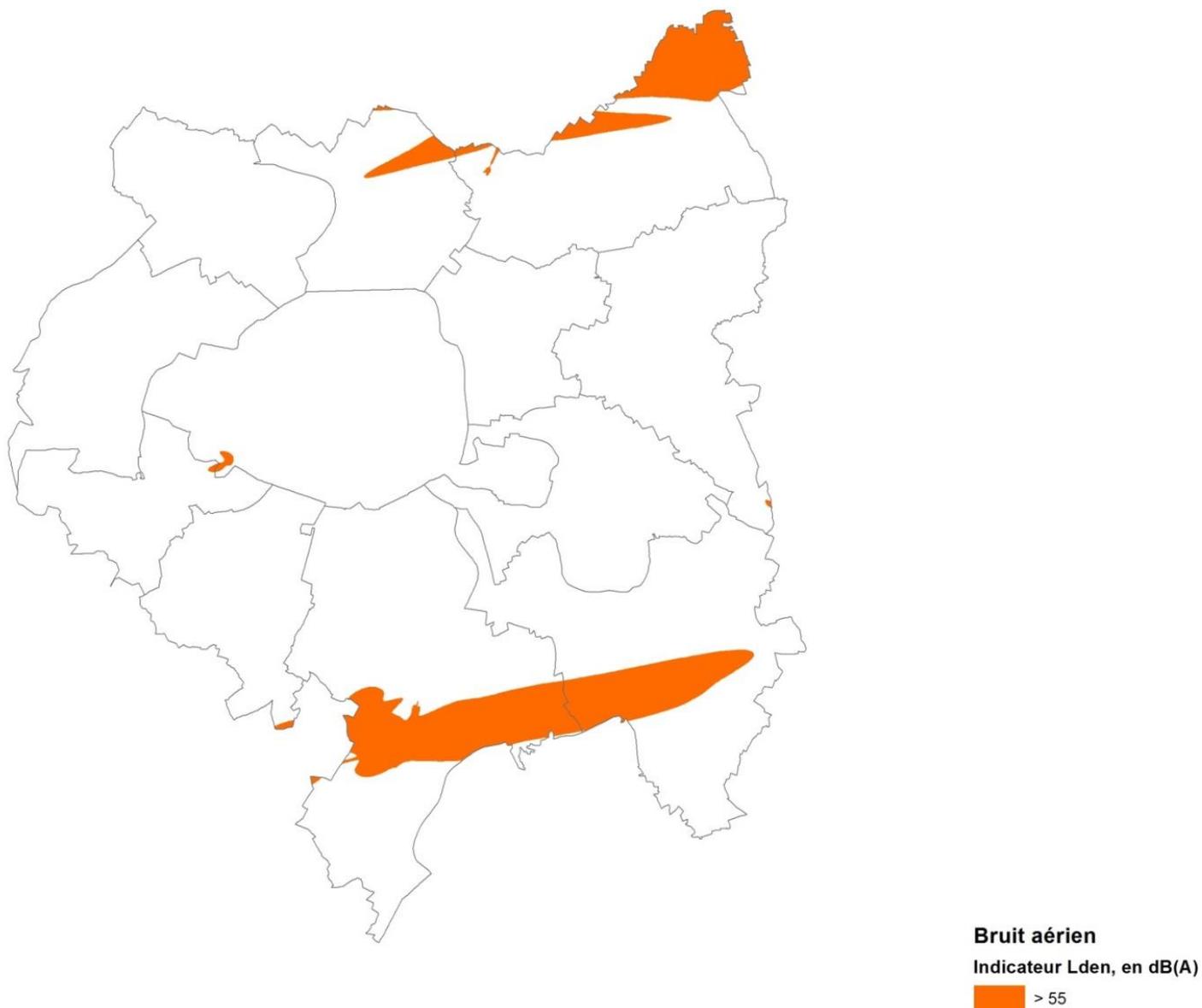
## BRUIT AERIEN

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Ln



## BRUIT AERIEN

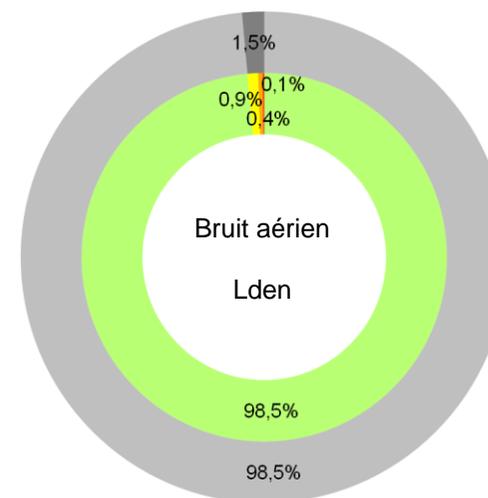
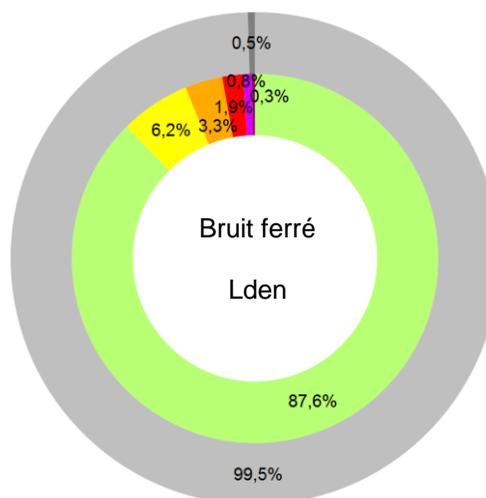
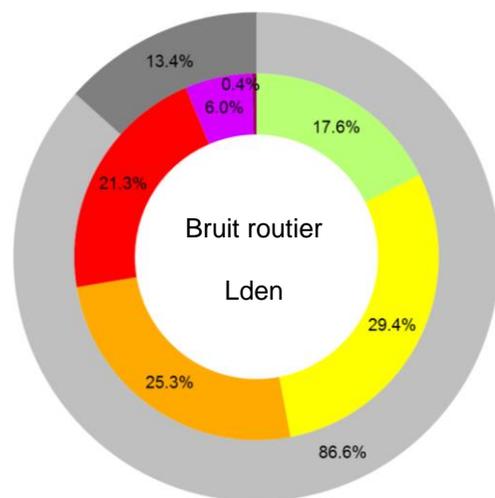
### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Lden



## 2. Statistiques d'exposition au bruit

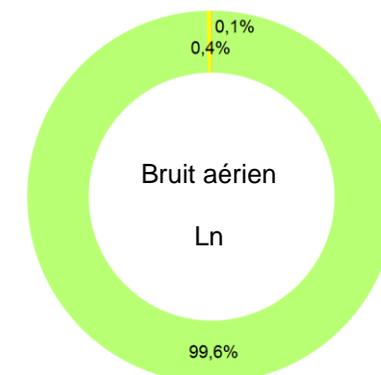
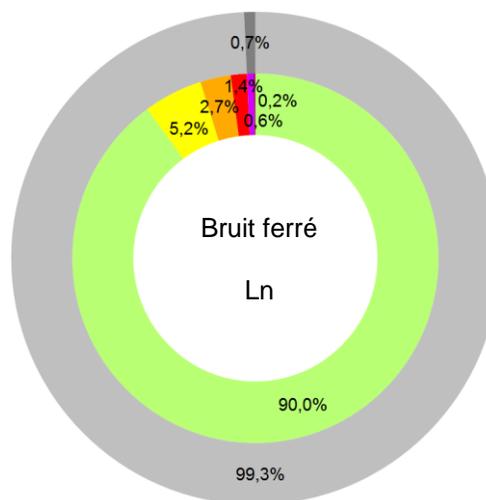
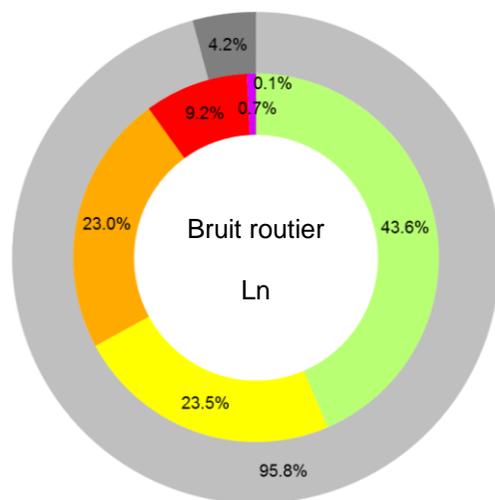
### POPULATION – INDICATEUR Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien Total		CDG		ORLY		LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 55 dB(A)	1 180 140	17.6%	5 970 906	87.6%	6 588 592	98.5%	6 683 829	100.0%	6 612 098	98.9%	6 665 717	99.7%
entre 55 et 60 dB(A)	1 963 104	29.4%	421 741	6.2%	62 089	0.9%	2 429	0.04%	38 922	0.6%	20 738	0.3%
entre 60 et 65 dB(A)	1 694 116	25.3%	224 975	3.3%	28 180	0.4%	263	0.0%	27 846	0.4%	71	0.0%
entre 65 et 70 dB(A)	1 423 804	21.3%	126 134	1.9%	7 327	0.1%	-	0.0%	7 327	0.1%	-	0.0%
entre 70 et 75 dB(A)	400 012	6.0%	51 783	0.8%	338	0.01%	5	0.0%	333	0.0%	-	0.0%
Supérieur à 75 dB(A)	25 351	0.4%	17 982	0.3%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>894 490</b>	<b>13.4%</b>	<b>31 973</b>	<b>0.5%</b>	<b>97 934</b>	<b>1.5%</b>	<b>2 697</b>	<b>0.04%</b>	<b>74 428</b>	<b>1.1%</b>	<b>20 809</b>	<b>0.3%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			153	0.0%								



## POPULATION – INDICATEUR Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien Total		CDG		ORLY		LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 50 dB(A)	2 915 189	43.6%	6 128 791	90.0%	6 658 341	99.6%	6 686 132	99.99%	6 658 735	99.6%	6 686 526	100.0%
entre 50 et 55 dB(A)	1 568 546	23.5%	354 208	5.2%	24 215	0.4%	389	0.01%	23 826	0.4%	-	0.0%
entre 55 et 60 dB(A)	1 535 263	23.0%	183 024	2.7%	3 831	0.1%	-	0.0%	3 831	0.1%	-	0.0%
entre 60 et 65 dB(A)	614 243	9.2%	96 952	1.4%	139	0.0%	5	0.0%	134	0.0%	-	0.0%
entre 65 et 70 dB(A)	49 015	0.7%	40 028	0.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
Supérieur à 70 dB(A)	4 270	0.1%	10 518	0.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>280 081</b>	<b>4.2%</b>	<b>50 546</b>	<b>0.7%</b>								
Au dessus du seuil Fer LGV			-	0.0%								



## ETABLISSEMENTS SENSIBLES – INDICATEUR Lden

### Par plages de niveaux sonores (sans les établissements situés dans Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré			Bruit aérien - TOTAL	
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	793	348	319	227	78	88	27	5
entre 60 et 65 dB(A)	667	282	268	133	26	61	12	2
entre 65 et 70 dB(A)	539	220	251	78	23	29	3	0
entre 70 et 75 dB(A)	142	54	73	28	13	15	0	0
à plus de 75 dB(A)	4	2	5	11	2	2	0	0

Etablissements	Bruit aérien - CDG		Bruit aérien - ORLY		Bruit aérien - LBG	
	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	1	0	7	4	19	1
entre 60 et 65 dB(A)	1	0	11	2	0	0
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	3	0	0	0
entre 70 et 75 dB(A)	0	0	0	0	0	0
à plus de 75 dB(A)	0	0	0	0	0	0

### Etablissements en situation de dépassement des valeurs limites (y compris Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré			Bruit aérien - TOTAL	
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
Au dessus du seuil	458	145	188	20	7	5	42	7
Au dessus du seuil Fer LGV				0	0	1		

Etablissements	Bruit aérien - CDG		Bruit aérien - ORLY		Bruit aérien - LBG	
	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
Au dessus du seuil	2	0	21	6	19	1

## ETABLISSEMENTS SENSIBLES – INDICATEUR Ln

### Par plages de niveaux sonores (sans les établissements situés dans Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré			Bruit aérien - TOTAL	
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	680	299	284	196	56	73	8	1
entre 55 et 60 dB(A)	578	228	253	123	23	57	2	0
entre 60 et 65 dB(A)	162	63	87	63	23	25	0	0
entre 65 et 70 dB(A)	12	3	7	21	10	8	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0	7	2	2	0	0

Etablissements	Bruit aérien - CDG		Bruit aérien - ORLY		Bruit aérien - LBG	
	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social	Enseignement	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	1	0	7	1	0	0
entre 55 et 60 dB(A)	0	0	2	0	0	0
entre 60 et 65 dB(A)	0	0	0	0	0	0
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	0	0	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0	0	0	0

### Etablissements en situation de dépassement des valeurs limites (y compris Paris)

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré		
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
Au dessus du seuil	123	38	39	31	12	10
Au dessus du seuil Fer LGV				0	0	0

### 3. Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF :

<http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

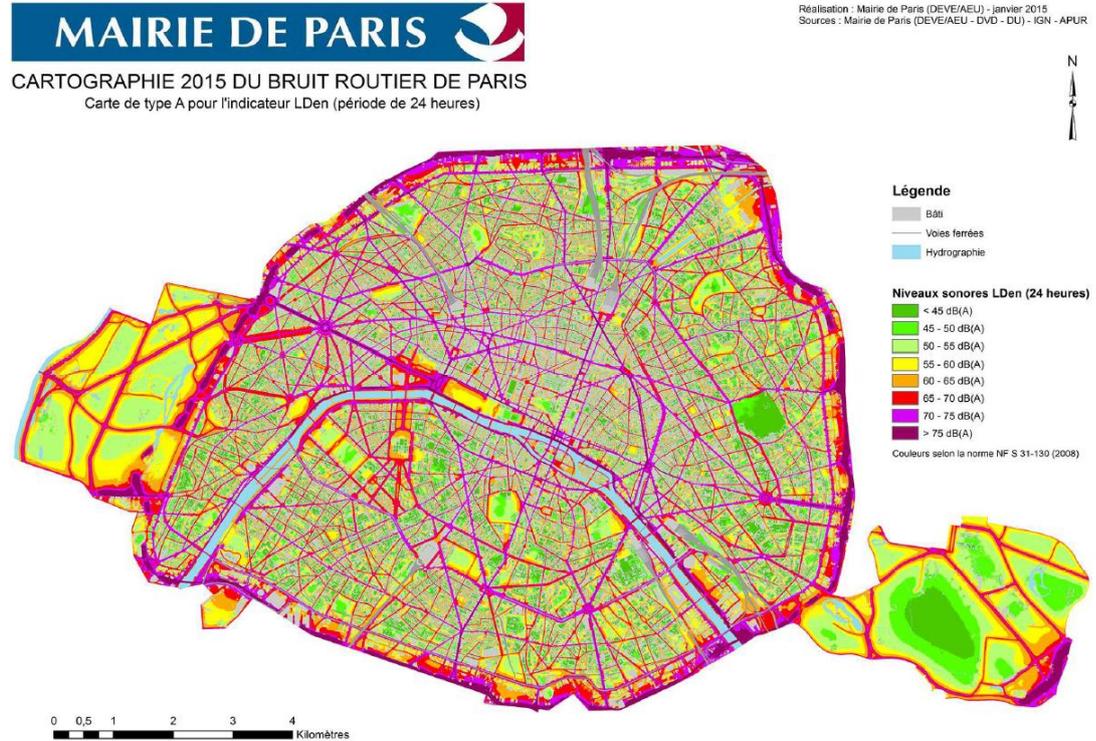
La liste des établissements potentiellement bruyants est fournie en annexe de ce document pour chaque Etablissement Public Territorial (EPT).

Bruitparif propose une table de correspondance, qui indique la potentialité de bruyance en fonction des activités (*cf. Tableau 5 : Potentialité de bruyance des ICPE A (en pourcentage), page 16*).

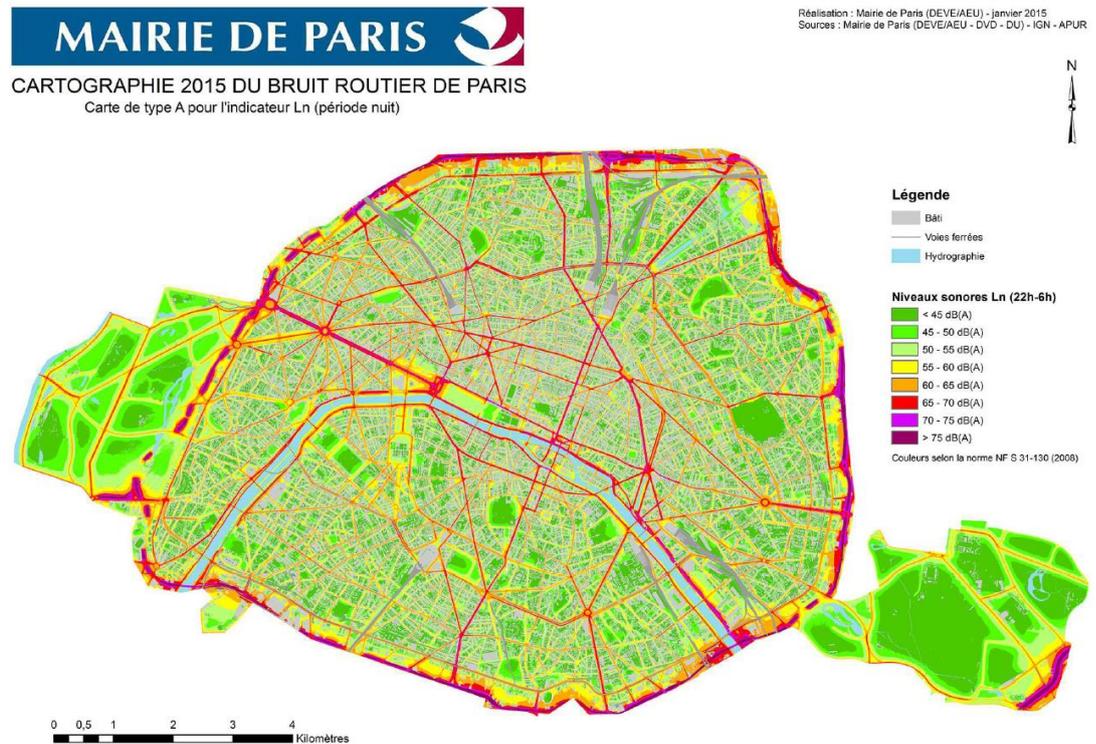
## II. Cartes stratégiques de bruit des territoires de la Métropole du Grand Paris

### 1. T1 : Paris

#### BRUIT ROUTIER – Carte des niveaux sonores – Indicateur Lden



#### BRUIT ROUTIER – Carte des niveaux sonores – Indicateur Ln



## BRUIT ROUTIER

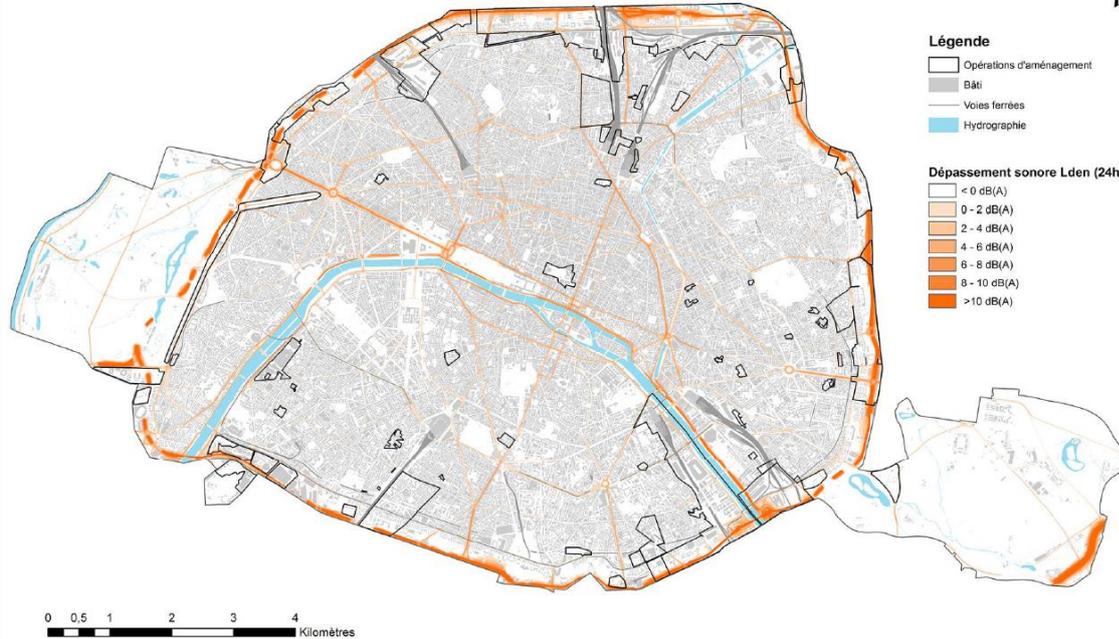
### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Lden

**MAIRIE DE PARIS**



Réalisation : Mairie de Paris (DEVE/AEU) - janvier 2015  
Sources : Mairie de Paris (DEVE/AEU - DVD - DU) - IGN - APUR

CARTOGRAPHIE 2015 DU BRUIT ROUTIER DE PARIS  
Zones de dépassement de la valeur limite Lden = 68 dB(A) (période de 24 heures)  
Carte de type C



## BRUIT ROUTIER

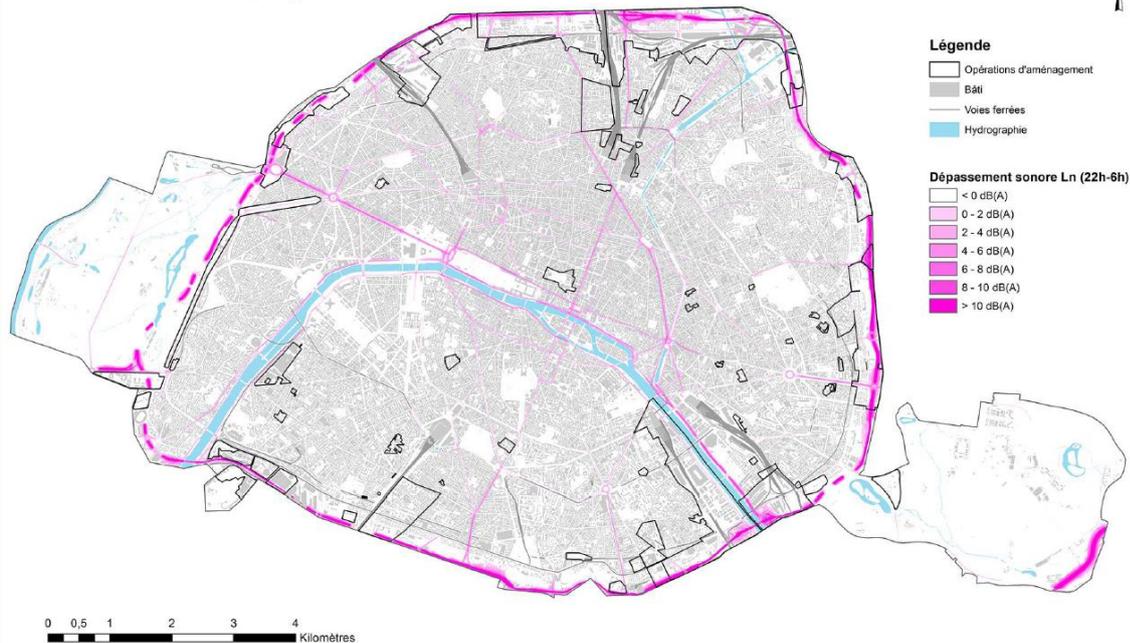
### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Ln

**MAIRIE DE PARIS**



Réalisation : Mairie de Paris (DEVE/AEU) - janvier 2015  
Sources : Mairie de Paris (DEVE/AEU - DVD - DU) - IGN - APUR

CARTOGRAPHIE 2015 DU BRUIT ROUTIER DE PARIS  
Zones de dépassement de la valeur limite Ln = 62 dB(A) (période nuit)  
Carte de type C

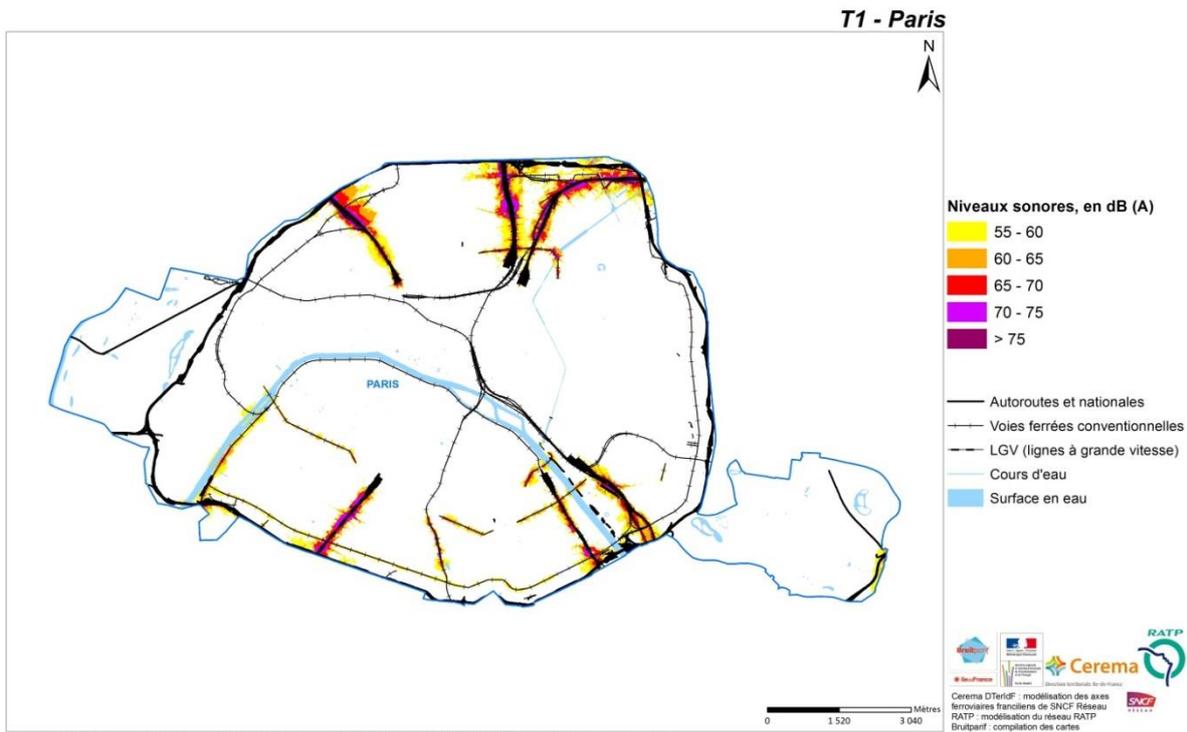


## BRUIT FERRE

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Lden

Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

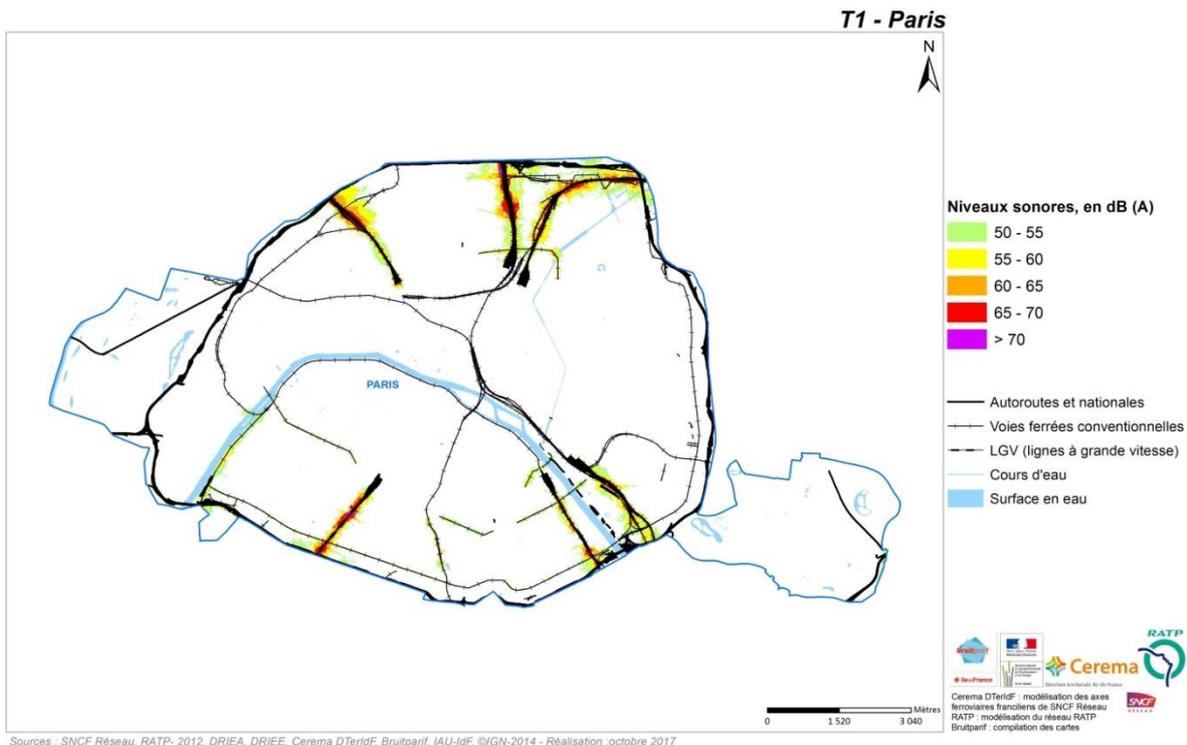


## BRUIT FERRE

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Ln

Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)



## BRUIT FERRE

### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Lden

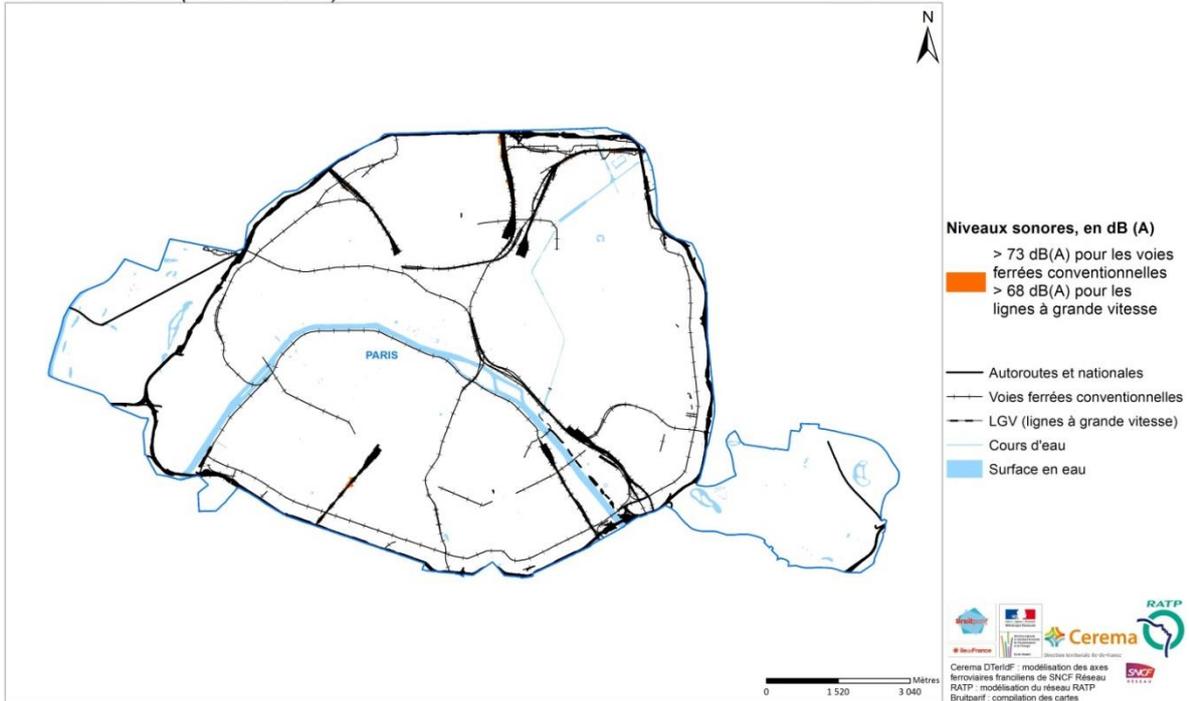
#### Bruit ferré

#### Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

T1 - Paris



## BRUIT FERRE

### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Ln

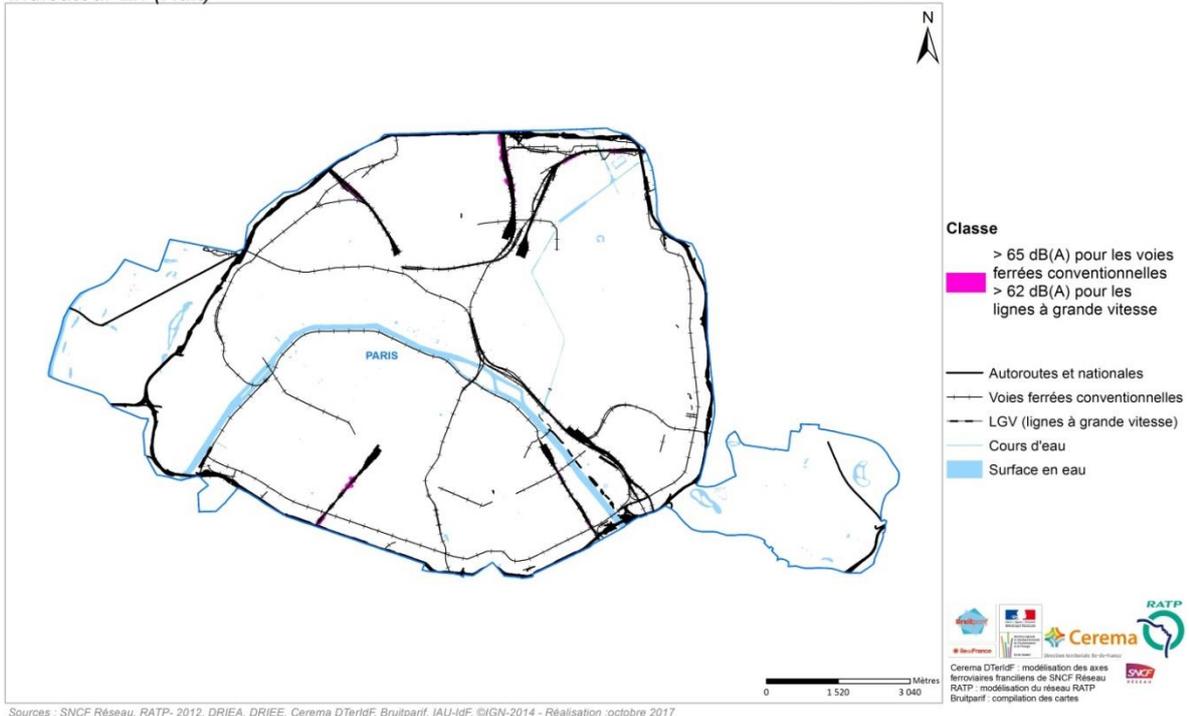
#### Bruit ferré

#### Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

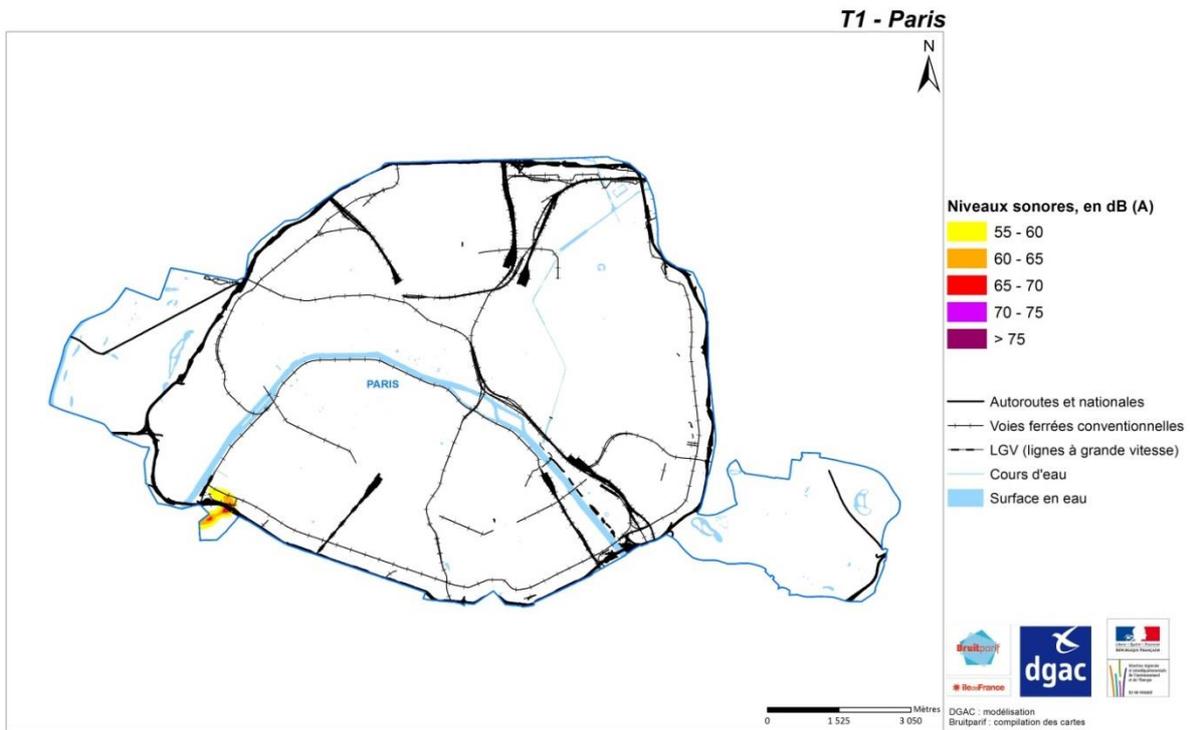
T1 - Paris



## BRUIT AERIEN

### Carte des niveaux sonores – Indicateur Lden

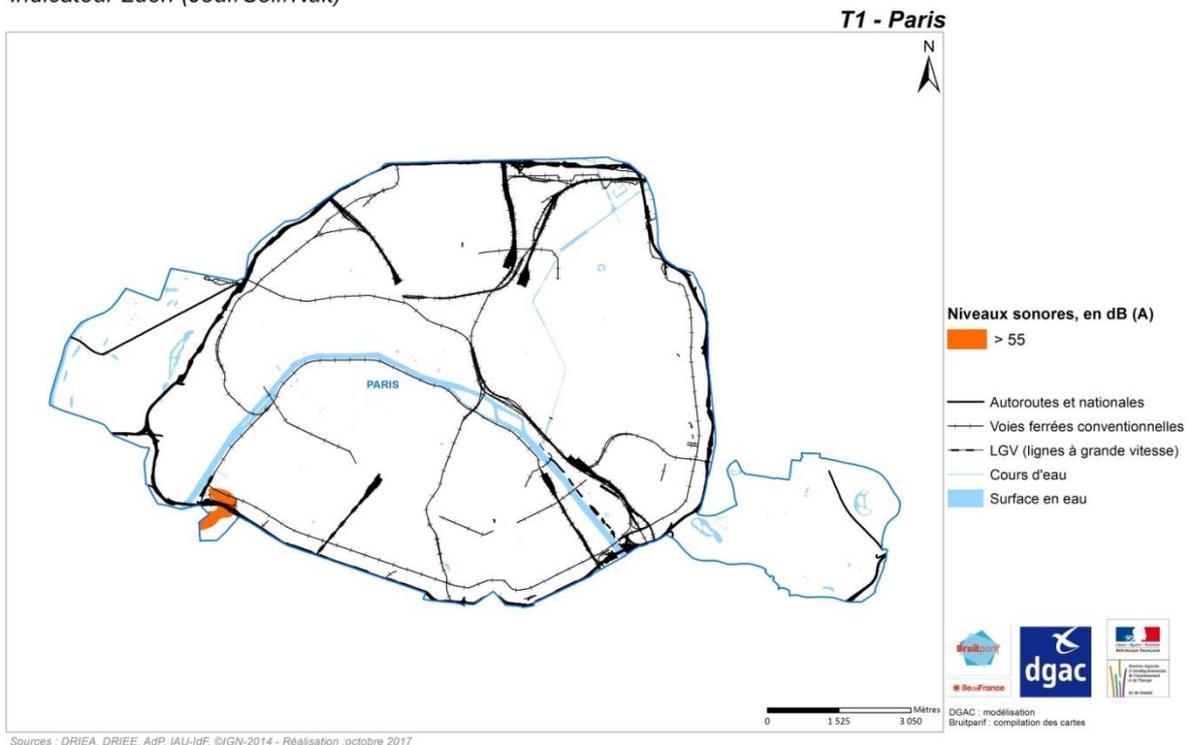
Bruit des aérien - Héliport Issy-les-Moulineaux  
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



## BRUIT AERIEN

### Carte de dépassement de la valeur limite – Indicateur Lden

Bruit des aérien - Héliport Issy-les-Moulineaux  
Zones de dépassement de la valeur limite  
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



# T1 - Paris

## Statistiques d'exposition au bruit

### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	516380	24,7%	80254	3,6%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	622974	29,8%	37127	1,7%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	559030	26,7%	18695	0,8%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	90270	4,3%	9662	0,4%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	3009	0,1%	1550	0,1%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>231088</b>	<b>11,0%</b>	<b>4418</b>	<b>0,2%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	444306	21,2%	57893	2,6%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	645738	30,8%	24211	1,1%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	245461	11,7%	14170	0,6%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	15435	0,7%	5840	0,3%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	1459	0,1%	707	0,0%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>109149</b>	<b>5,2%</b>	<b>6547</b>	<b>0,3%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

Les statistiques d'exposition au bruit routier ont été élaborées par la Ville de Paris.

## T1 - Paris

### Statistiques d'exposition au bruit

#### Etablissements sensibles

#### Indicateur Lden

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré		
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
entre 60 et 65 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
entre 65 et 70 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
entre 70 et 75 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
à plus de 75 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>113</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>3</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV						

#### Indicateur Ln

Etablissements	Bruit routier			Bruit ferré		
	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
entre 55 et 60 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
entre 60 et 65 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
entre 65 et 70 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
à plus de 70 dB(A)	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>3</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV						

Les statistiques d'exposition des établissements sensibles au bruit routier ont été élaborées par la Ville de Paris. Elles ne sont pas disponibles par plages de 5 en 5 dB(A). Seules ont été mises à disposition les statistiques pour les établissements en situation de dépassement des valeurs limites.

## T1 - Paris - Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
Electrolyse du Marais	75003	PARIS 03	Autorisation	Non Seveso
GALVAN'OR 2000 (i3923)	75003	PARIS 03	Autorisation	Non Seveso
ROUGE PULLON S.A.S	75003	PARIS 03	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE MANIGOR	75003	PARIS 03	Autorisation	Non Seveso
MENAGERIE DU JARDIN DES PLANTES	75005	PARIS 05	Autorisation	Non Seveso
MUSEUM NATIONAL HISTOIRE NATURELLE	75005	PARIS 05	Autorisation	Non Seveso
VIVARIUM DU MNHN	75005	PARIS 05	Autorisation	Non Seveso
MONNAIE DE PARIS	75006	PARIS 06	Autorisation	Non Seveso
PALAIS DE LA DECOUVERTE	75008	PARIS 08	Autorisation	Non Seveso
BERTIN ET AUBERT (i1405)	75010	PARIS 10	Autorisation	Non Seveso
EXACOMPTA (i4790)	75010	PARIS 10	Autorisation	Non Seveso
DECORS D'OR (i3770)	75011	PARIS 11	Autorisation	Non Seveso
DESBOURDES (i2483)	75011	PARIS 11	Autorisation	Non Seveso
MALURO (i5129)	75011	PARIS 11	Autorisation	Non Seveso
MEUROP SA (i4179)	75011	PARIS 11	Autorisation	Non Seveso
PRM (i1978)	75011	PARIS 11	Autorisation	Non Seveso
TEXIER (i261)	75011	PARIS 11	Autorisation	Non Seveso
AQUARIUM PORTE DOREE	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso
CPCU	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso
ECOLE BOULLE (i5140)	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso
OPERA BASTILLE	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso
PARC ZOOLOGIQUE DE PARIS MNHN	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso
REMY GARNIER S.A	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso

Cartes stratégiques de bruit - Métropole du Grand Paris - Documents cartographiques

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
SAS SIMONE	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso
SNCF	75012	PARIS 12	Autorisation	Non Seveso
FRANCE TELECOM	75013	PARIS 13	Autorisation	Non Seveso
GNVERT	75013	PARIS 13	Autorisation	Non Seveso
RATP CHOISY-Département maintenance	75013	PARIS 13	Autorisation	Non Seveso
SNCF RESEAU	75013	PARIS 13	Autorisation	Non Seveso
RATP-PHT RENE COTY (i5673)	75014	PARIS 14	Autorisation	Non Seveso
CPCU GRENELLE (i449)	75015	PARIS 15	Autorisation	Non Seveso
CPCU VAUGIRARD	75015	PARIS 15	Autorisation	Non Seveso
RATP JAVEL	75015	PARIS 15	Autorisation	Non Seveso
SYCTOM	75015	PARIS 15	Autorisation	Non Seveso
UNESCO BONVIN	75015	PARIS 15	Autorisation	Non Seveso
VIPARIS	75015	PARIS 15	Autorisation	Non Seveso
JARDIN D'ACCLIMATATION	75016	PARIS 16	Autorisation	Non Seveso
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES	75016	PARIS 16	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE D'EXPLOITAT° AQUARIUM TROCADERO	75016	PARIS 16	Autorisation	Non Seveso
GTPC (i2959)	75017	PARIS 17	Autorisation	Non Seveso
HOTEL MERIDIEN (i1915)	75017	PARIS 17	Autorisation	Non Seveso
Assistance Publique Hôpitaux de Paris	75018	PARIS 18	Autorisation	Non Seveso
GEODIS LOGISTICS ILE DE FRANCE	75018	PARIS 18	Autorisation	Non Seveso
RATP - ATELIER DE CHAMPIONNET	75018	PARIS 18	Autorisation	Non Seveso
RATP - PHT NEY	75018	PARIS 18	Autorisation	Non Seveso
AP/HP SERVICE CENTRAL DES BLANCHISSERIES	75019	PARIS 19	Autorisation	Non Seveso
CIRQUE DIANA MORENO	75019	PARIS 19	Autorisation	Non Seveso
CITE DES SCIENCES ET DE L'INDUSTRIE	75019	PARIS 19	Autorisation	Non Seveso
EPPDCSI	75019	PARIS 19	Autorisation	Non Seveso
HOPITAL ROBERT DEBRE	75019	PARIS 19	Autorisation	Non Seveso

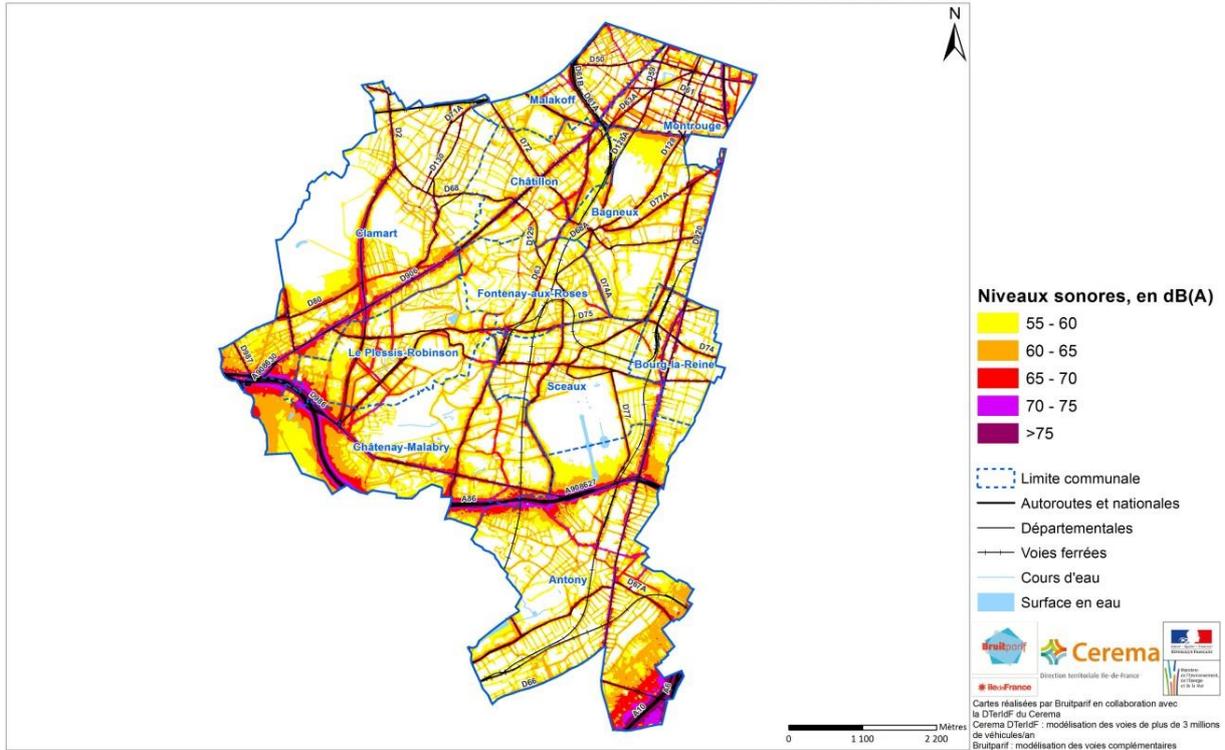
## 2. T2 : Vallée Sud Grand Paris

### BRUIT ROUTIER

#### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

T2 - Vallée Sud Grand Paris

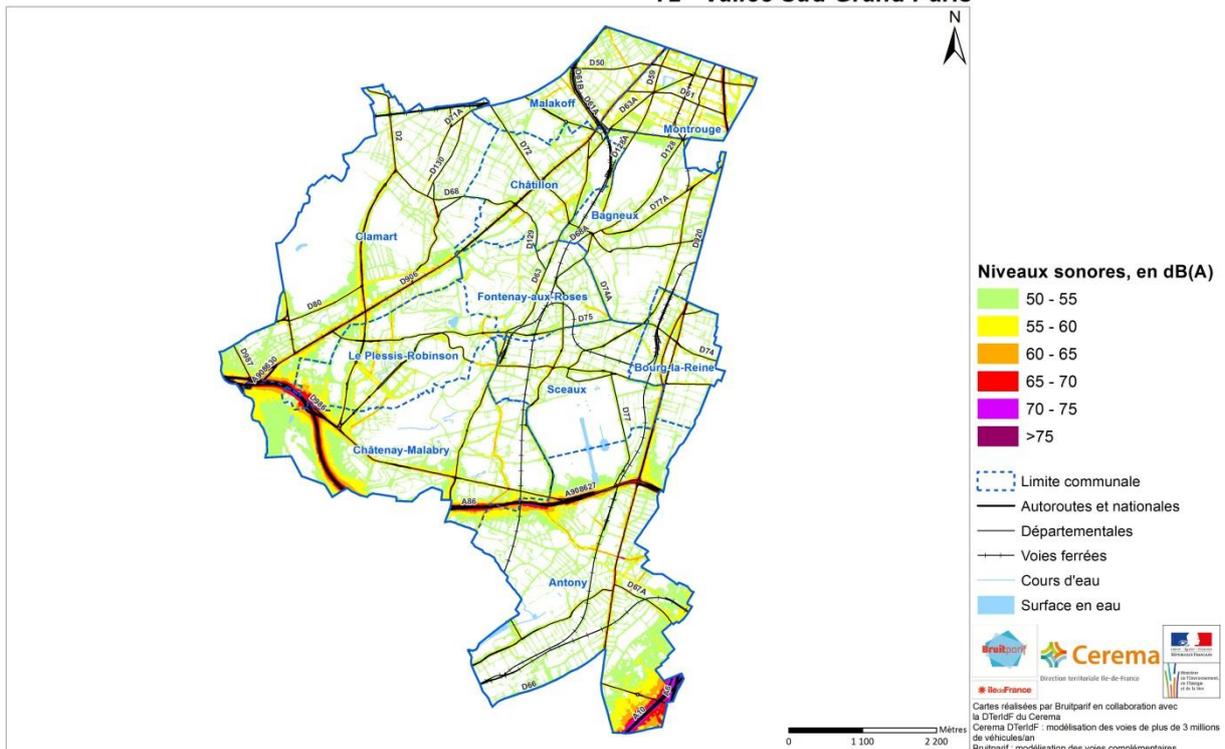


Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, collectivités territoriales, Cerema DTERdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : février 2016

#### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

T2 - Vallée Sud Grand Paris



Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, collectivités territoriales, Cerema DTERdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : février 2016

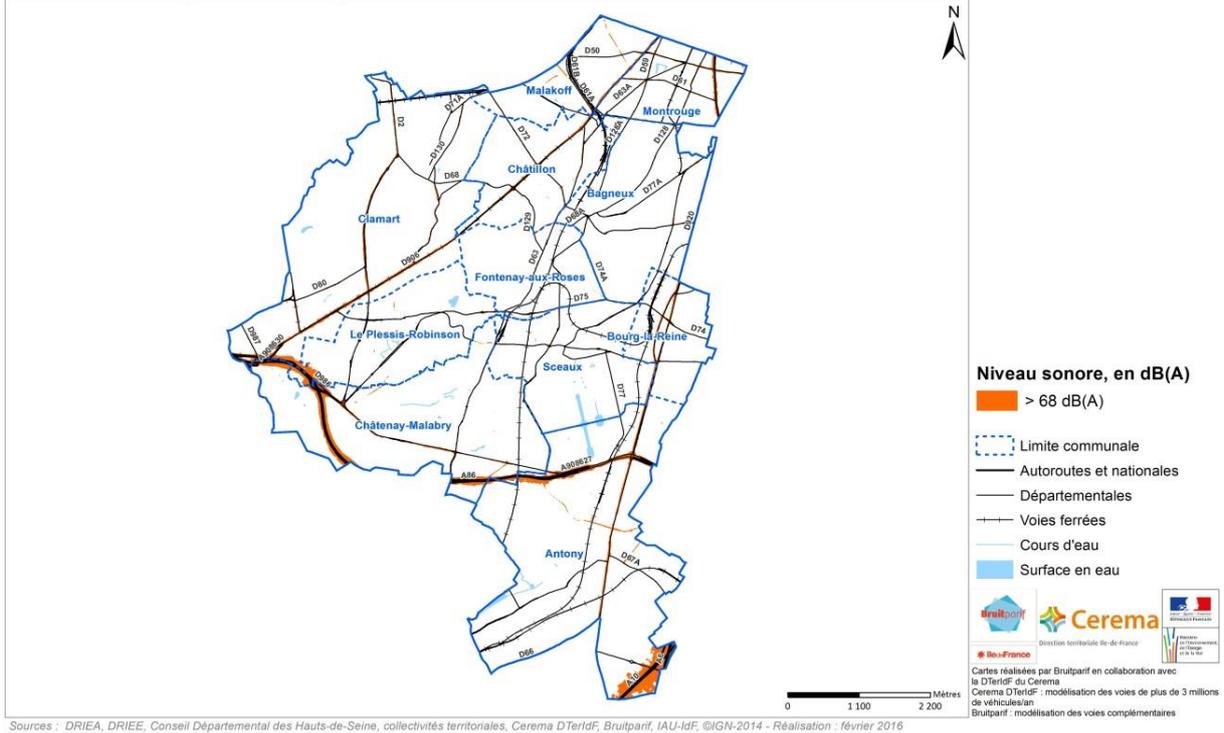
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T2 - Vallée Sud Grand Paris**



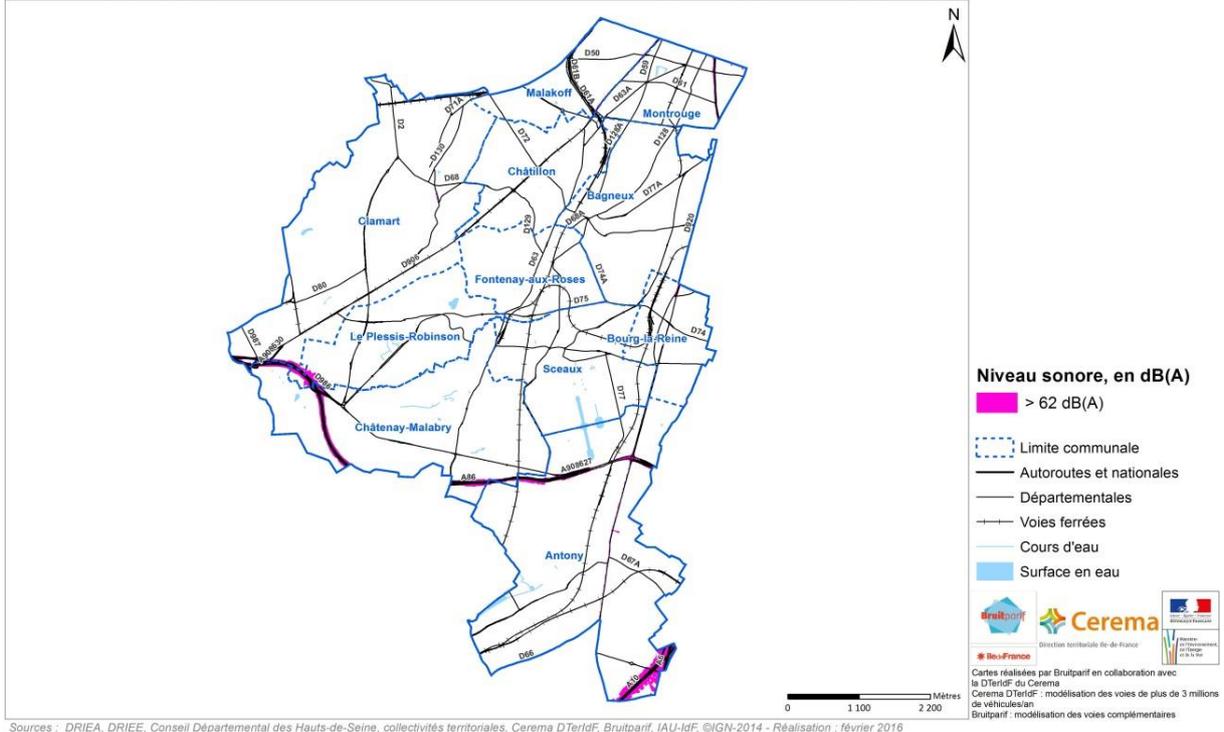
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T2 - Vallée Sud Grand Paris**

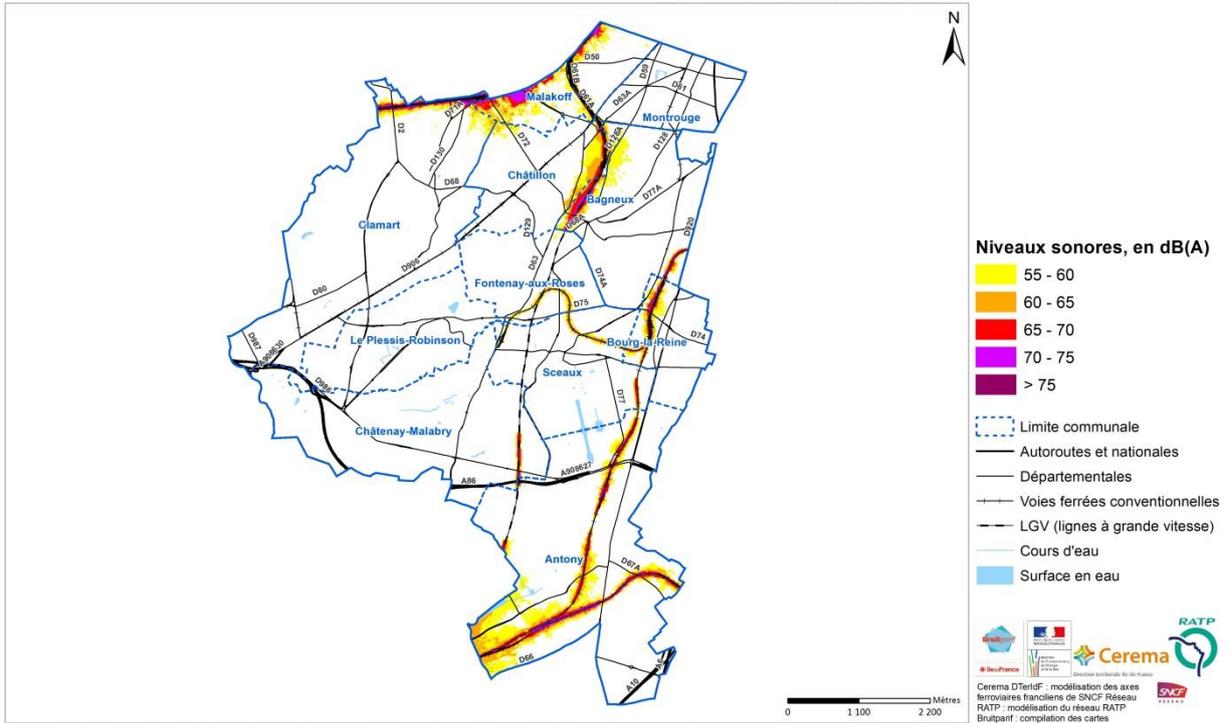


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

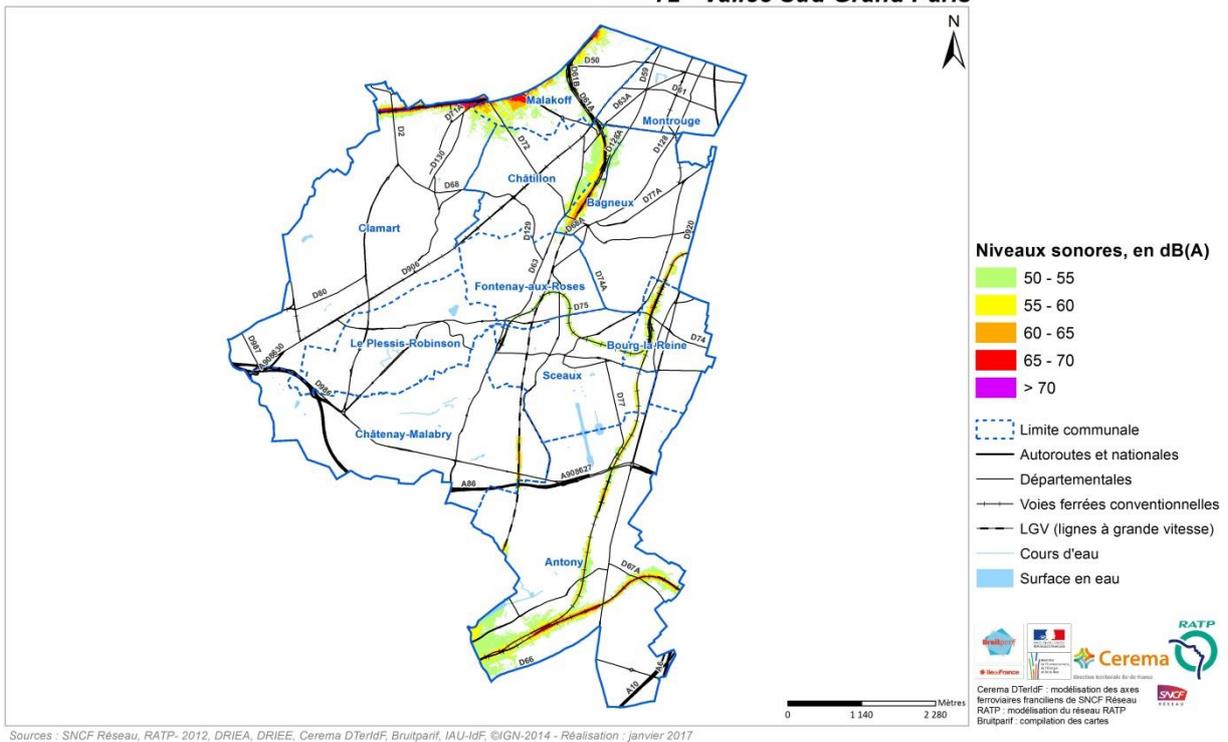
### T2 - Vallée Sud Grand Paris



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

### T2 - Vallée Sud Grand Paris



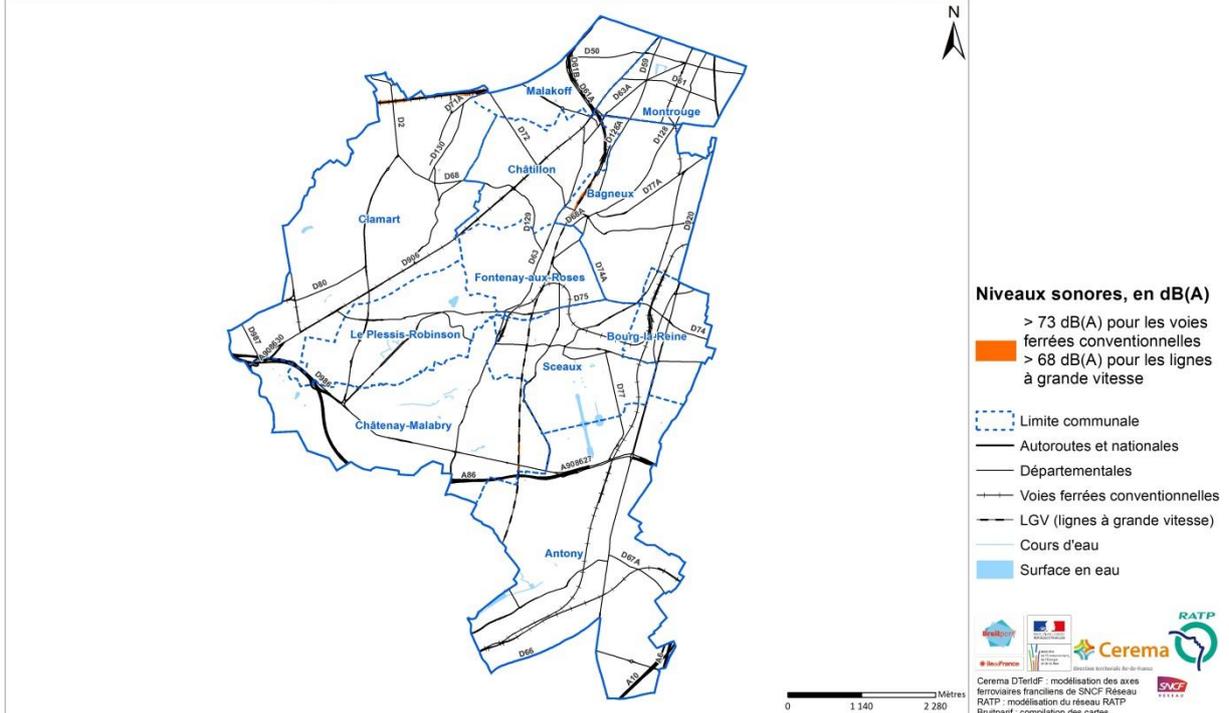
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T2 - Vallée Sud Grand Paris**



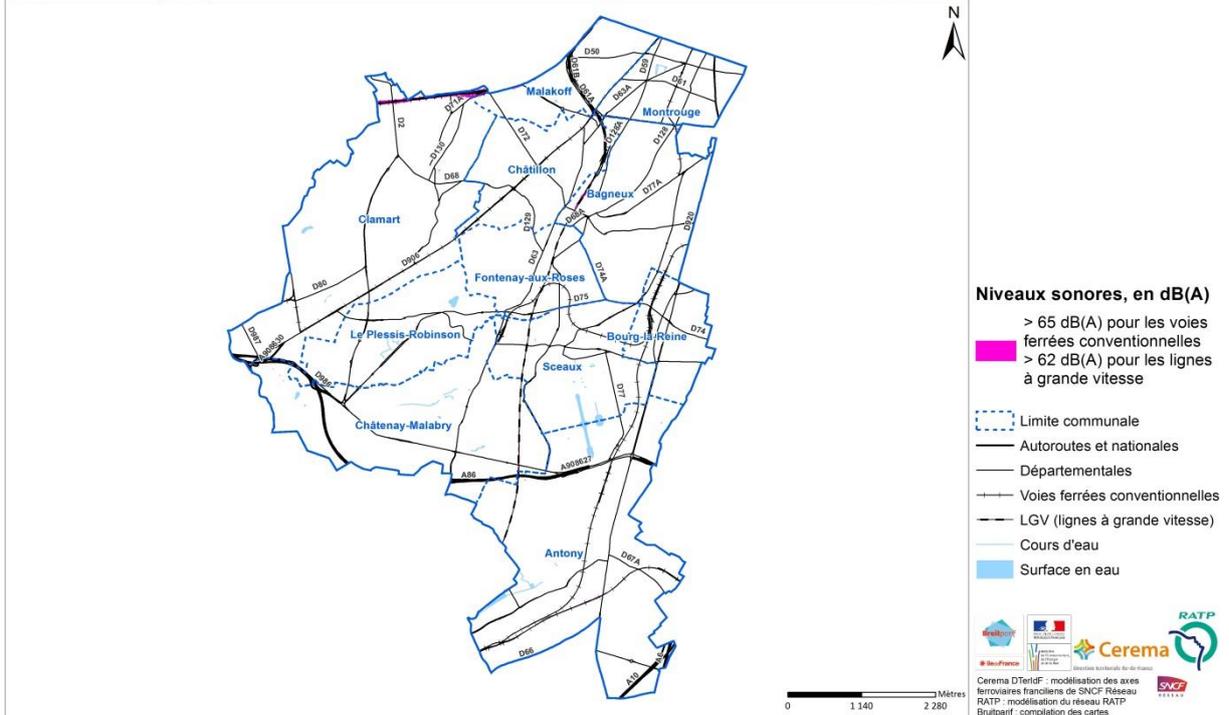
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

**T2 - Vallée Sud Grand Paris**

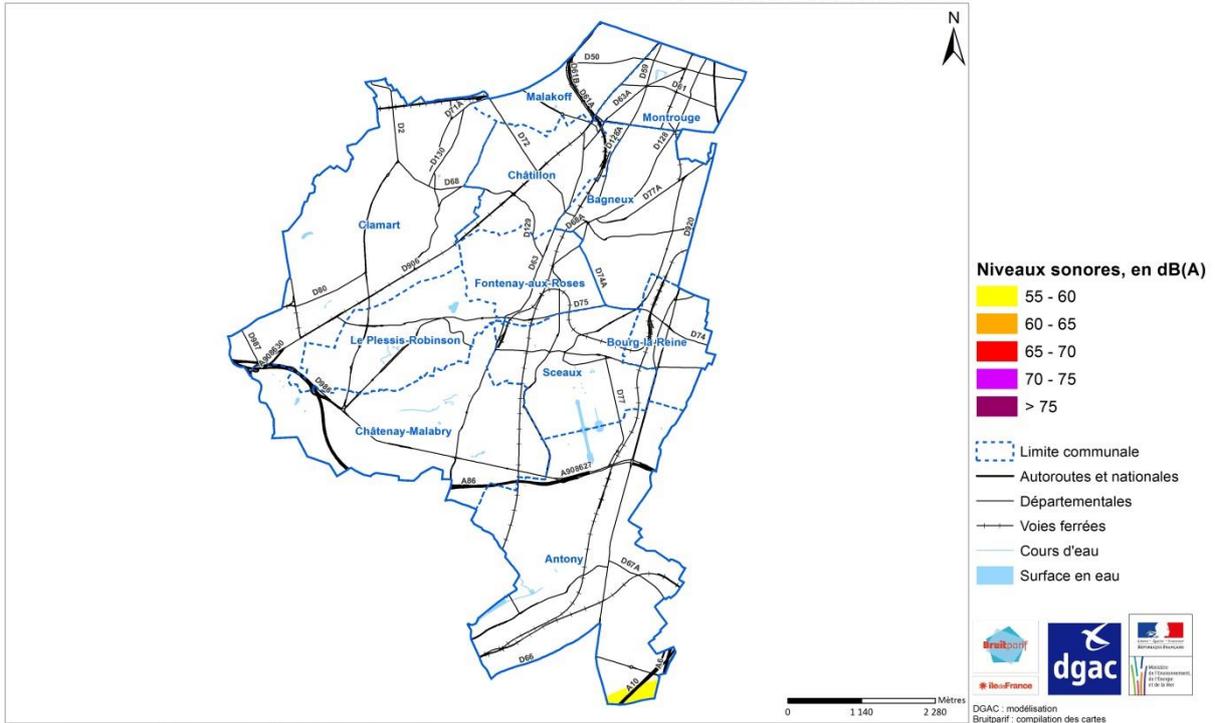


## BRUIT AERIEN

### Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

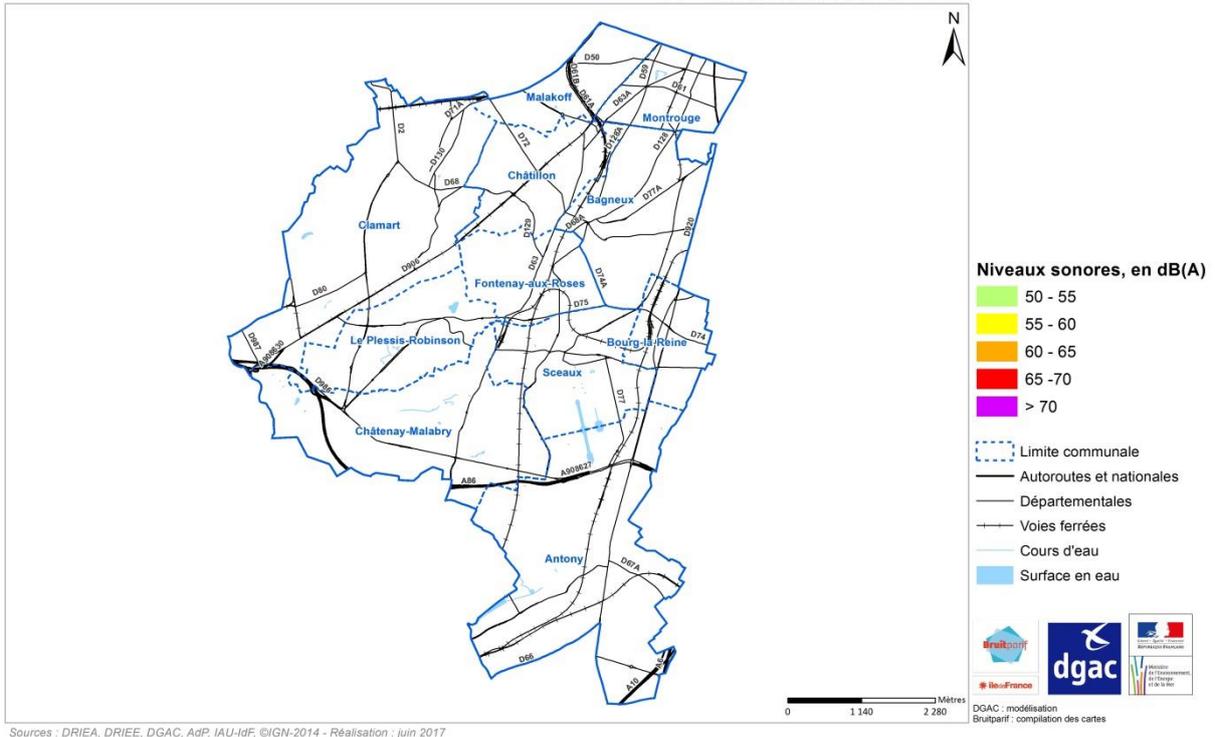
#### T2 - Vallée Sud Grand Paris



### Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly

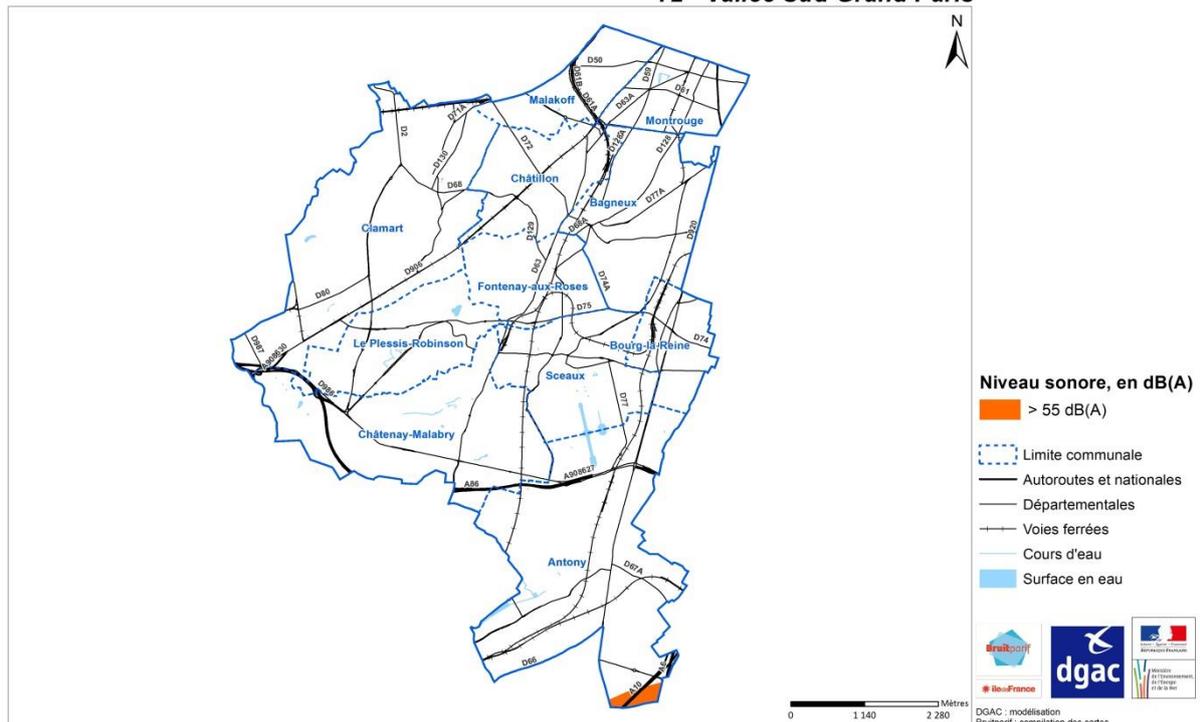
Indicateur Ln (Nuit)

#### T2 - Vallée Sud Grand Paris



**Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly**  
**Zones de dépassement de la valeur limite**  
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T2 - Vallée Sud Grand Paris**



Sources : DRIEA, DRIEE, DGAC, AdP, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

## T2 - Vallée Sud Grand Paris

### Statistiques d'exposition au bruit

#### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	137712	35,9%	18496	4,8%	2	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	85332	22,2%	8632	2,2%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	73445	19,1%	5247	1,4%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	28894	7,5%	1203	0,3%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	622	0,2%	169	0,0%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>57483</b>	<b>15,0%</b>	<b>744</b>	<b>0,2%</b>	<b>2</b>	<b>0,0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			153	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	91508	23,9%	14381	3,7%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	75883	19,8%	6582	1,7%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	33417	8,7%	2440	0,6%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	520	0,1%	1015	0,3%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	159	0,0%	115	0,0%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>15065</b>	<b>3,9%</b>	<b>1130</b>	<b>0,3%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

## T2 – Vallée Sud Grand Paris

### Etablissements sensibles

#### Indicateur Lden

T2	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	62	48	28
entre 60 et 65 dB(A)	41	33	19
entre 65 et 70 dB(A)	44	35	23
entre 70 et 75 dB(A)	12	7	6
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>17</b>

T2	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	12	4	3
entre 60 et 65 dB(A)	3	3	3
entre 65 et 70 dB(A)	6	1	2
entre 70 et 75 dB(A)	0	0	2
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Au-dessus du seuil Fer LGV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

T2	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

## Indicateur Ln

T2	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	45	36	17
entre 55 et 60 dB(A)	48	37	26
entre 60 et 65 dB(A)	11	7	6
entre 65 et 70 dB(A)	2	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

T2	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	4	2	6
entre 55 et 60 dB(A)	5	2	1
entre 60 et 65 dB(A)	4	1	2
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	1
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

T2	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

## Bruit industriel (T2)

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF :

<http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
GALION	92160	ANTONY	Autorisation	Seuil Bas
L'HOTELLIER	92160	ANTONY	Autorisation	Non Seveso
AALYAH RECYCLAGE	92220	BAGNEUX	Autorisation	Non Seveso
FACEO FRANCE	92220	BAGNEUX	Autorisation	Non Seveso
GAEC DES PILLAUDINS	03460	BAGNEUX	Autorisation	Non Seveso
SNCF DEPOT MONTRouGE	92220	BAGNEUX	Autorisation	Non Seveso
REGIE LINGE DEVELOPPEMENT	92290	CHATENAY MALABRY	Autorisation	Non Seveso
REVIVAL (ex GALLOO, ex COUDERC GUYEU)	92320	CHATILLON	Autorisation	Non Seveso
SNCF	92320	CHATILLON	Autorisation	Non Seveso
TAIS ONYX (VEOLIA)	92320	CHATILLON	Autorisation	Non Seveso
COCA COLA ENTREPRISE	92140	CLAMART	Autorisation	Non Seves
IRSN	92260	FONTENAY AUX ROSES	Autorisation	Non Seveso
COLLIDOUÉ INVEST	92120	MONTRouGE	Autorisation	Non Seveso

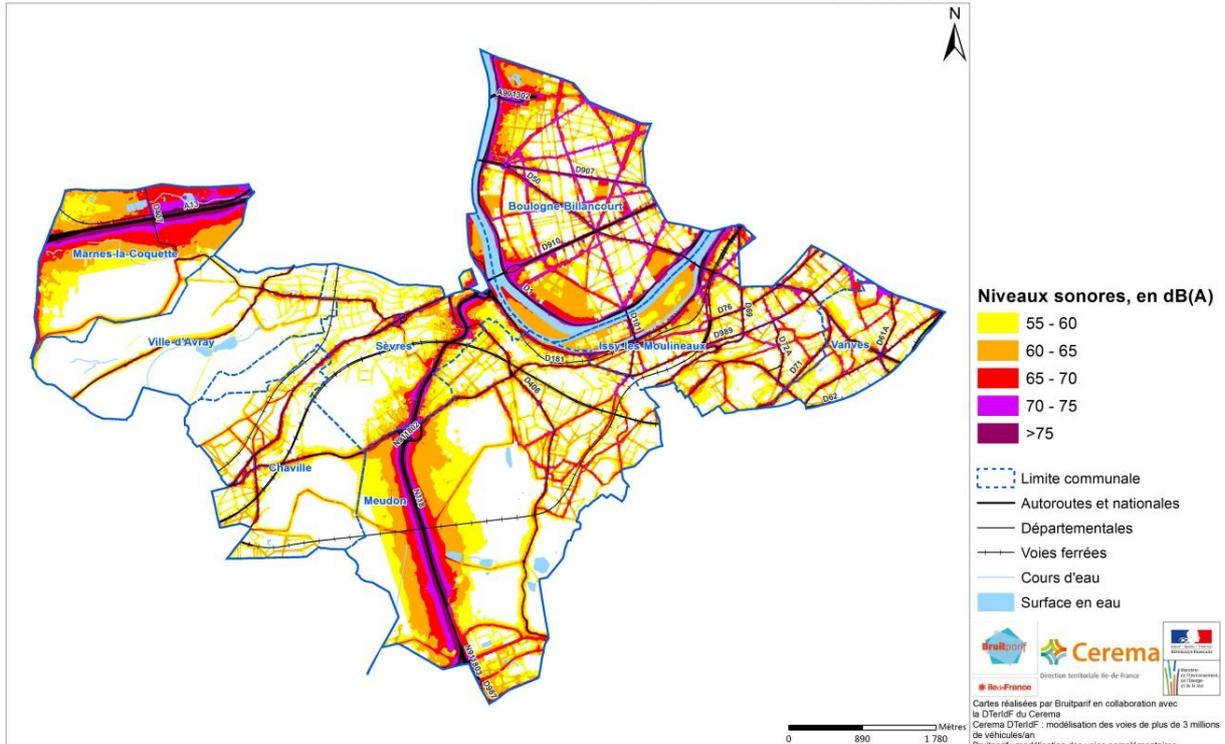
### 3. T3 : Grand Paris Seine Ouest

#### BRUIT ROUTIER

##### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

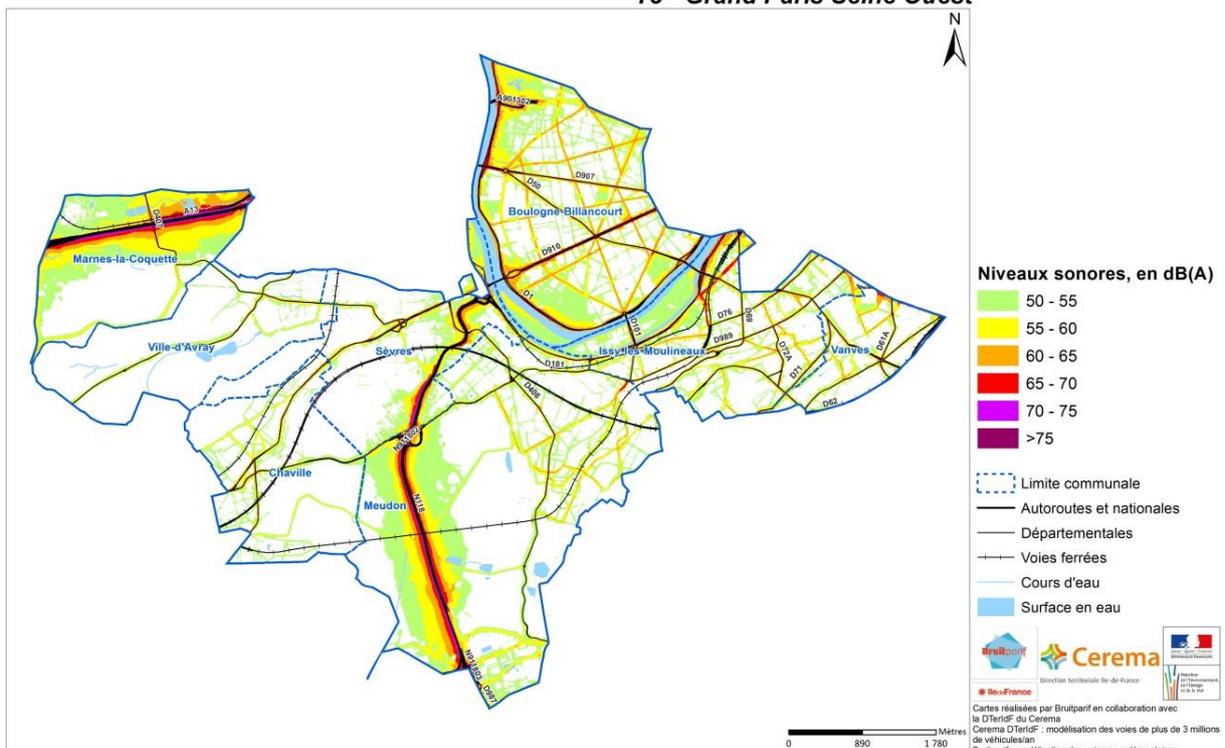
T3 - Grand Paris Seine Ouest



##### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

T3 - Grand Paris Seine Ouest



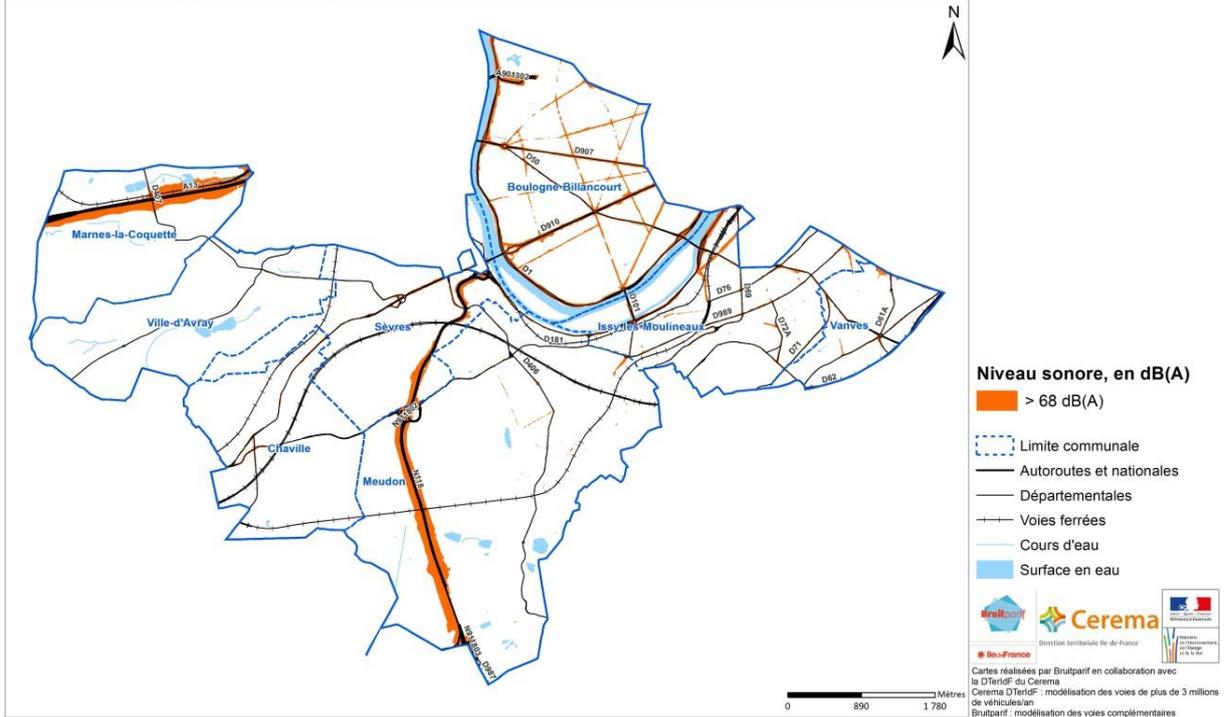
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T3 - Grand Paris Seine Ouest**



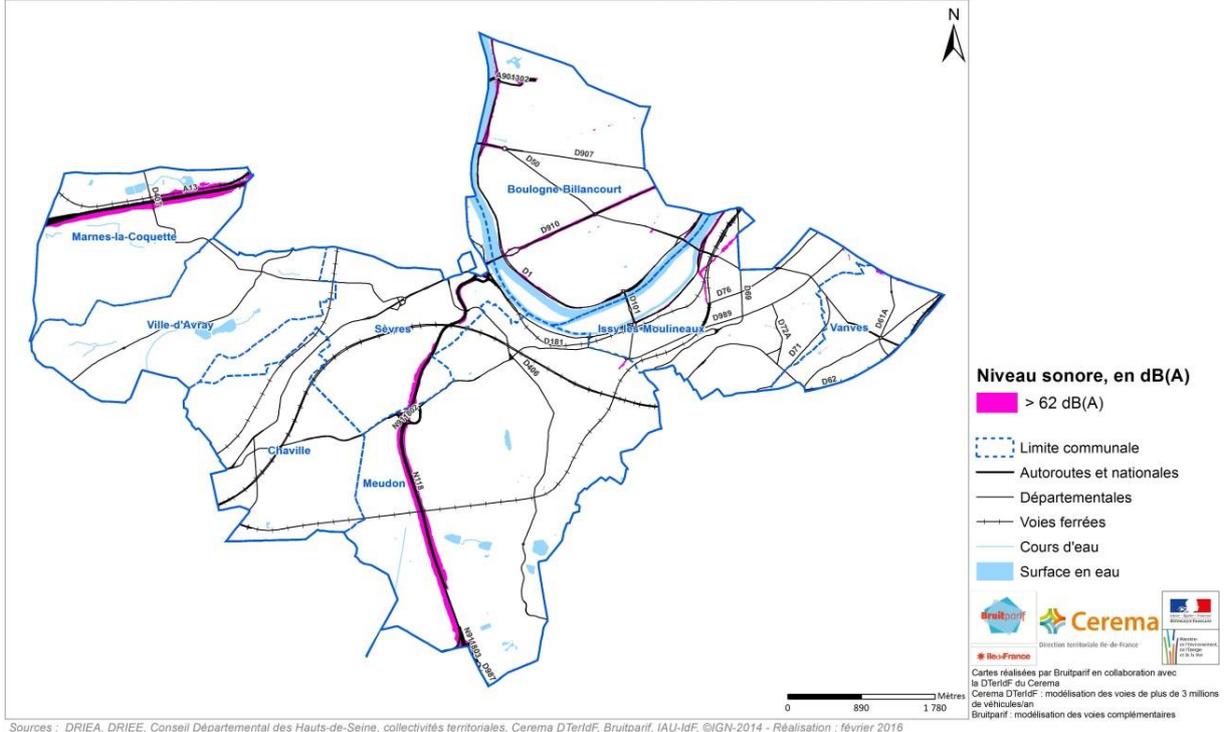
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T3 - Grand Paris Seine Ouest**

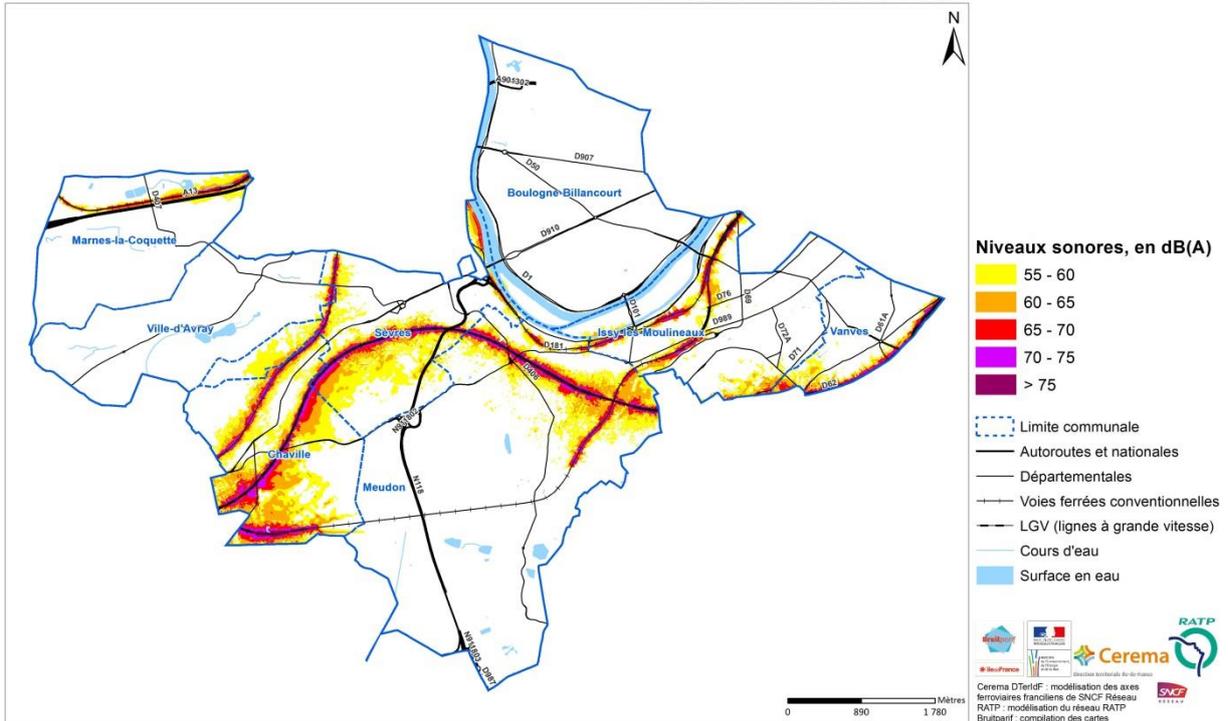


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

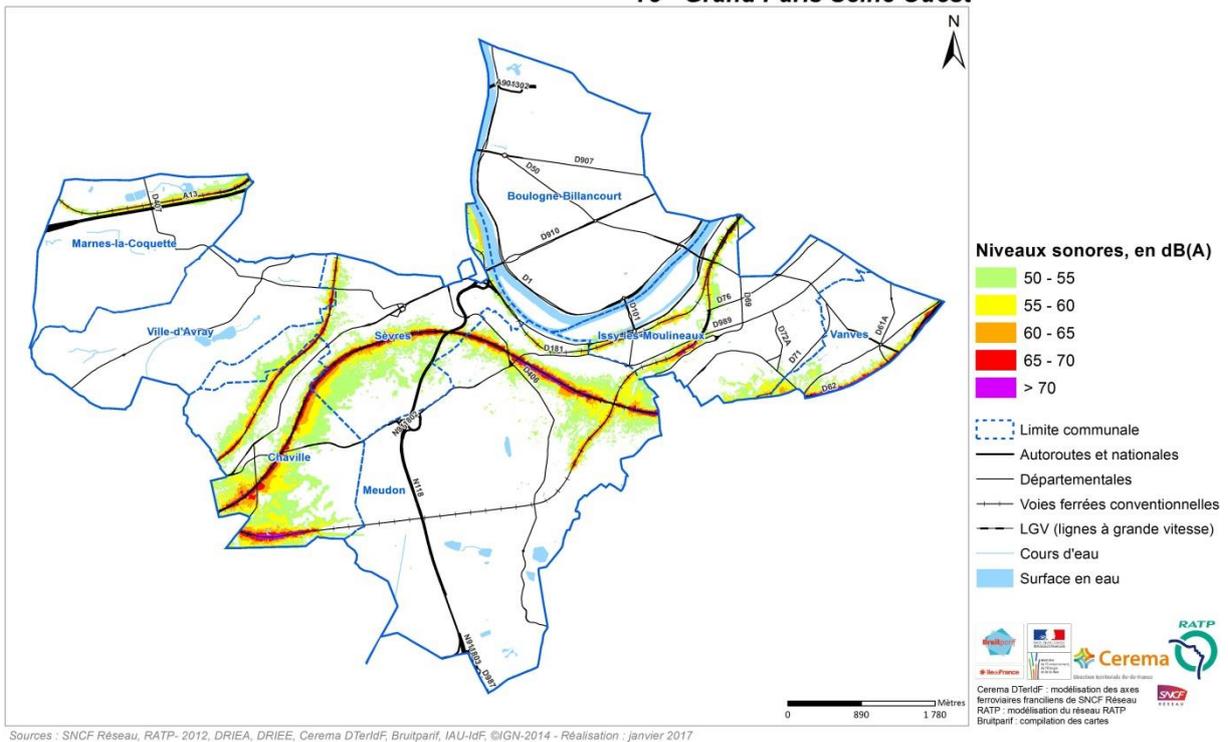
### T3 - Grand Paris Seine Ouest



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

### T3 - Grand Paris Seine Ouest



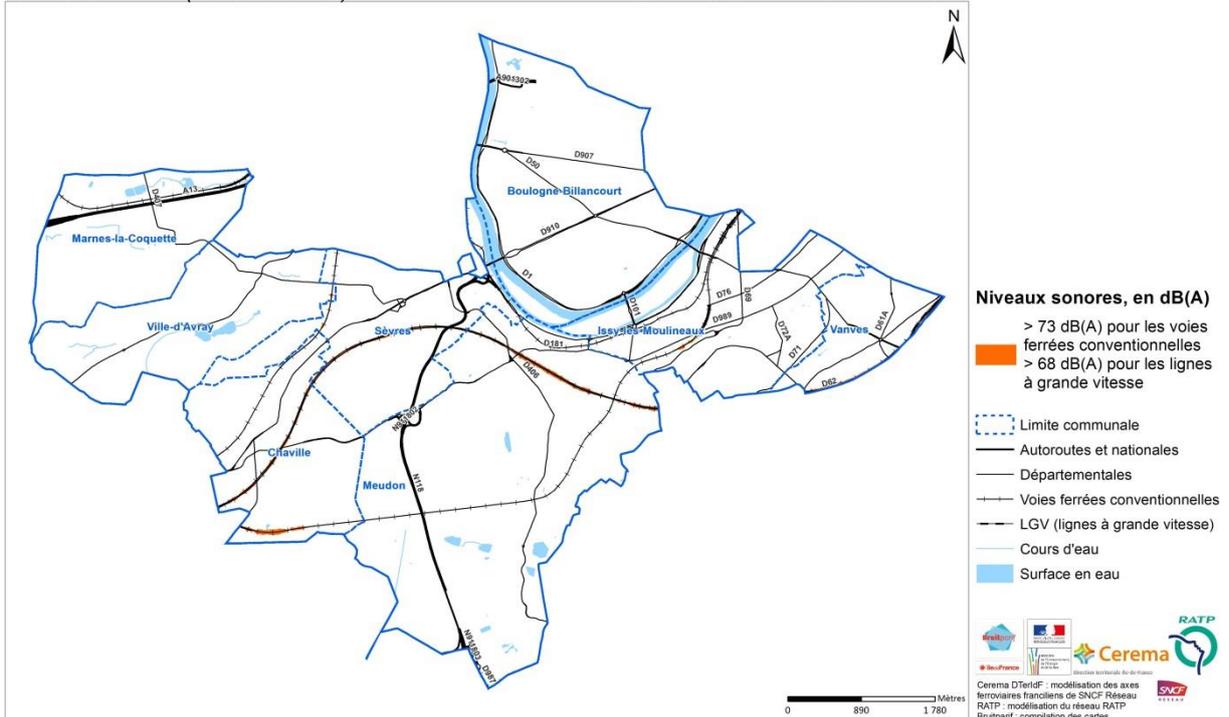
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T3 - Grand Paris Seine Ouest**



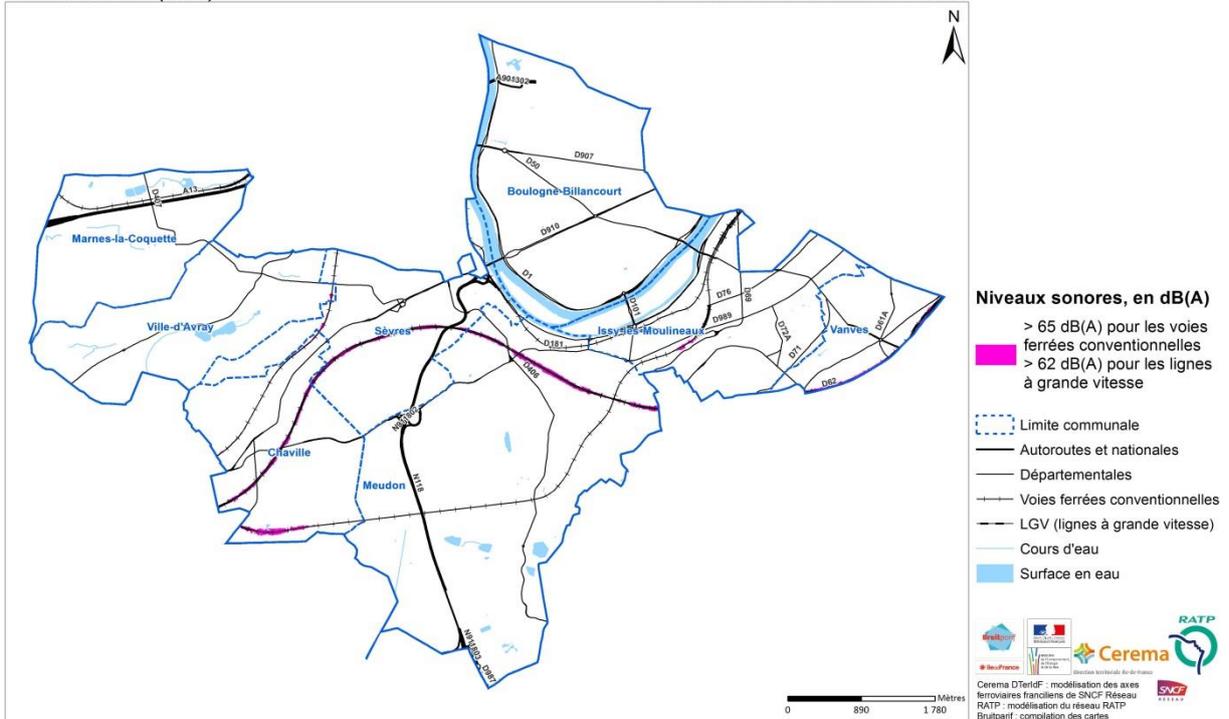
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

**T3 - Grand Paris Seine Ouest**



## T3 - Grand Paris Seine Ouest

### Statistiques d'exposition au bruit

#### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	78830	26,4%	21198	7,1%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	45597	15,3%	11151	3,7%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	88615	29,6%	7489	2,5%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	30751	10,3%	3205	1,1%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	1521	0,5%	595	0,2%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>74572</b>	<b>24,9%</b>	<b>1610</b>	<b>0,5%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	47173	15,8%	17329	5,8%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	86855	29,1%	10501	3,5%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	37872	12,7%	5781	1,9%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	2800	0,9%	2368	0,8%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	0	0,0%	180	0,1%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>13881</b>	<b>4,6%</b>	<b>2549</b>	<b>0,9%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

## T3 – Grand Paris Seine Ouest

### ETABLISSEMENTS SENSIBLES

#### Indicateur Lden

T3	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	44	54	31
entre 60 et 65 dB(A)	32	21	16
entre 65 et 70 dB(A)	51	45	28
entre 70 et 75 dB(A)	9	4	4
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>13</b>

T3	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	20	13	8
entre 60 et 65 dB(A)	5	3	8
entre 65 et 70 dB(A)	1	0	1
entre 70 et 75 dB(A)	1	3	5
à plus de 75 dB(A)	2	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

T3	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

## Indicateur Ln

T3	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	37	28	20
entre 55 et 60 dB(A)	52	45	29
entre 60 et 65 dB(A)	12	5	5
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

T3	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	11	8	8
entre 55 et 60 dB(A)	5	3	6
entre 60 et 65 dB(A)	2	1	2
entre 65 et 70 dB(A)	0	2	3
à plus de 70 dB(A)	2	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

T3	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

### T3 – Grand Paris Seine Ouest - Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
IDEX SEGUIN RIVE DE SEINE ENERGIES - ISE	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	Autorisation	Non Seveso
SOPHIA GE	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	Autorisation	Non Seveso
TSI	92130	ISSY LES MOULINEAUX	Autorisation	Non Seveso
UNIBETON	92130	ISSY LES MOULINEAUX	Autorisation	Non Seveso
ENGIE RESEAUX	92190	MEUDON	Autorisation	Non Seveso
ONERA	92190	MEUDON	Autorisation	Non Seveso
SY.EL.OM	92190	MEUDON	Autorisation	Non Seveso

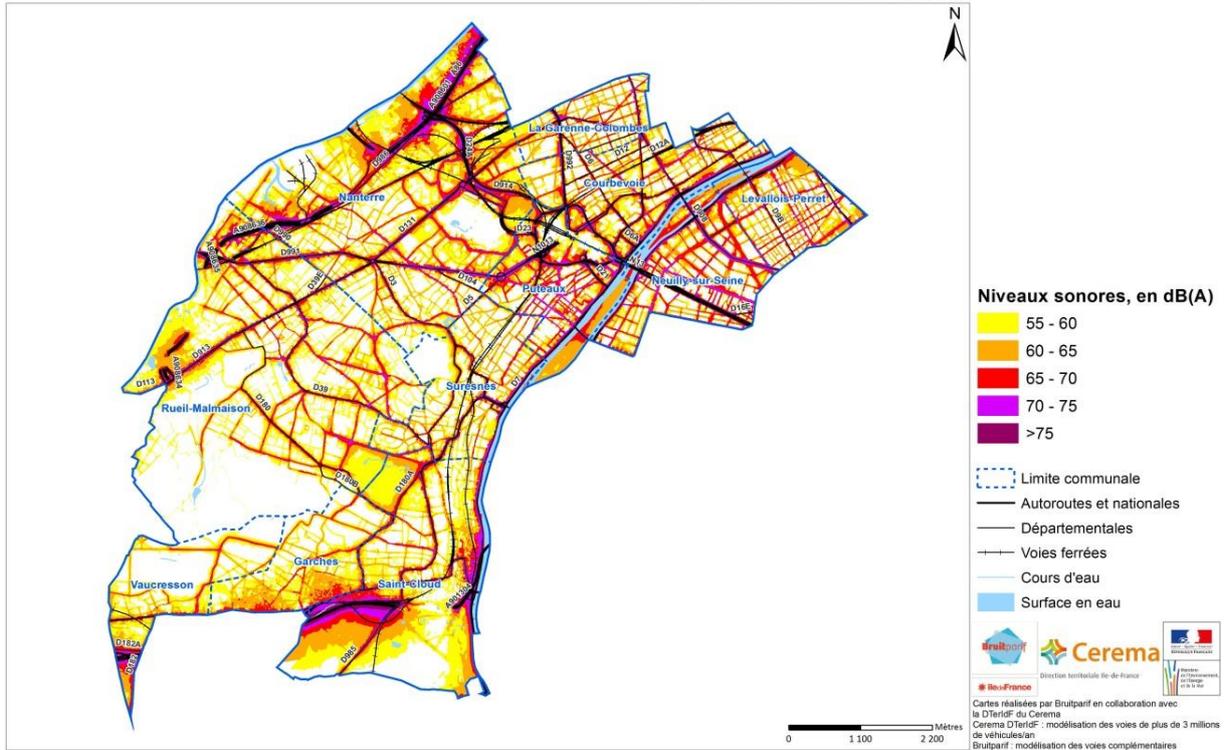
## 4. T4 : Paris Ouest La Défense

### BRUIT ROUTIER

#### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

T4 - Paris Ouest La Défense

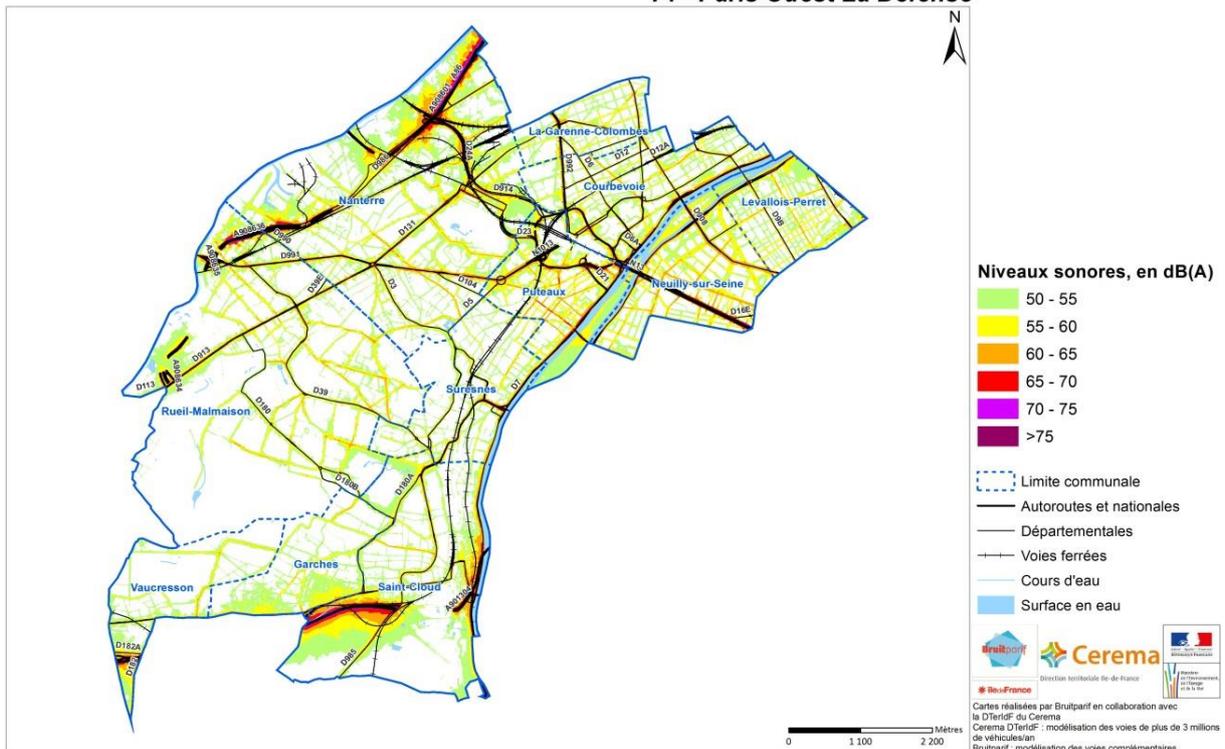


Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, collectivités territoriales, Cerema DTERIDF, Bruitparif, IAU-IDF, ©IGN-2014 - Réalisation : février 2016

#### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

T4 - Paris Ouest La Défense



Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, collectivités territoriales, Cerema DTERIDF, Bruitparif, IAU-IDF, ©IGN-2014 - Réalisation : février 2016

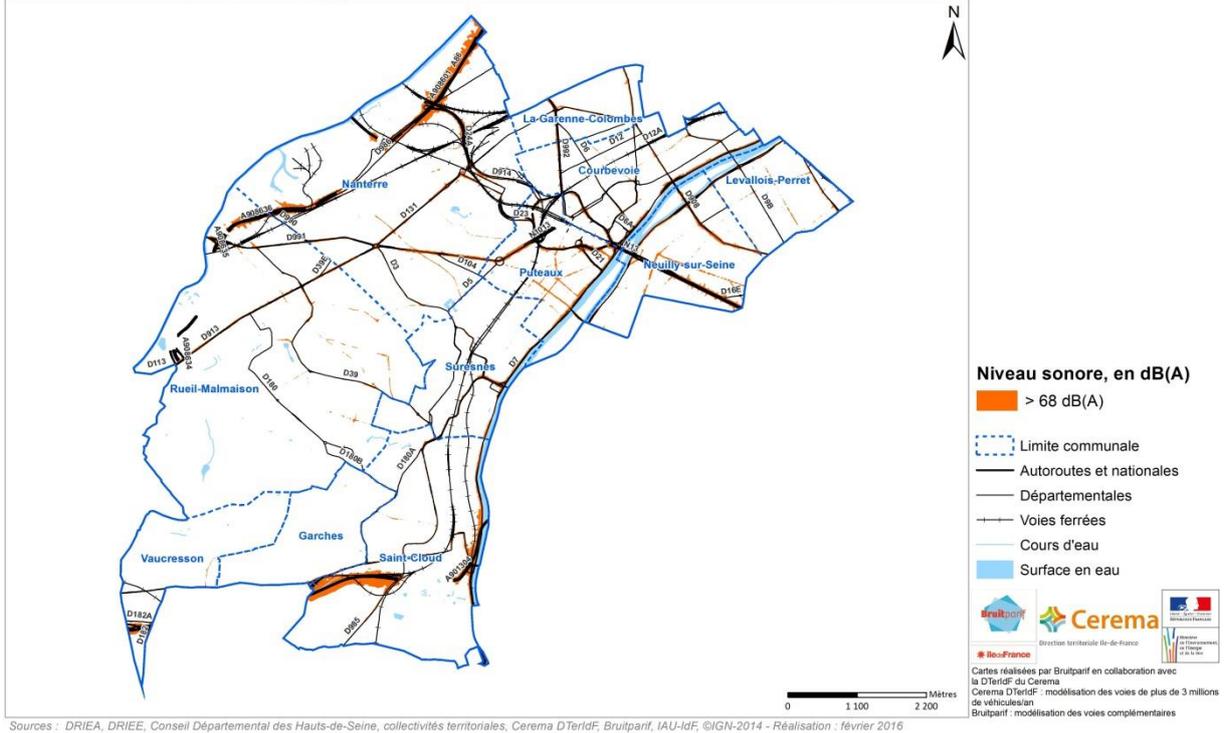
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T4 - Paris Ouest La Défense**



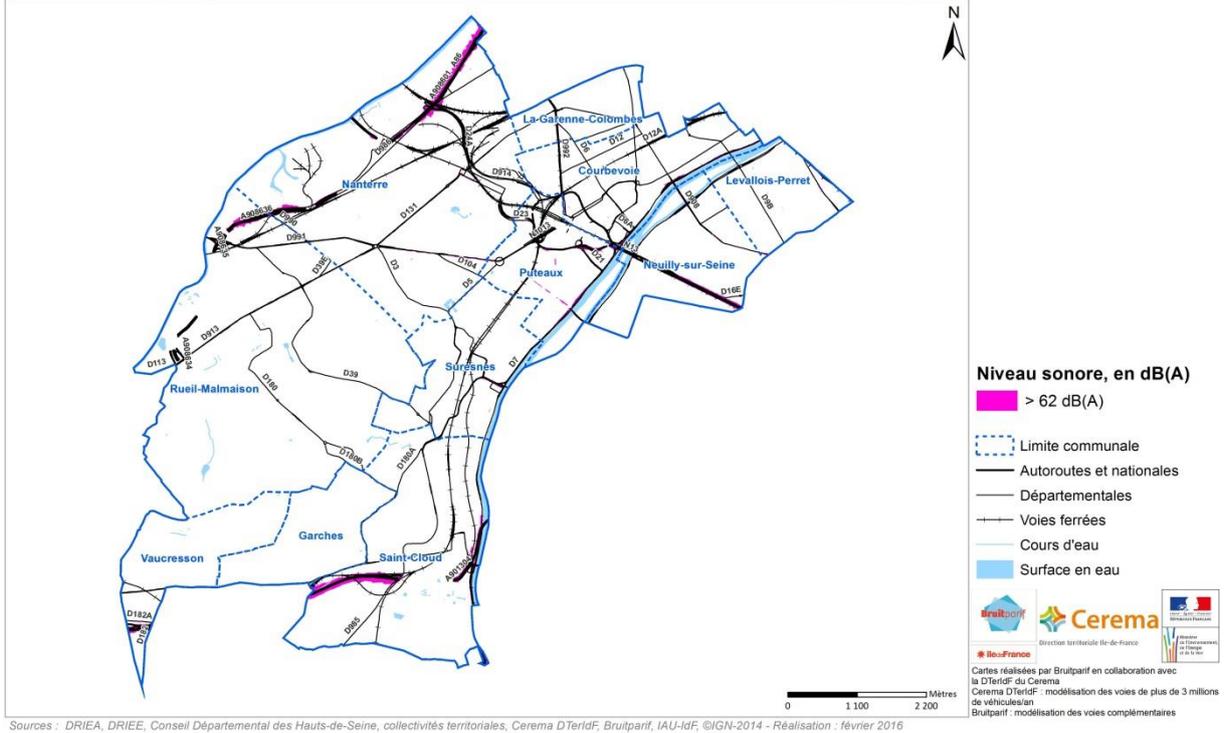
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T4 - Paris Ouest La Défense**

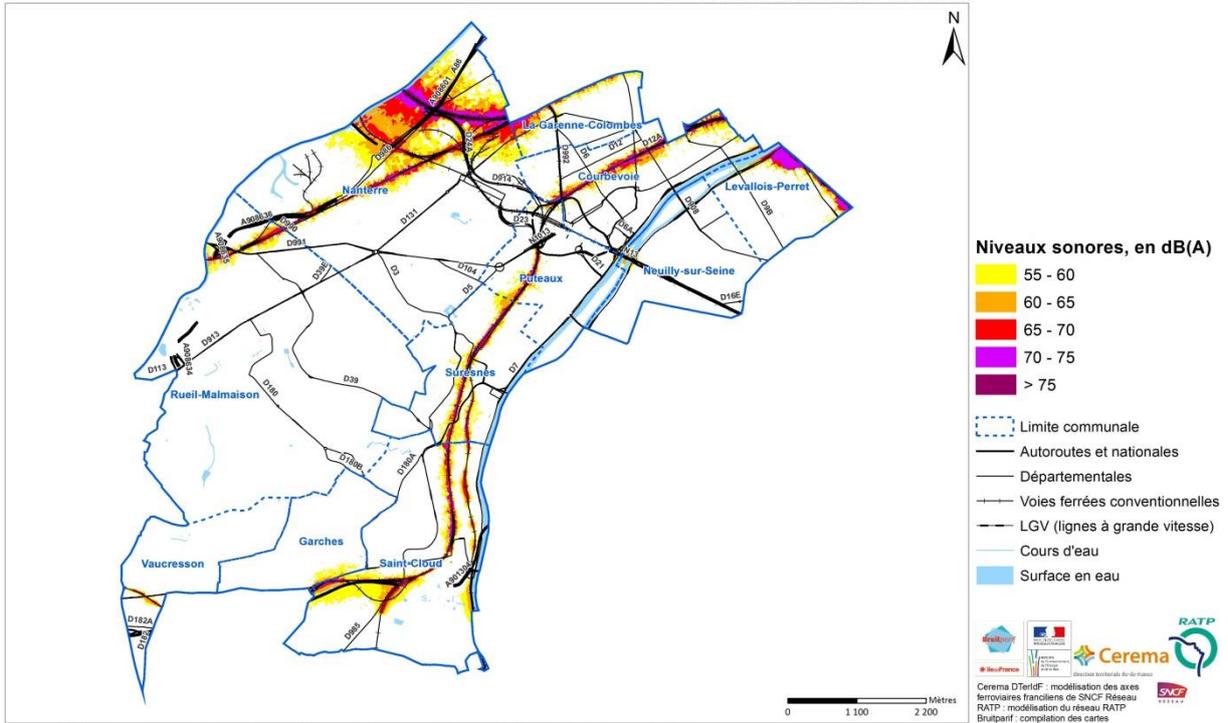


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

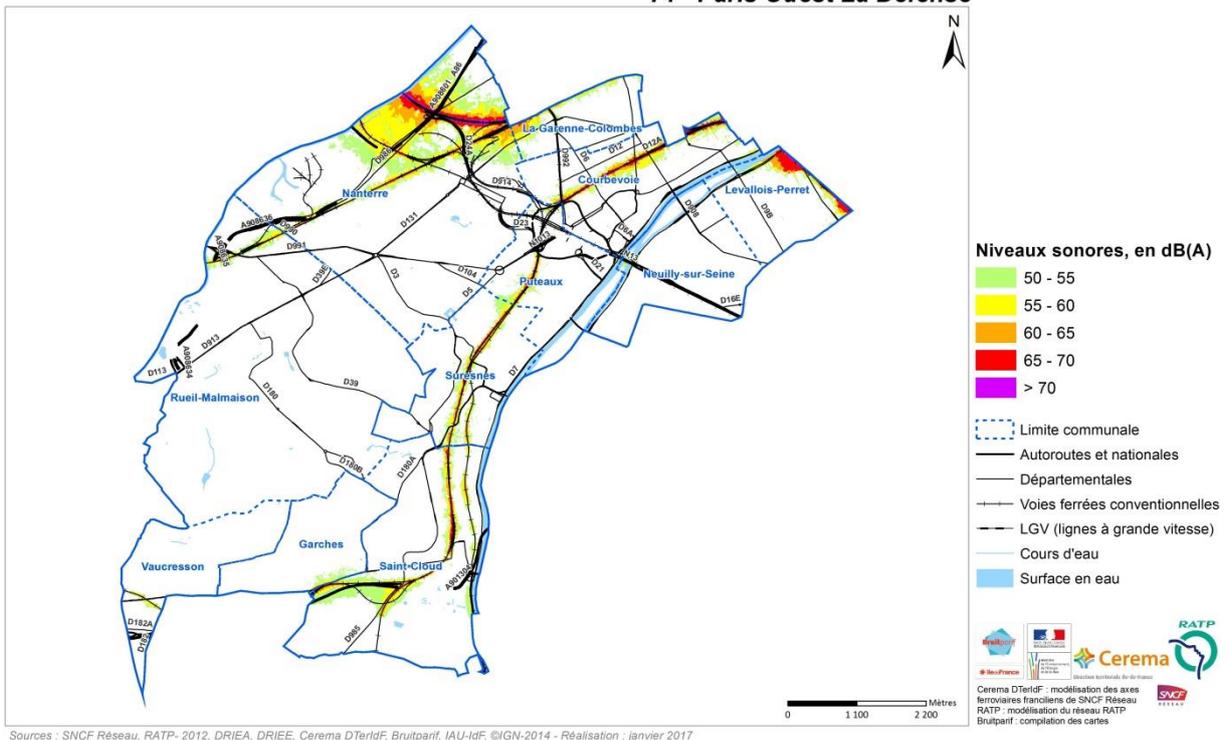
T4 - Paris Ouest La Défense



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

T4 - Paris Ouest La Défense



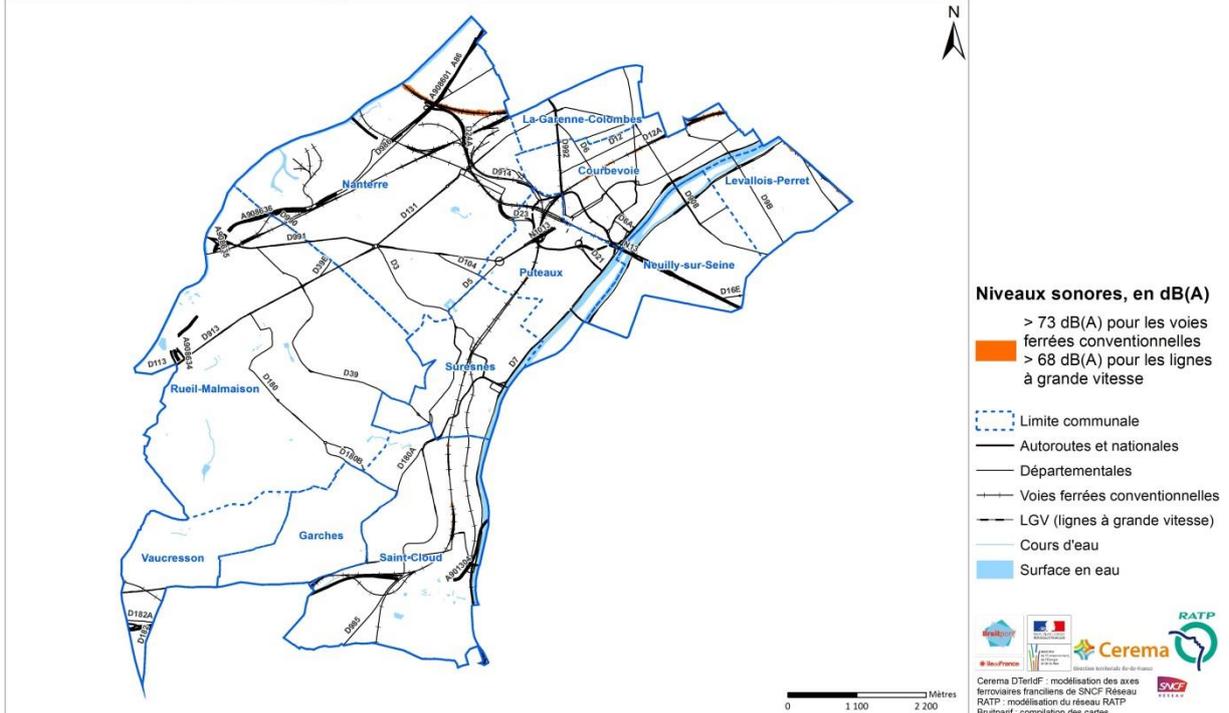
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T4 - Paris Ouest La Défense**



Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

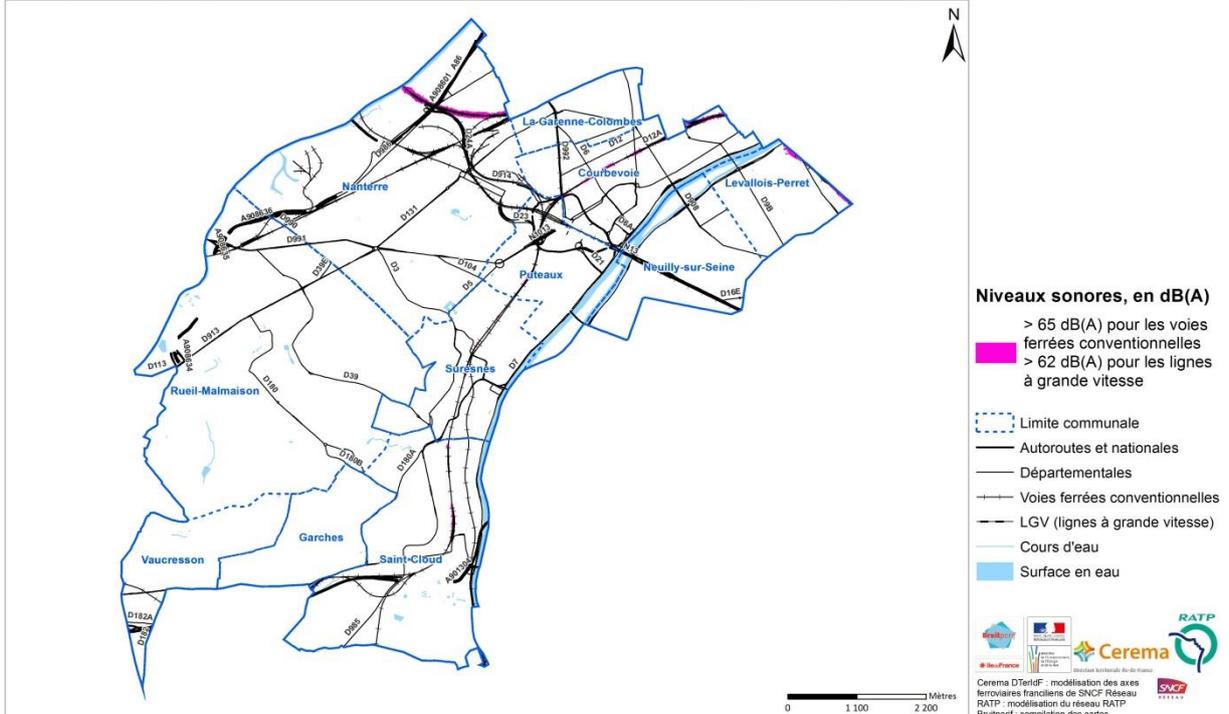
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

**T4 - Paris Ouest La Défense**



Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

## T4 - Paris Ouest La Défense

### Statistiques d'exposition au bruit

#### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	140968	25.6%	29991	5.4%	0	0.0%
entre 60 et 65 dB(A)	157093	28.5%	17355	3.1%	0	0.0%
entre 65 et 70 dB(A)	133380	24.2%	12029	2.2%	0	0.0%
entre 70 et 75 dB(A)	32776	5.9%	4239	0.8%	0	0.0%
à plus de 75 dB(A)	4580	0.8%	2441	0.4%	0	0.0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>88888</b>	<b>16.1%</b>	<b>4178</b>	<b>0.8%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0.0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	165635	30.0%	24631	4.5%	0	0.0%
entre 55 et 60 dB(A)	135548	24.6%	16019	2.9%	0	0.0%
entre 60 et 65 dB(A)	40272	7.3%	6789	1.2%	0	0.0%
entre 65 et 70 dB(A)	4849	0.9%	3781	0.7%	0	0.0%
à plus de 70 dB(A)	117	0.0%	1437	0.3%	0	0.0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>16151</b>	<b>2.9%</b>	<b>5218</b>	<b>0.9%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0.0%		

## T4 – Paris Ouest La Défense

### ETABLISSEMENTS SENSIBLES

#### Indicateur Lden

T4	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	66	62	21
entre 60 et 65 dB(A)	105	55	40
entre 65 et 70 dB(A)	71	33	36
entre 70 et 75 dB(A)	7	15	12
à plus de 75 dB(A)	0	1	2
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>31</b>

T4	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	21	11	8
entre 60 et 65 dB(A)	5	6	4
entre 65 et 70 dB(A)	7	2	2
entre 70 et 75 dB(A)	6	1	2
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

T4	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

## Indicateur Ln

T4	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	104	58	42
entre 55 et 60 dB(A)	77	33	33
entre 60 et 65 dB(A)	8	18	15
entre 65 et 70 dB(A)	0	1	2
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>

T4	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	15	9	7
entre 55 et 60 dB(A)	8	4	3
entre 60 et 65 dB(A)	5	3	3
entre 65 et 70 dB(A)	4	0	1
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

T4	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

**T4 – Paris Ouest La Défense - Bruit industriel**

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
AWS FRANCE	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
CASH (MAISON DE NANTERRE)	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
CCMP	92000	NANTERRE	Autorisation	Seuil Haut
CEMEX BETON ILE DE FRANCE	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
ELIS	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
ENERTHERM	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
LRB ROULIER	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
METAUFER	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
NANDIS SAS	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
ONYX GENERIS (VEOLIA PROPRETE)	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
PANZANI	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
RATP	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
RATP	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
REVIVAL	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
SITA ILE DE FRANCE	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
SITA ILE DE FRANCE	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE DES LUBRIFIANTS DE NANTERRE	92000	NANTERRE	Autorisation	Seuil Bas
SPECITUBES	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
SPIN	92000	NANTERRE	Autorisation	Non Seveso
CENEVIA	92400	COURBEVOIE	Autorisation	Non Seveso
ENERTHERM	92400	COURBEVOIE	Autorisation	Non Seveso
TELECITYGROUP FRANCE SA	92400	COURBEVOIE	Autorisation	Non Seveso
PSA PEUGEOT CITROEN	92250	LA GARENNE COLOMBES	Autorisation	Non Seveso
MAISON DE LA PECHE ET DE LA NATURE	92300	LEVALLOIS PERRET	Autorisation	Non Seveso
TOURS DE LEVALLOIS SAS	92300	LEVALLOIS PERRET	Autorisation	Non Seveso
CICEO	92800	PUTEAUX	Autorisation	Non Seveso
IRIS IMMOBILIER	92800	PUTEAUX	Autorisation	Non Seveso
LE NATUROSCOPE	92800	PUTEAUX	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE GENERALE	92800	PUTEAUX	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE GENERALE	92800	PUTEAUX	Autorisation	Non Seveso
INSTITUT FRANCAIS DU PETROLE (IFP)	92500	RUEIL MALMAISON	Autorisation	Non Seveso
RUMALDIS (SAS)	92500	RUEIL MALMAISON	Autorisation	Non Seveso
AIRBUS GROUP (ex EADS)	92150	SURESNES	Autorisation	Non Seveso
AMEL	92150	SURESNES	Autorisation	Non Seveso
SOCLIS	92150	SURESNES	Autorisation	Non Seveso

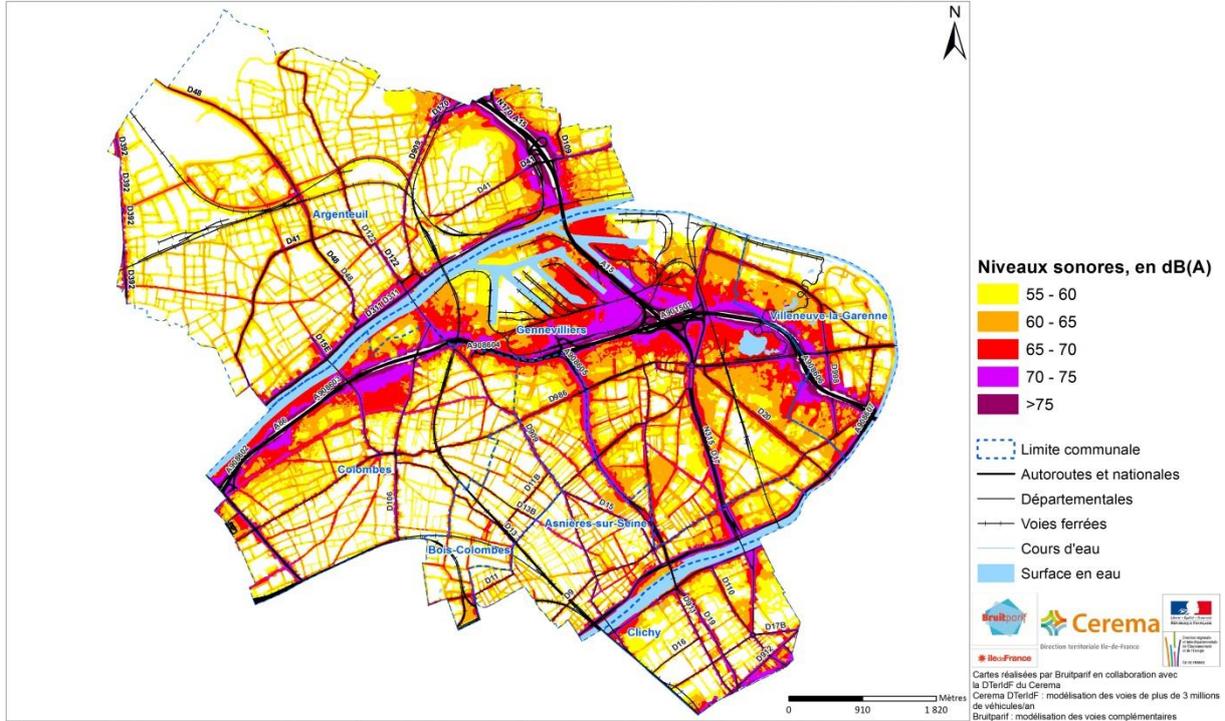
## 5. T5 : Boucle Nord de Seine

### BRUIT ROUTIER

#### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

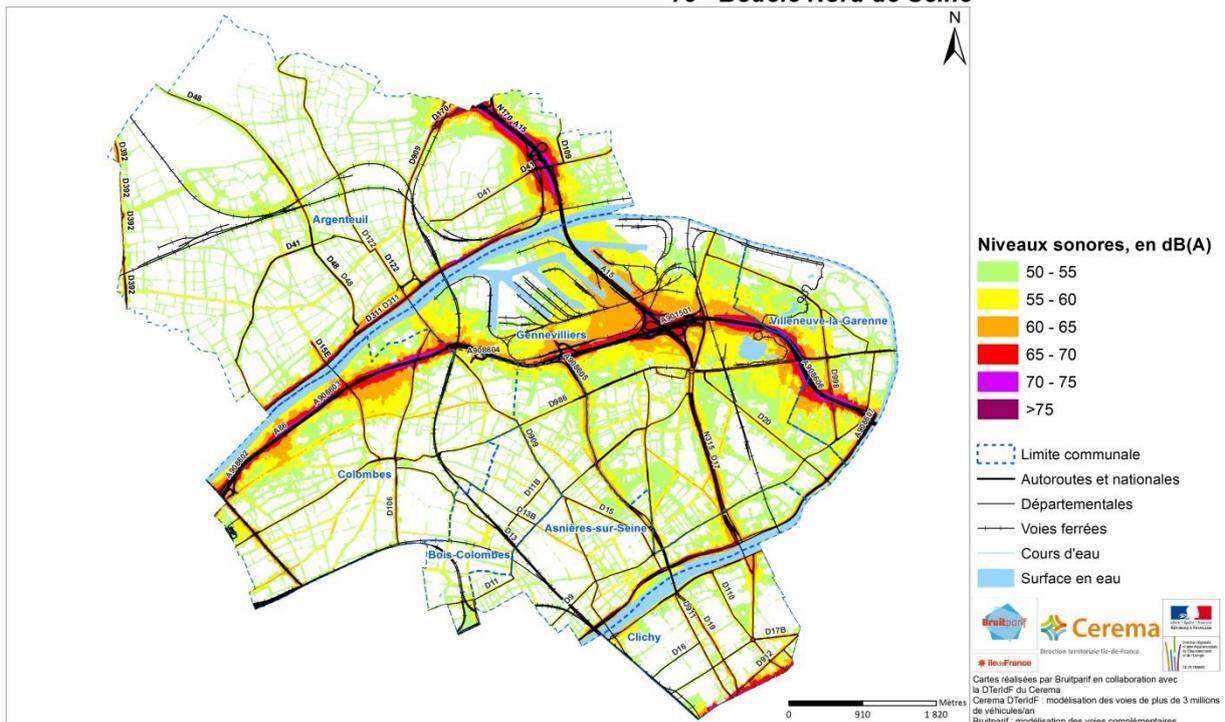
T5 - Boucle Nord de Seine



#### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

T5 - Boucle Nord de Seine



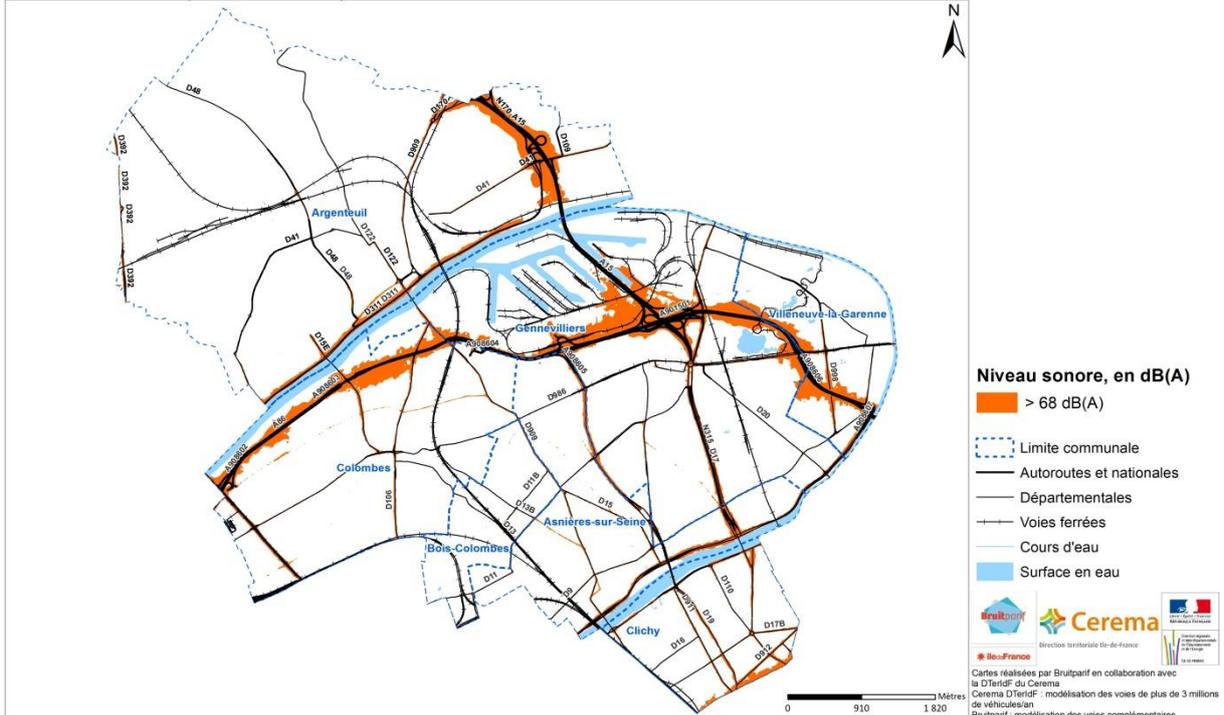
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T5 - Boucle Nord de Seine**



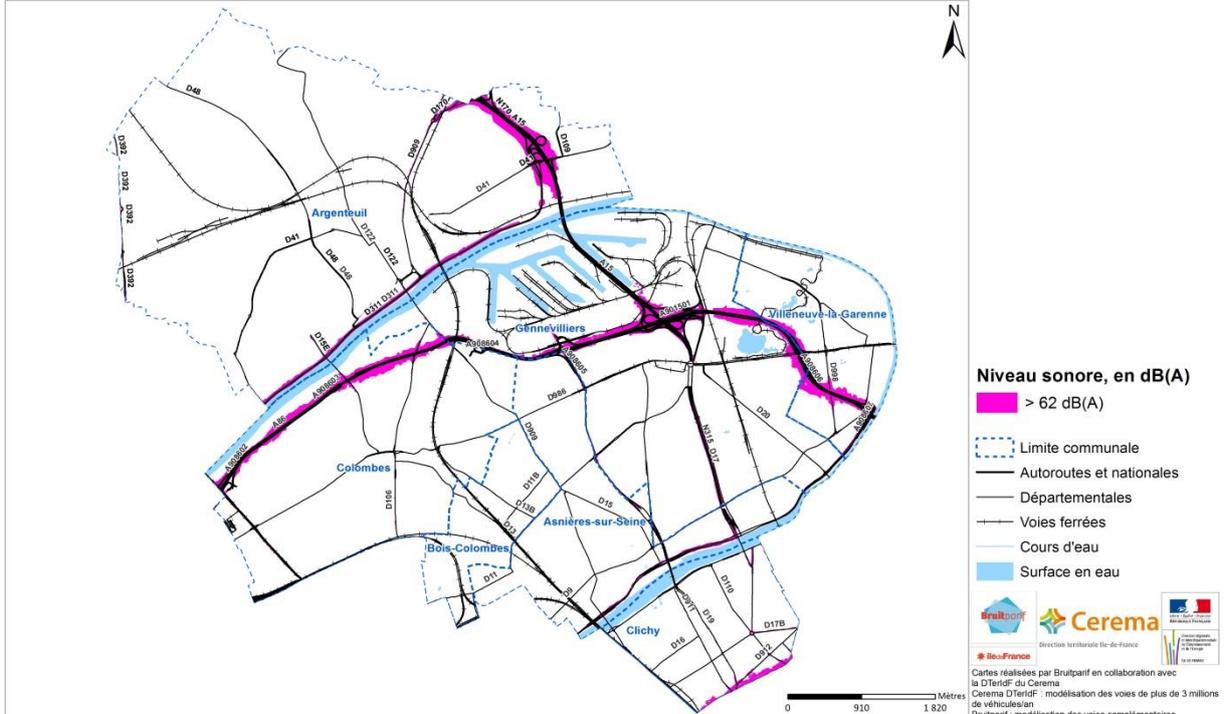
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T5 - Boucle Nord de Seine**

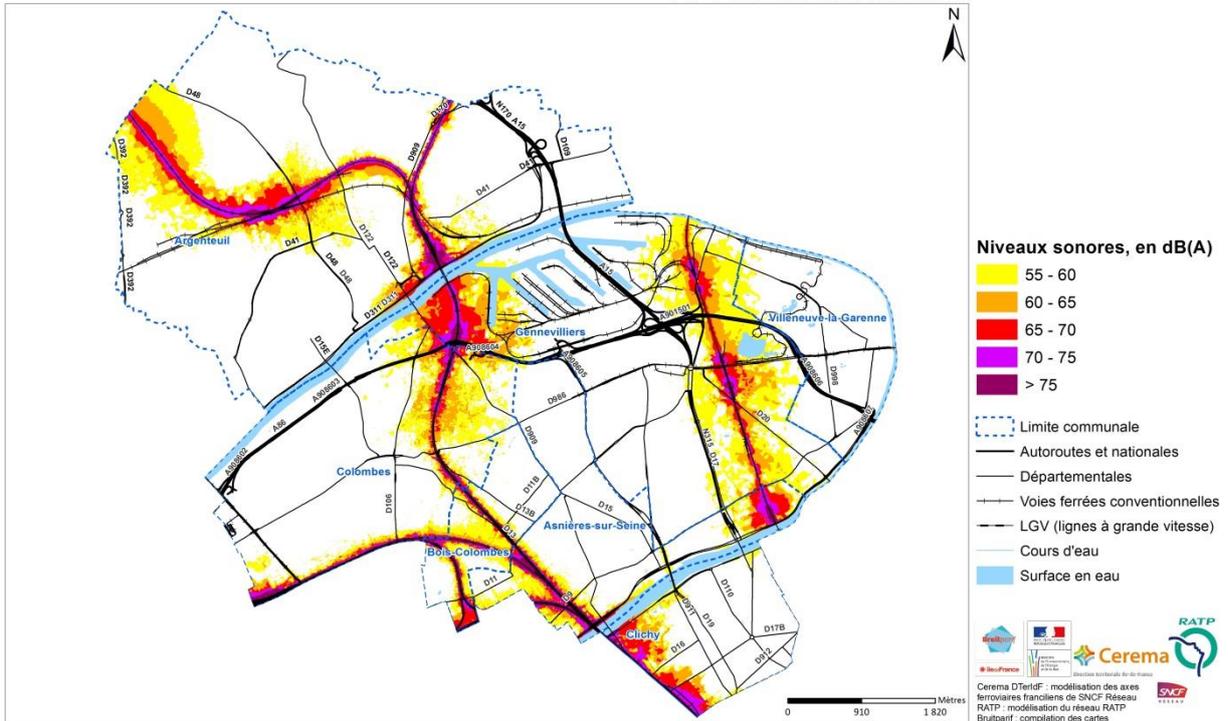


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

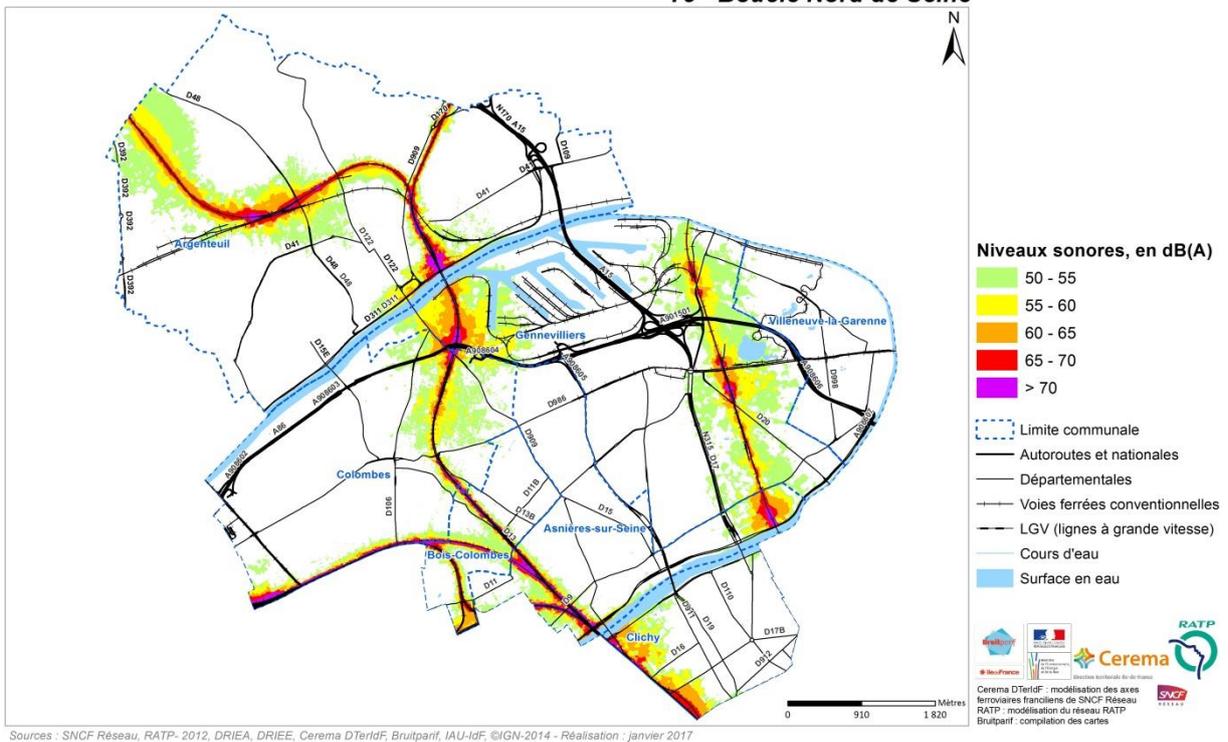
### T5 - Boucle Nord de Seine



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

### T5 - Boucle Nord de Seine



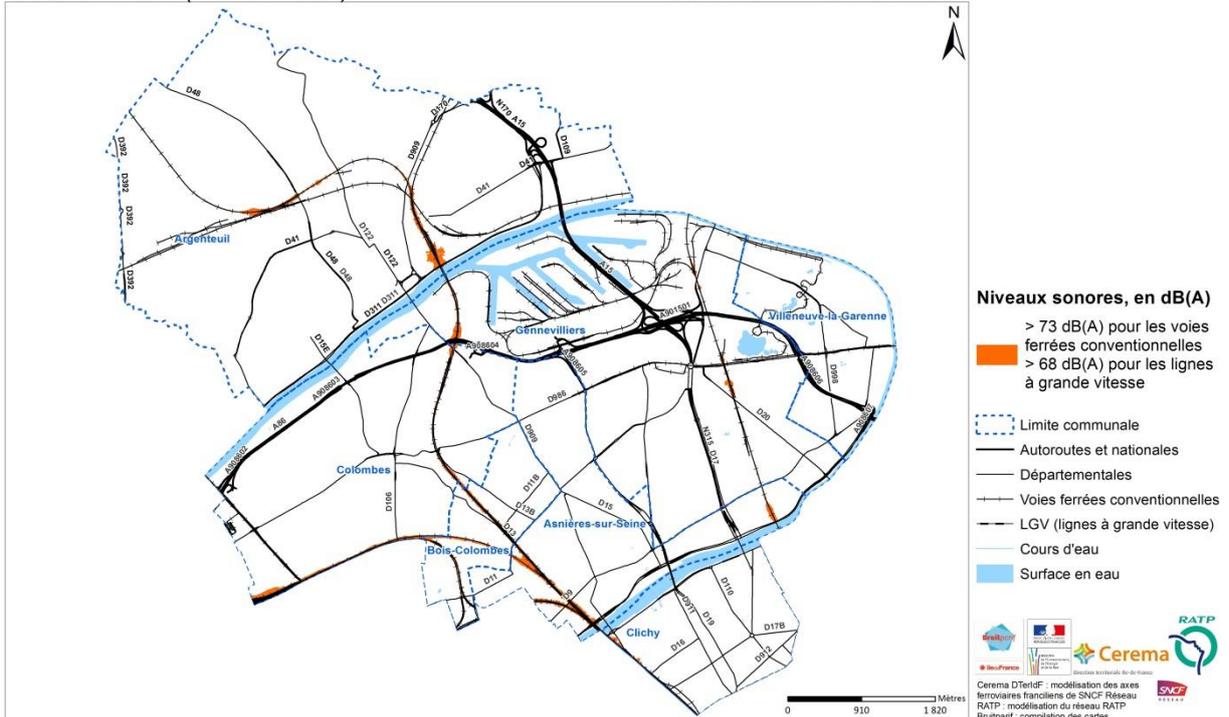
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T5 - Boucle Nord de Seine**



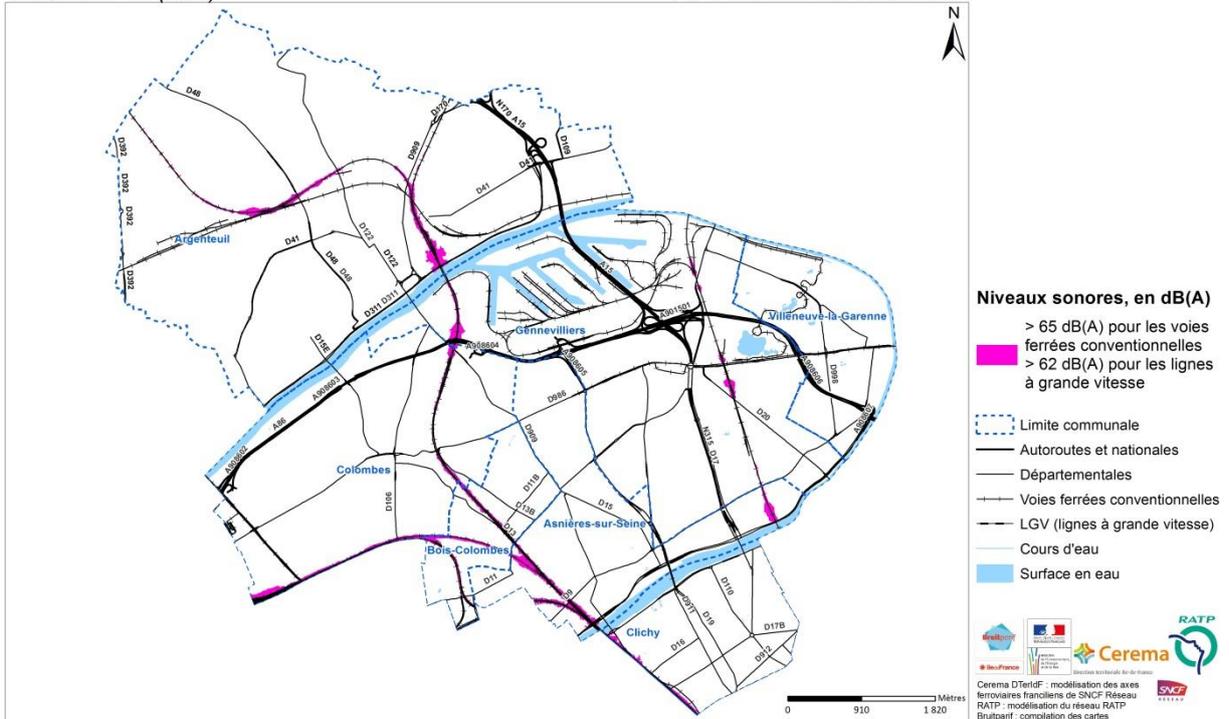
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

**T5 - Boucle Nord de Seine**



## T5 - Boucle Nord de Seine

### Statistiques d'exposition au bruit

#### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	127627	30,6%	40117	9,6%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	99390	23,8%	14707	3,5%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	85022	20,4%	11117	2,7%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	35256	8,4%	5556	1,3%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	1456	0,3%	4678	1,1%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>68084</b>	<b>16,3%</b>	<b>6218</b>	<b>1,5%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	103993	24,9%	32064	7,7%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	88787	21,3%	12624	3,0%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	39445	9,4%	10040	2,4%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	2731	0,7%	5251	1,3%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	121	0,0%	3239	0,8%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>13597</b>	<b>3,3%</b>	<b>8490</b>	<b>2,0%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

## T5 – Boucle Nord de Seine

### ETABLISSEMENTS SENSIBLES

#### Indicateur Lden

T5	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	81	44	28
entre 60 et 65 dB(A)	68	32	22
entre 65 et 70 dB(A)	41	12	17
entre 70 et 75 dB(A)	9	11	4
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>10</b>

T5	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	20	13	7
entre 60 et 65 dB(A)	13	0	4
entre 65 et 70 dB(A)	6	2	1
entre 70 et 75 dB(A)	2	1	1
à plus de 75 dB(A)	3	2	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

T5	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

## Indicateur Ln

T5	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	66	30	24
entre 55 et 60 dB(A)	46	15	18
entre 60 et 65 dB(A)	13	12	5
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

T5	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	15	10	6
entre 55 et 60 dB(A)	12	1	4
entre 60 et 65 dB(A)	5	1	1
entre 65 et 70 dB(A)	2	1	0
à plus de 70 dB(A)	2	2	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

T5	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

## T5 – Boucle Nord de Seine - Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
AD TAF TRAITEMENTS THERMIQUES	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
ASTEN	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
AXA REIM FRANCE	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
Allo Benne Environnement	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
COMPAGNIE DES SABLIERES DE LA SEINE	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
DECAP ILE DE FRANCE	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
ECOPUR/SEVIA	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
EDF	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
ENGIE RESEAUX	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
GRANDS MOULINS DE PARIS	92238	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
GUY DAUPHIN ENV	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
HOWMET	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
ISOCHEM	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Seuil Bas
JRC	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
MERSEN FRANCE GENNEVILLIERS	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
METAUX 116	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
ND G3	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
PANZANI	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
PAPREC CHANTIERS	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
PHOSALU	92230	GENNEVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
ARGEVAL (ex COFELY GDF SUEZ) ARGENTEUIL	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
CENTRE HOSPITALIER V.DUPOUY	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
COLSON Michel	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
COVED INDUSTRIE § SERVICES	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
CUINICK CHROME	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
DASSAULT AVIATION	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
HOLMAERTSRC	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
NOVERGIE Ile-de-France CVE d'argenteuil	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
NOVERGIE centre de macheders	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
PAL PROTECTION ALLIAGES LEGERS	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
RERO	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
REVIVAL	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
RICHARD ANDRE	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
SFBT (SEMPERTRANS)	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
STEG	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
Société JR	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso

Cartes stratégiques de bruit - Métropole du Grand Paris - Documents cartographiques

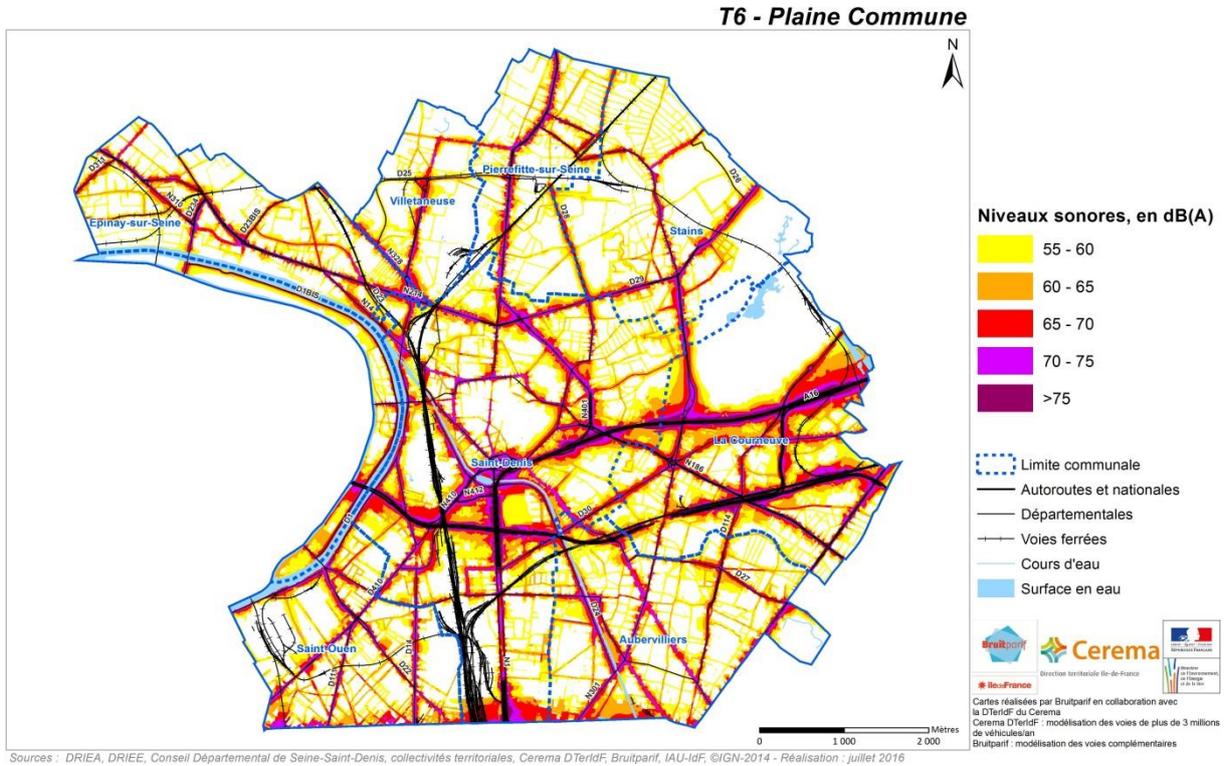
<b>Nom établissement</b>	<b>Code postal</b>	<b>Commune</b>	<b>Régime</b>	<b>Statut Seveso</b>
TELLIER	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
TRADEHOS	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
WALL COLMONOY FRANCE	95100	ARGENTEUIL	Autorisation	Non Seveso
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	92700	COLOMBES	Autorisation	Seuil Bas
SAFRAN TRANSMISSION SYSTEMS	92707	COLOMBES	Autorisation	Non Seveso
SIAAP	92700	COLOMBES	Autorisation	Non Seveso
GLOBAL SWITCH	92110	CLICHY	Autorisation	Non Seveso
SDCC	92110	CLICHY	Autorisation	Non Seveso
DALKIA	92390	VILLENEUVE LA GARENNE	Autorisation	Non Seveso
FRANTZ ELECTROLYSE	92390	VILLENEUVE LA GARENNE	Autorisation	Non Seveso
RESOCLEAN EUROPE	92390	VILLENEUVE LA GARENNE	Autorisation	Non Seveso
UNIVAR	92390	VILLENEUVE LA GARENNE	Autorisation	Seuil Bas
VLG CHEM	92390	VILLENEUVE LA GARENNE	Autorisation	Non Seveso

## 6. T6 : Plaine Commune

### BRUIT ROUTIER

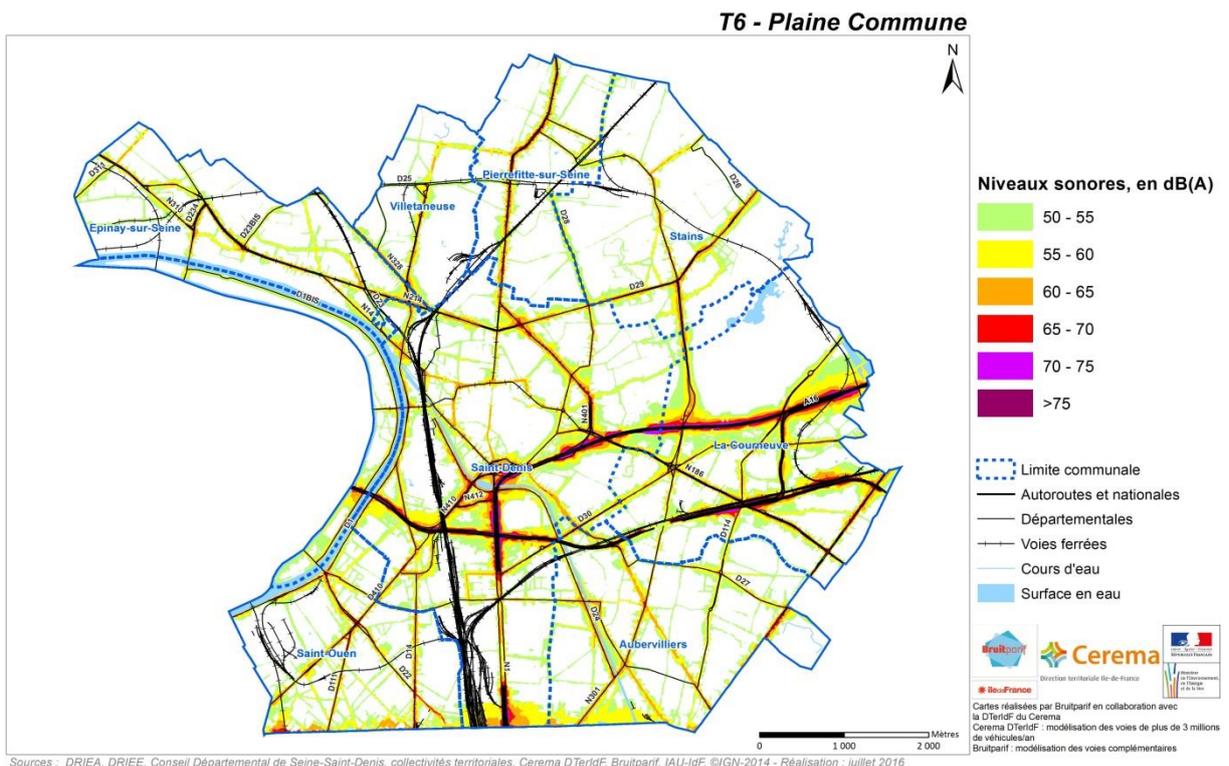
#### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



#### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



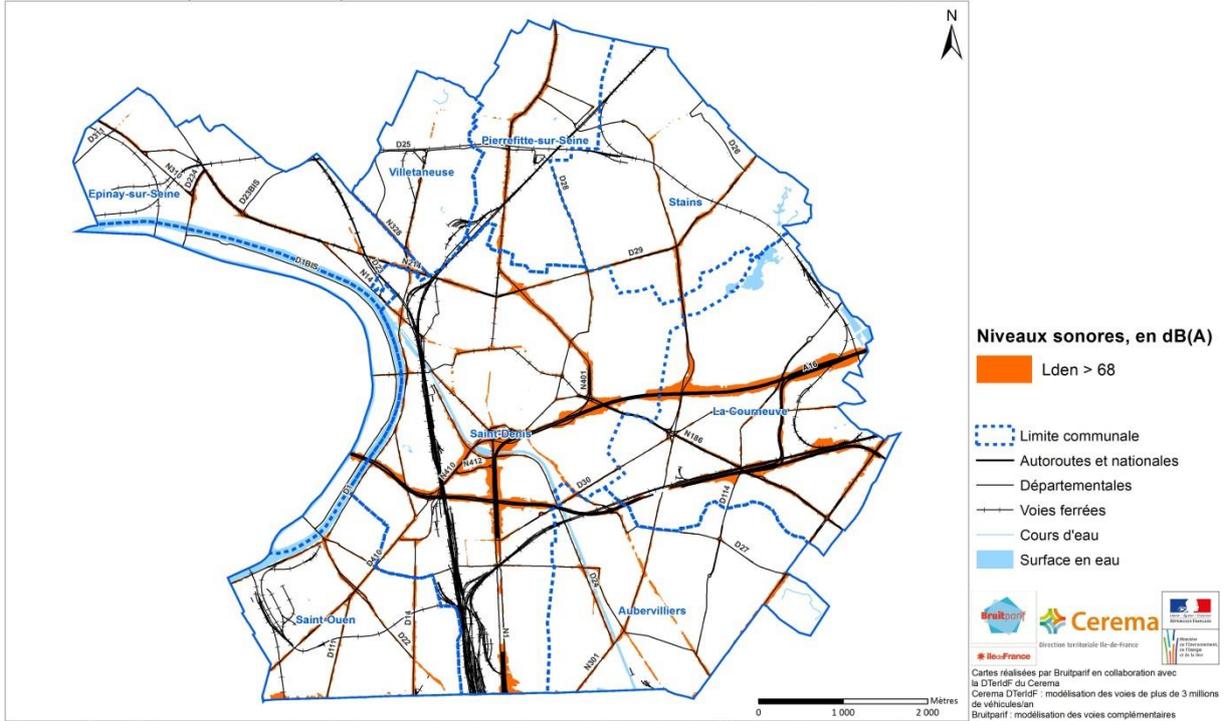
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T6 - Plaine Commune**



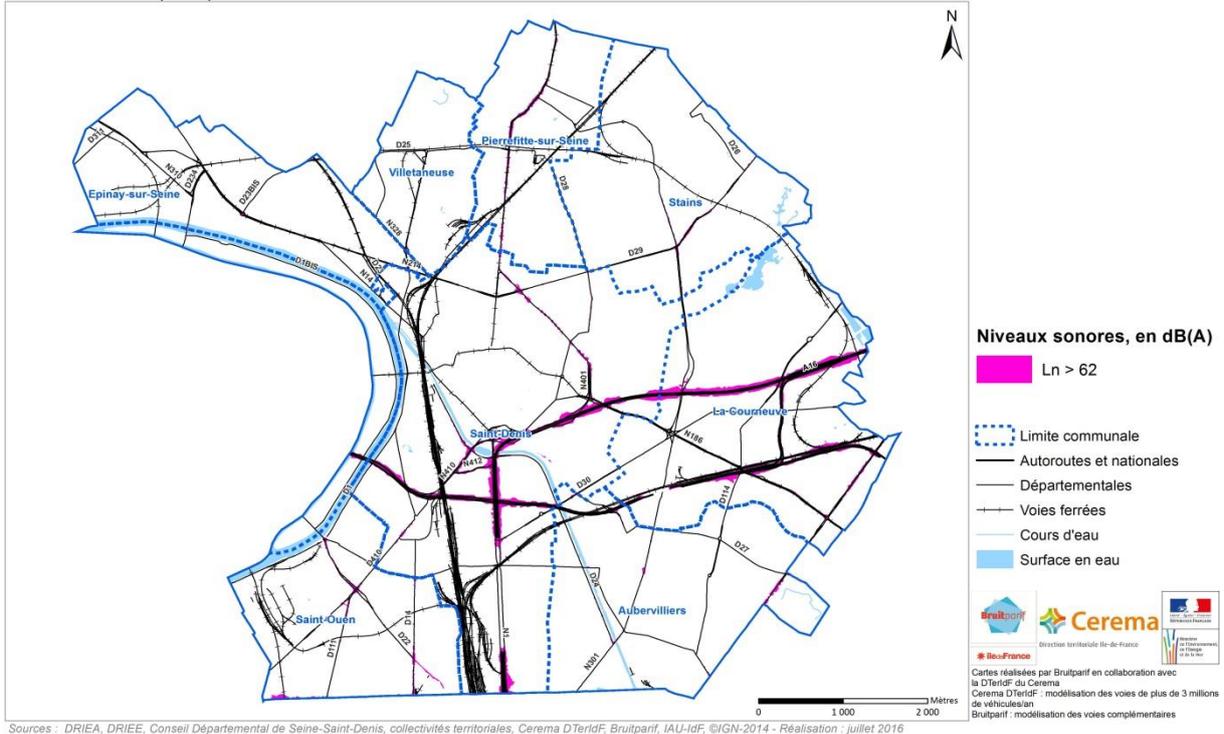
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T6 - Plaine Commune**

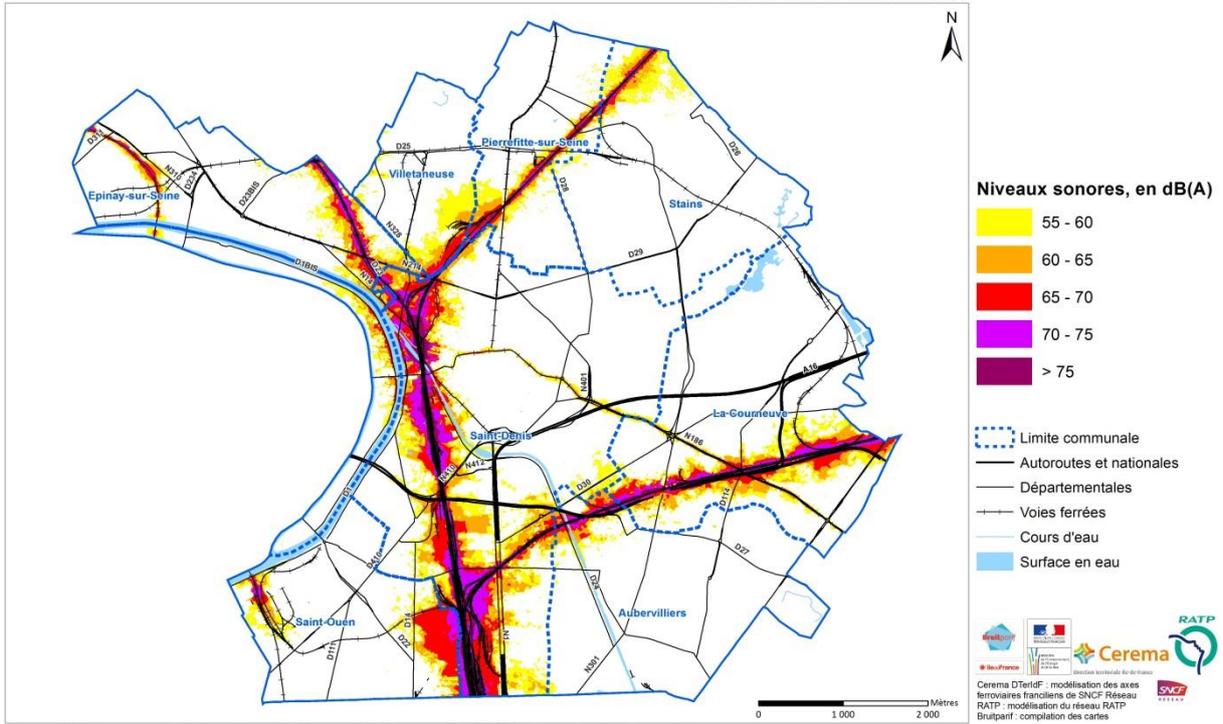


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

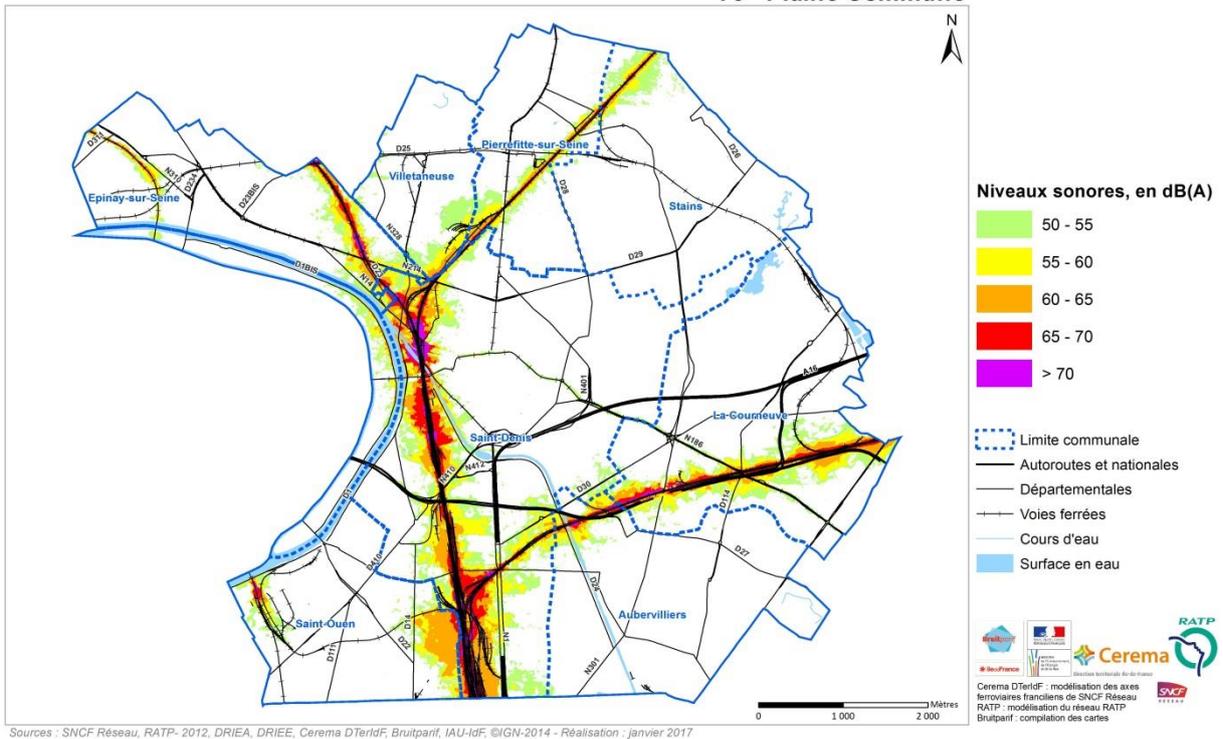
### T6 - Plaine Commune



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

### T6 - Plaine Commune



**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T6 - Plaine Commune**



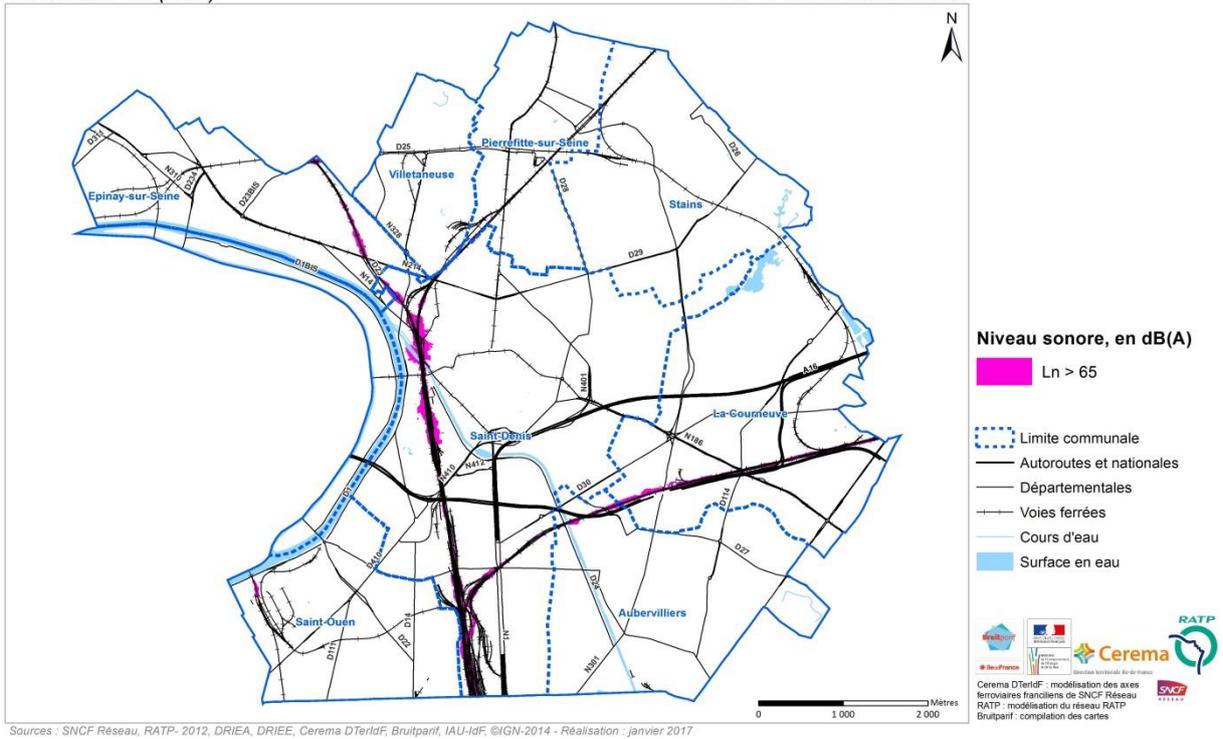
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T6 - Plaine Commune**

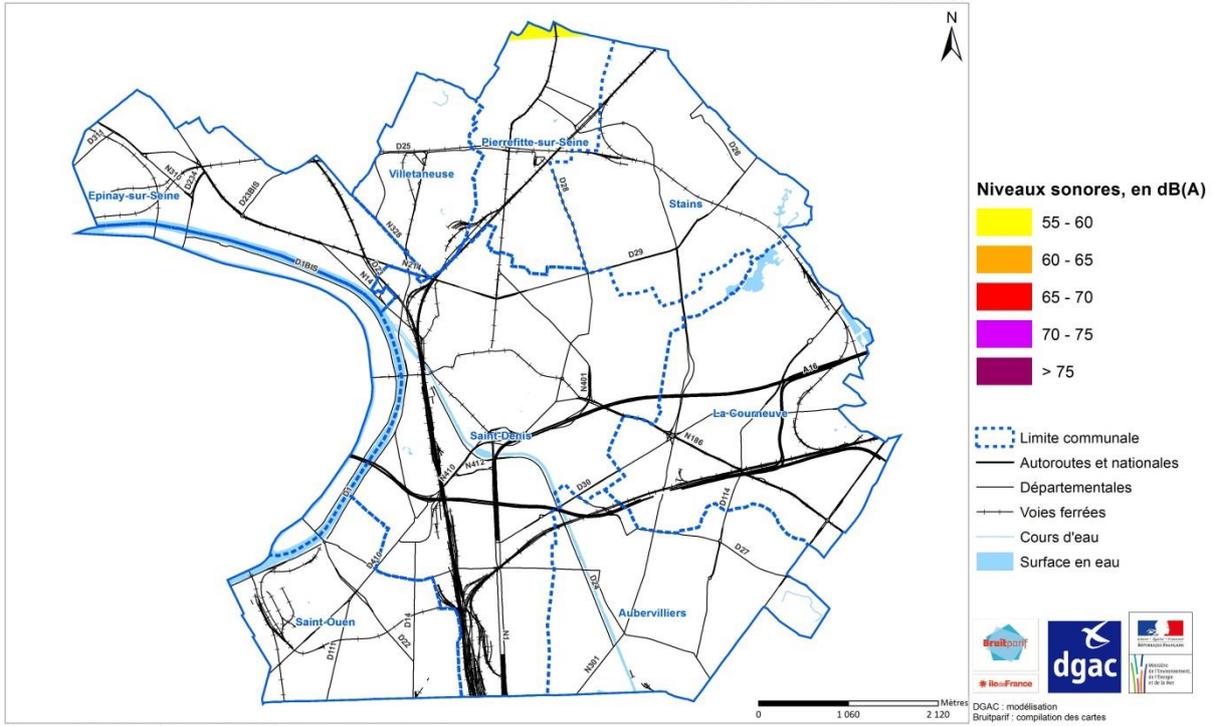


## BRUIT AERIEN

### Bruit aérien - Aéroport Paris-CDG

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

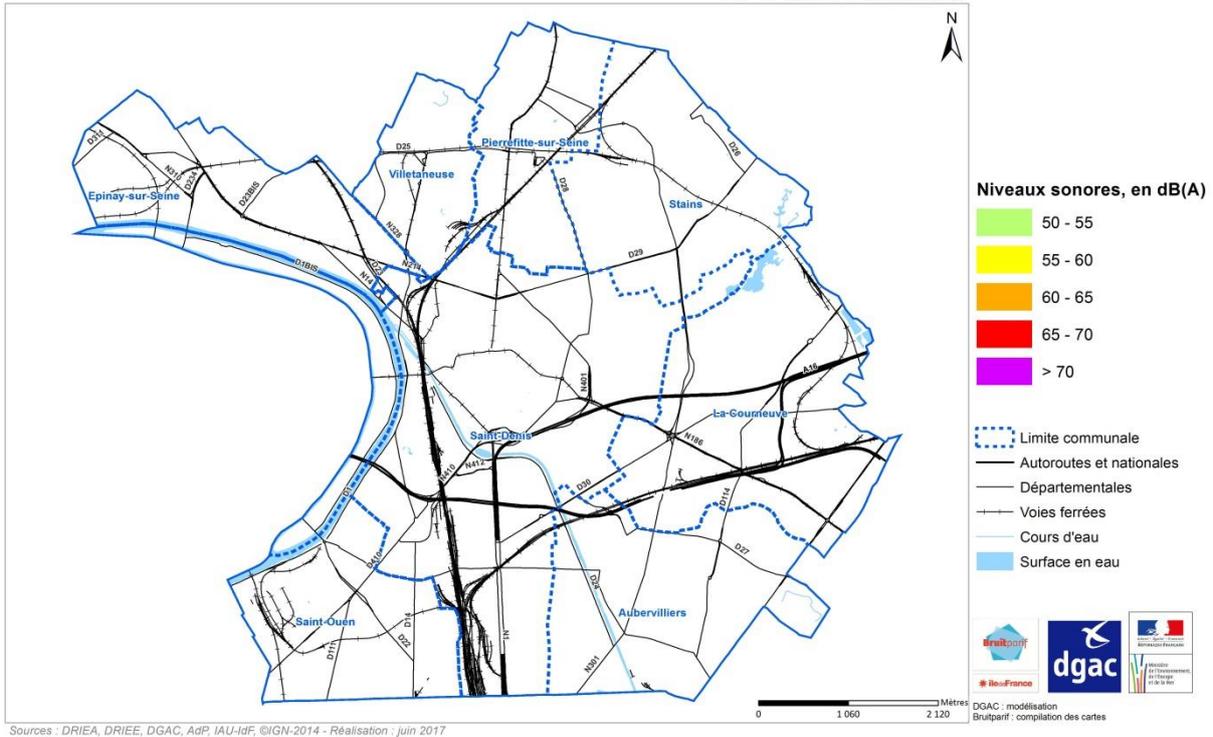
#### T6 - Plaine Commune



### Bruit aérien - Aéroport Paris-CDG

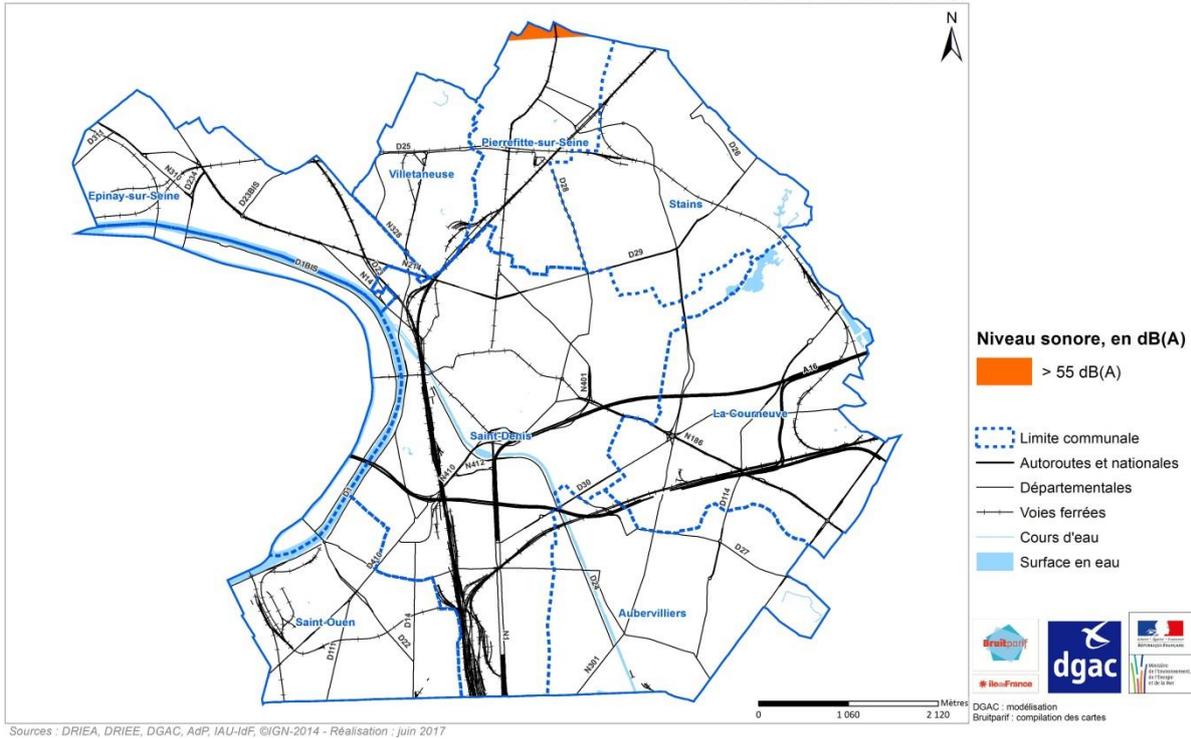
Indicateur Ln (Nuit)

#### T6 - Plaine Commune



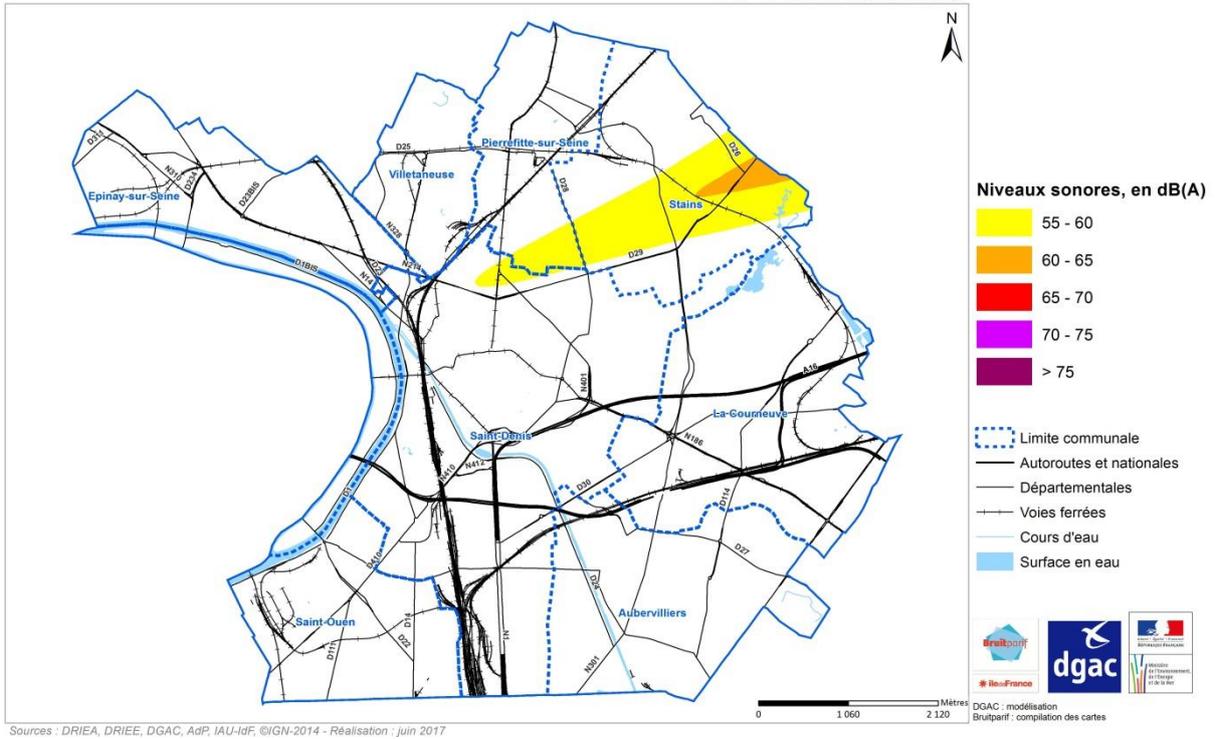
**Bruit aérien - Aéroport Paris-CDG**  
**Zones de dépassement de la valeur limite**  
*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*

**T6 - Plaine Commune**



**Bruit aérien - Aéroport Paris-Le Bourget**  
*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*

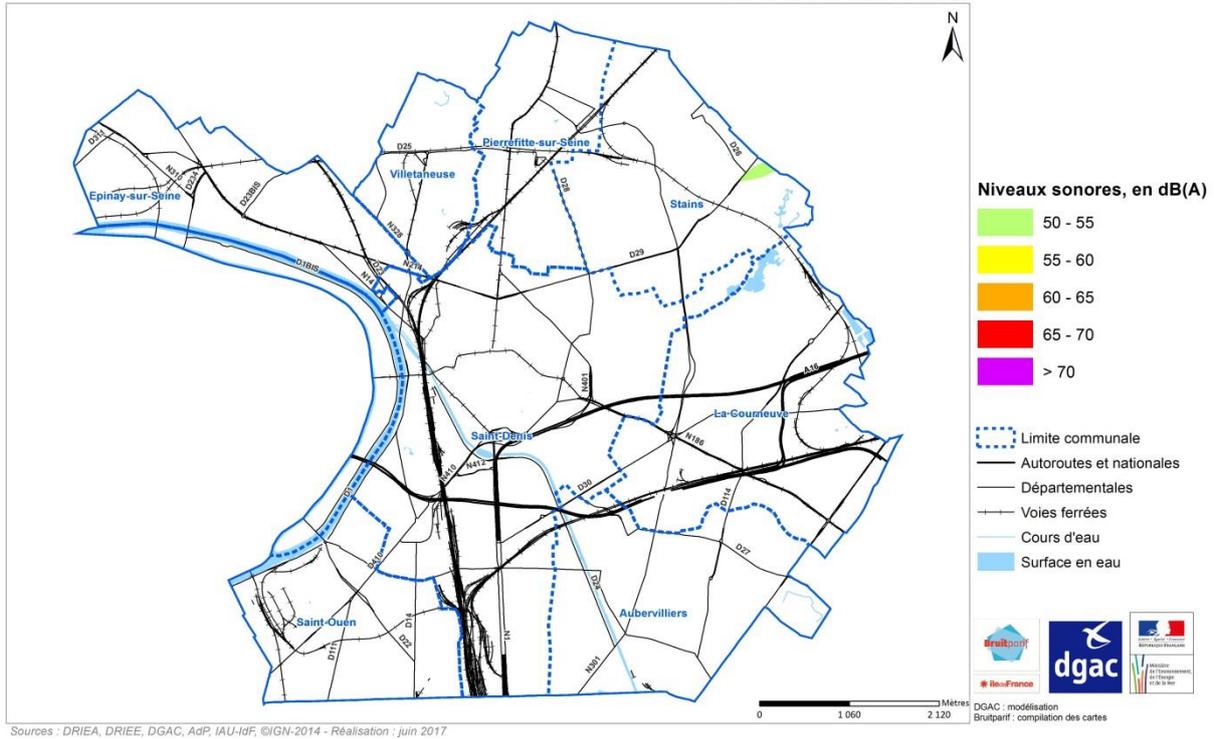
**T6 - Plaine Commune**



**Bruit aérien - Aéroport Paris-Le Bourget**

Indicateur Ln (Nuit)

**T6 - Plaine Commune**

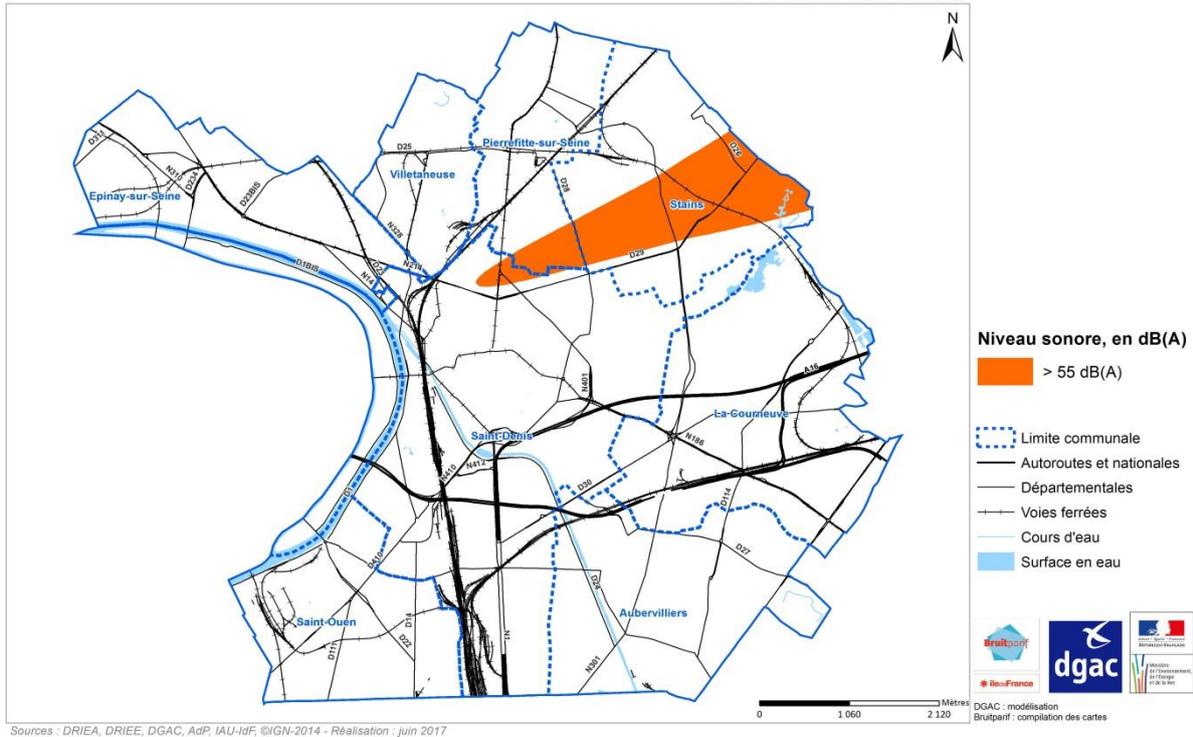


**Bruit aérien - Aéroport Paris-Le Bourget**

Zones de dépassement de la valeur limite

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T6 - Plaine Commune**



## T6 - Plaine Commune

### Statistiques d'exposition au bruit

#### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien CDG		Bruit aérien LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	112473	28,4%	26122	6,6%	835	0,2%	18303	4,6%
entre 60 et 65 dB(A)	66258	16,7%	19008	4,8%	0	0,0%	71	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	60616	15,3%	7566	1,9%	0	0,0%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	43197	10,9%	2074	0,5%	0	0,0%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	2578	0,7%	2214	0,6%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>74786</b>	<b>18,9%</b>	<b>2936</b>	<b>0,7%</b>	<b>835</b>	<b>0,2%</b>	<b>18374</b>	<b>4,6%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%				

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien CDG		Bruit aérien LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	68423	17,3%	23719	6,0%	0	0,0%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	59020	14,9%	15225	3,8%	0	0,0%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	49390	12,5%	4453	1,1%	0	0,0%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	3304	0,8%	2910	0,7%	0	0,0%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	251	0,1%	694	0,2%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>20944</b>	<b>5,3%</b>	<b>3604</b>	<b>0,9%</b>				
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%				

**T6 – Plaine Commune****Etablissements sensibles****Indicateur Lden**

<b>T6</b>	<b>Bruit routier</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	67	19	30
entre 60 et 65 dB(A)	54	13	25
entre 65 et 70 dB(A)	25	14	22
entre 70 et 75 dB(A)	32	4	14
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>19</b>

<b>T6</b>	<b>Bruit ferré</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	22	6	14
entre 60 et 65 dB(A)	14	2	8
entre 65 et 70 dB(A)	7	1	4
entre 70 et 75 dB(A)	2	0	0
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>T6</b>	<b>Bruit aérien - CDG</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

<b>T6</b>	<b>Bruit aérien - LBG</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	17		1
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>17</b>		<b>1</b>

### Indicateur Ln

<b>T6</b>	<b>Bruit routier</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	54	16	27
entre 55 et 60 dB(A)	25	13	19
entre 60 et 65 dB(A)	32	4	14
entre 65 et 70 dB(A)	2	0	2
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

<b>T6</b>	<b>Bruit ferré</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	17	2	9
entre 55 et 60 dB(A)	12	3	9
entre 60 et 65 dB(A)	5	0	2
entre 65 et 70 dB(A)	2	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>T6</b>	<b>Bruit aérien - CDG</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

<b>T6</b>	<b>Bruit aérien – LBG</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0

## T6 – Plaine Commune - Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

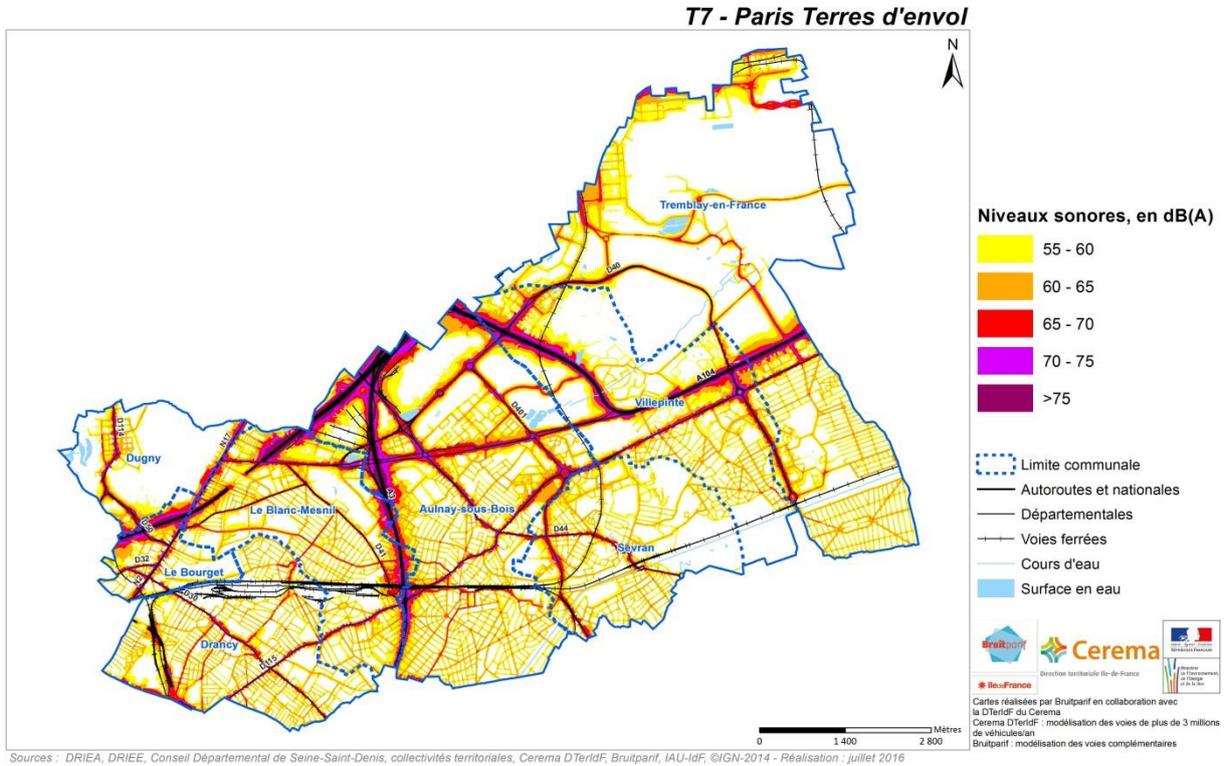
Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
COSTELLA SA	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
CUV'ECLAIR	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
FRANCE TELECOM	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
LYCEE PROFESSIONNEL JEAN PIERRE TIMBAUD	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
RATP CENTRE BUS - EPIC	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
SAINT GOBAIN RECHERCHE S.A.	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE LAGAE PEINTURES S.A.S	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
TELECITY GROUP	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
UNIBETON SAS	93300	AUBERVILLIERS	Autorisation	Non Seveso
AIRBUS HELICOPTERS (ex EUROCOPTER)	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
BARTIN RECYCLING	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
BECK EXPORT AUTOMOBILES	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
COMPAGNIE DES GAZ DE PETROLE PRIMAGAZ SA	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Seuil Bas
DA COSTA METAUX	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
EUROPA DISCOUNT EX PREMIUM LOGISTICS	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
EUROPEENNE D'EMBOUTEILLAGE SAS	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
GIA CASS' 2000	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
GROUPE GUY DAUPHIN ENVIRONNEMENT	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
GUY DAUPHIN ENVIRONNEMENT	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
INTERXION FRANCE	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
METAUX COURNEUVE Sarl	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
ORGANOTECHNIE	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
PAPREC (ex Sté PAPREC et Sté RECYDIS)	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
SAFETY KLEEN SARL	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
SCAFA 93	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
WALDECK AUTO PLUS SARL	93120	LA COURNEUVE	Autorisation	Non Seveso
GENERALE DES METAUX	93800	EPINAY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
SIAAP SITE SEINE CENTRE	93800	EPINAY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
CDIF	93380	PIERREFITTE SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
REVETEMENT CHROME DUR	93380	PIERREFITTE SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
PLAINE COMMUNE ENERGIE	93240	STAINS	Autorisation	Non Seveso
SCI DU 7 RUE D'AMIENS	93240	STAINS	Autorisation	Non Seveso
SNCF JONCHEROLLES	93430	VILLETANEUSE	Autorisation	Non Seveso

## 7. T7 : Paris Terres d'Envol

### BRUIT ROUTIER

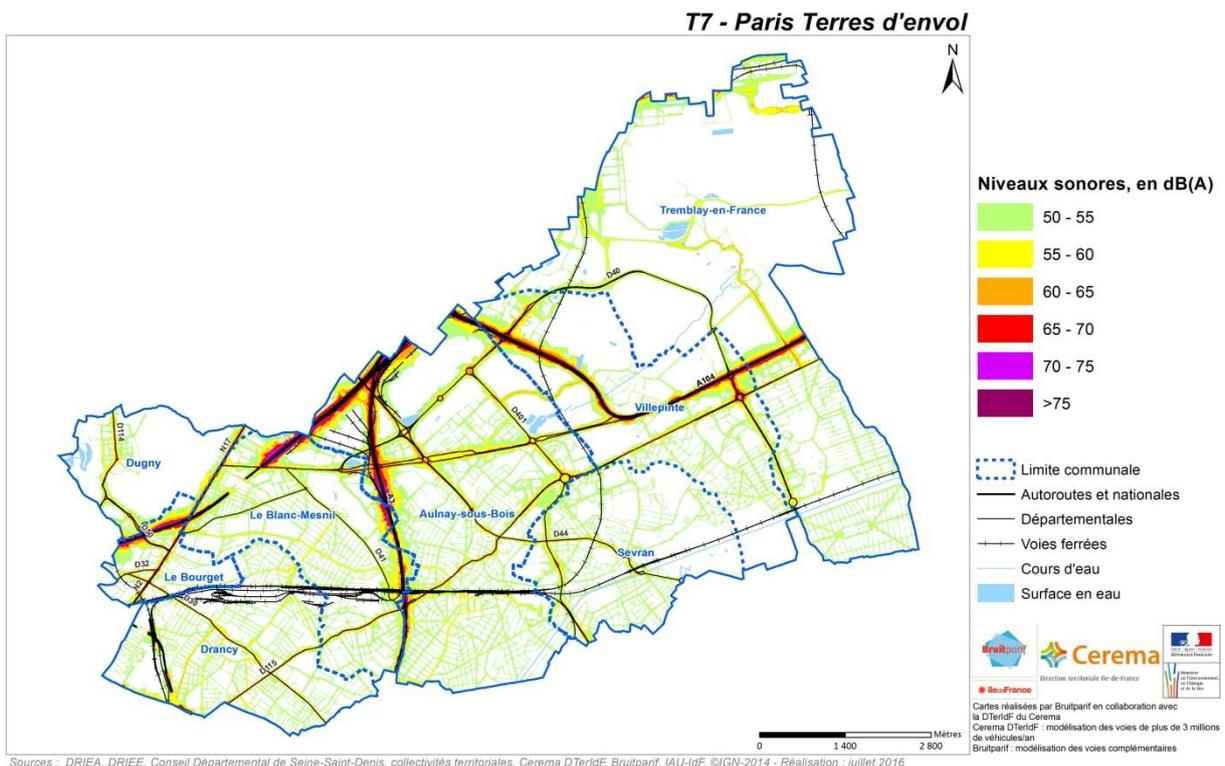
#### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



#### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



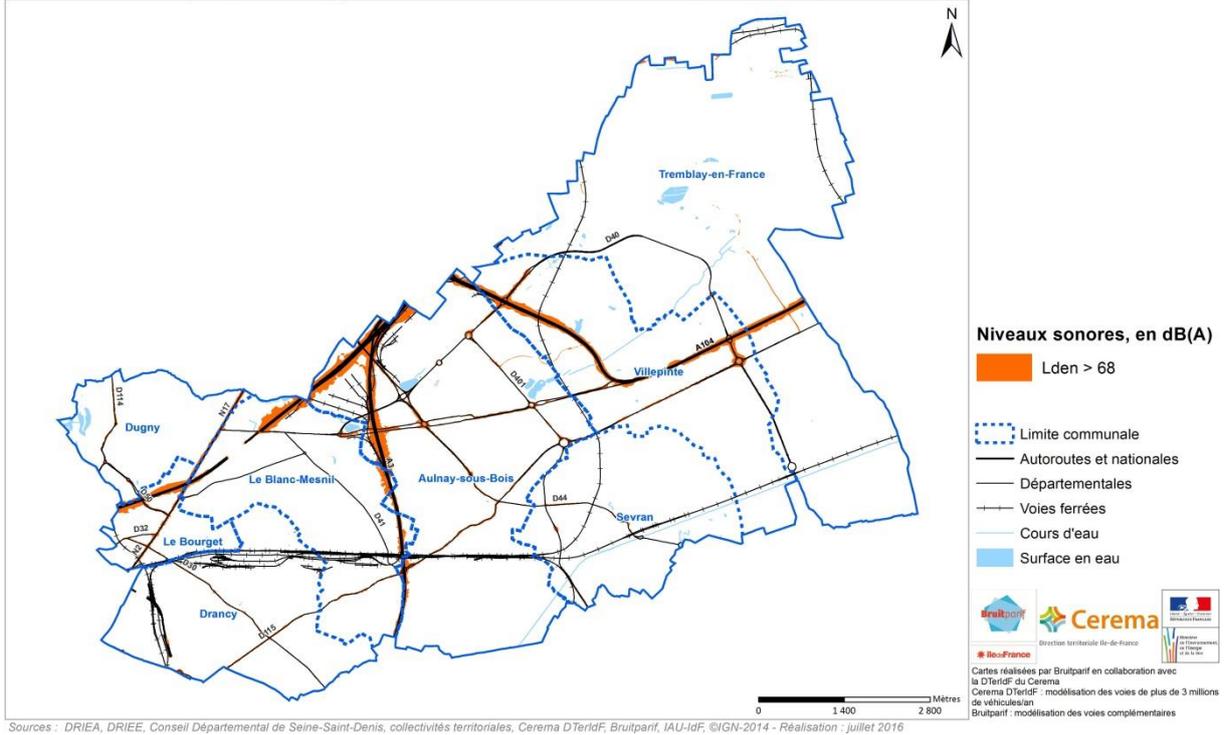
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T7 - Paris Terres d'envol**



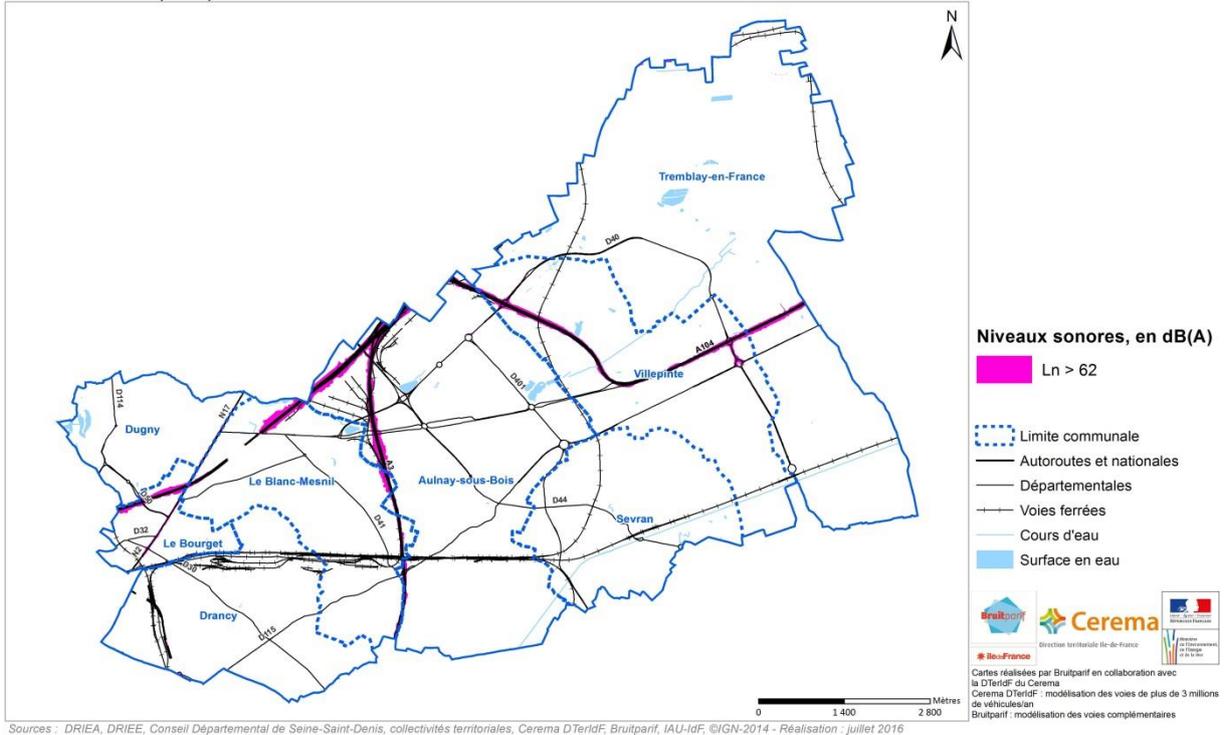
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T7 - Paris Terres d'envol**

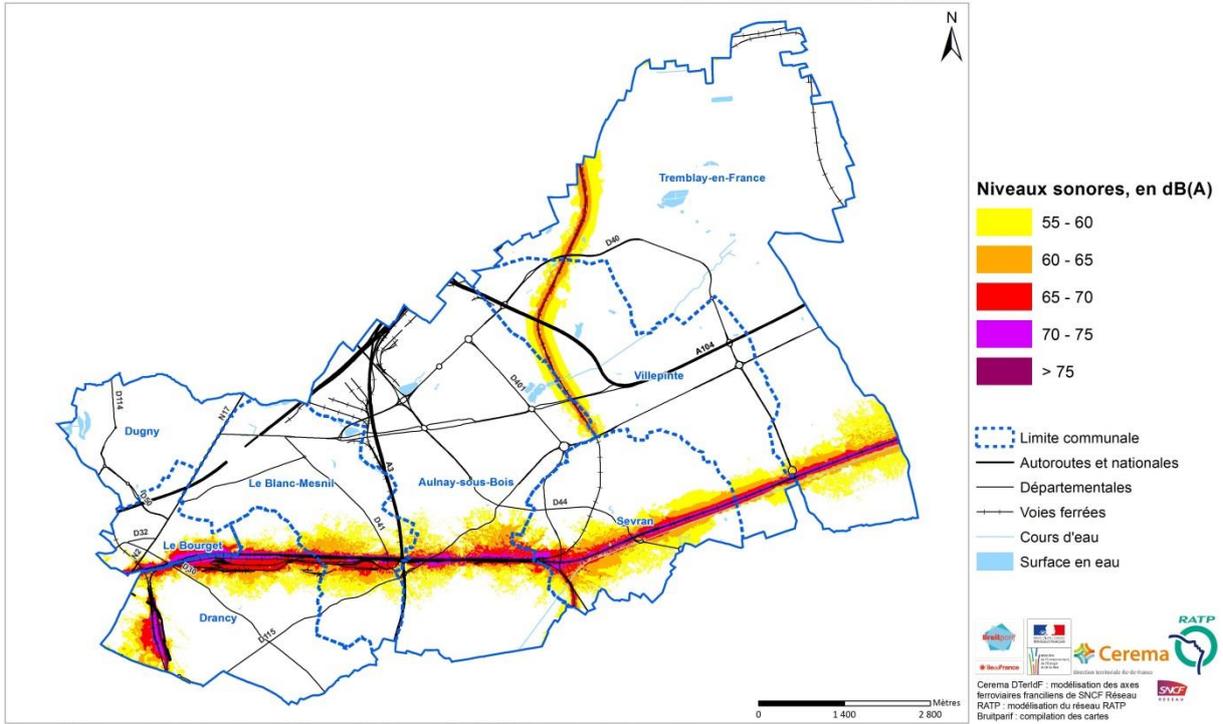


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

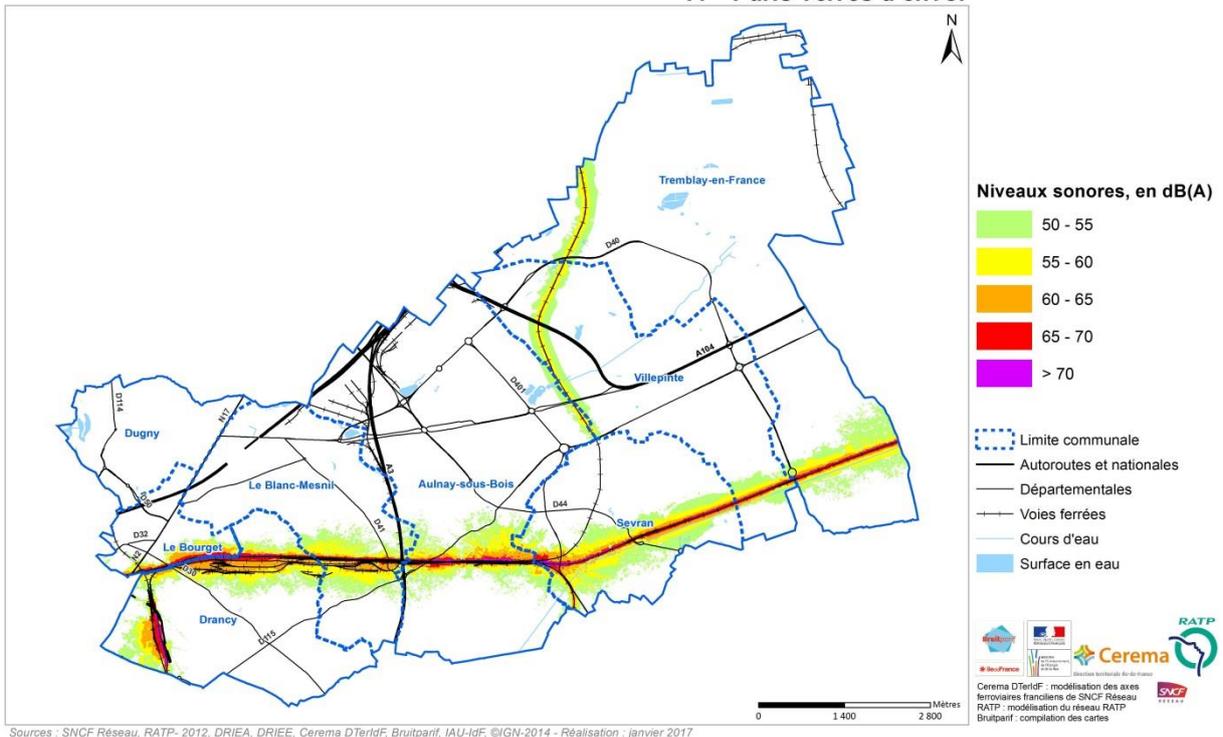
T7 - Paris Terres d'envol



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

T7 - Paris Terres d'envol



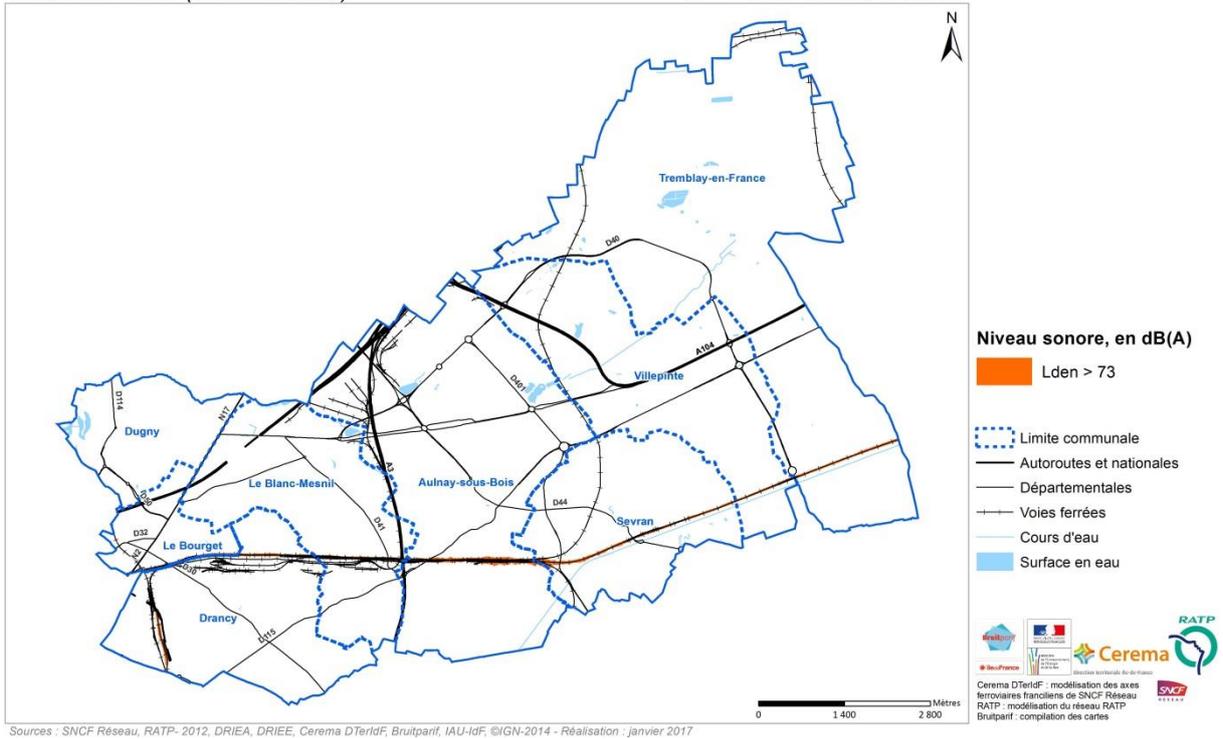
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T7 - Paris Terres d'envol**



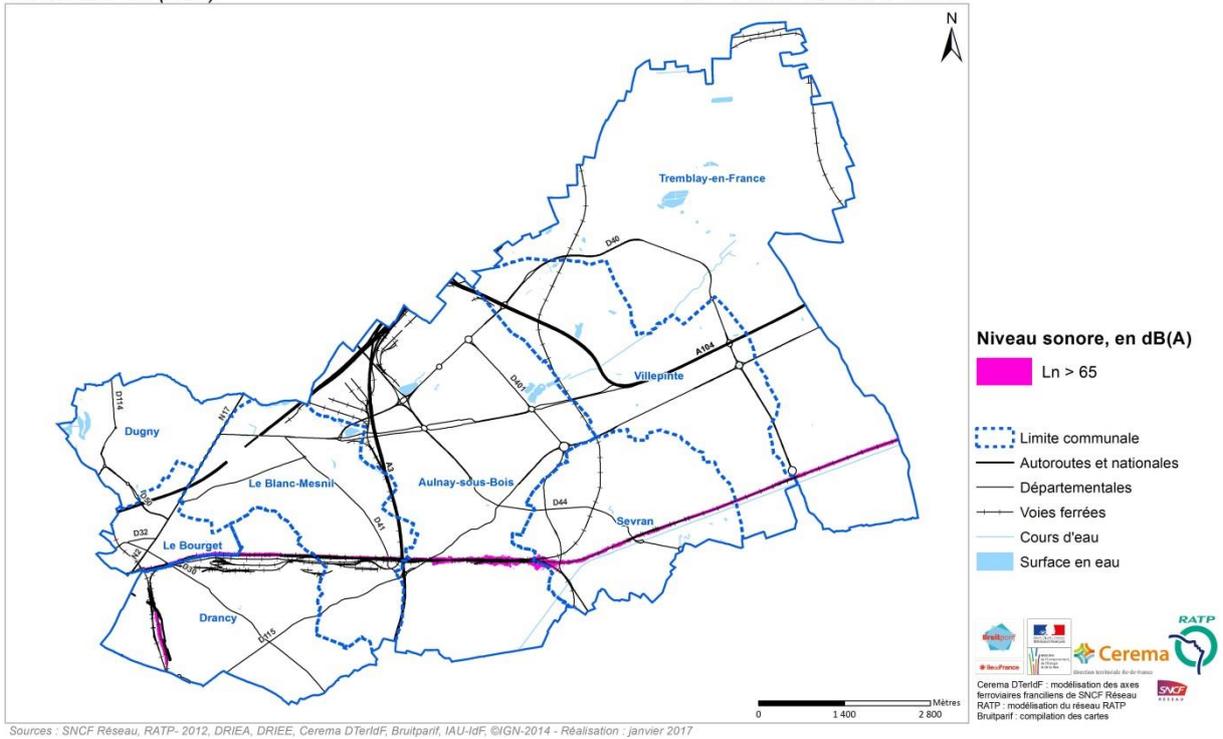
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

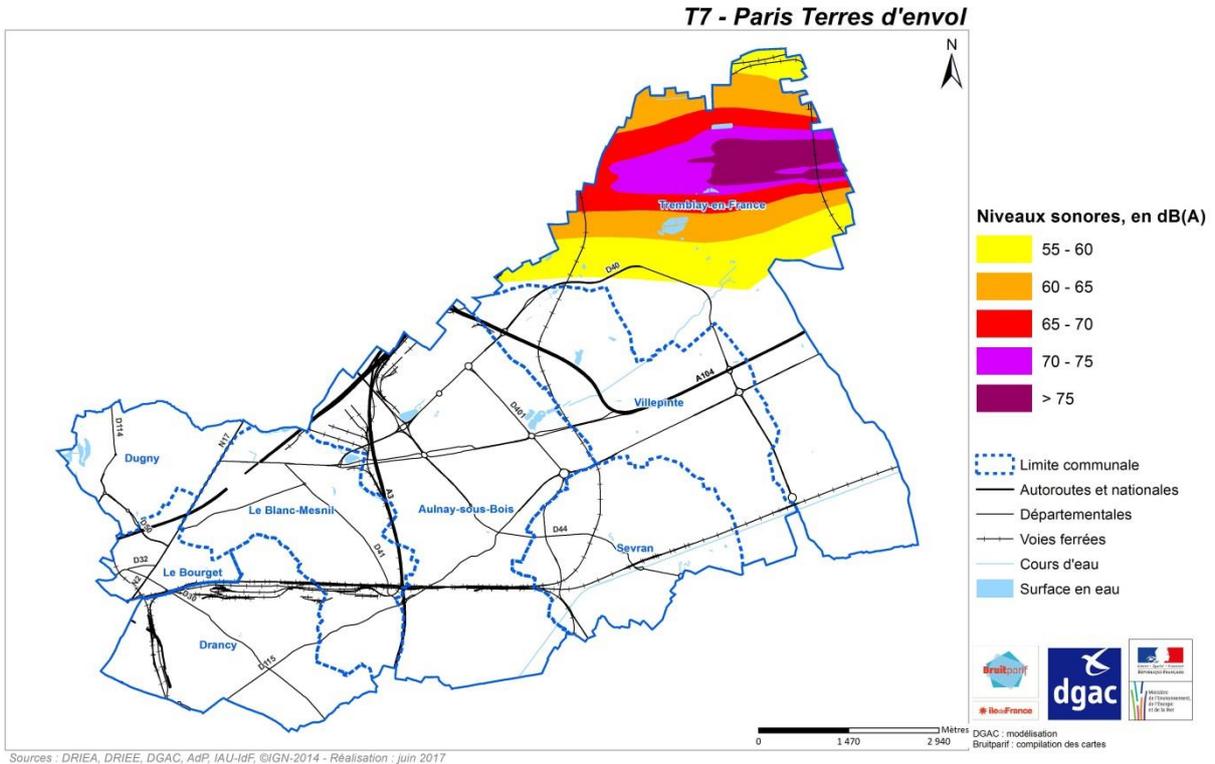
**T7 - Paris Terres d'envol**



## BRUIT AERIEN

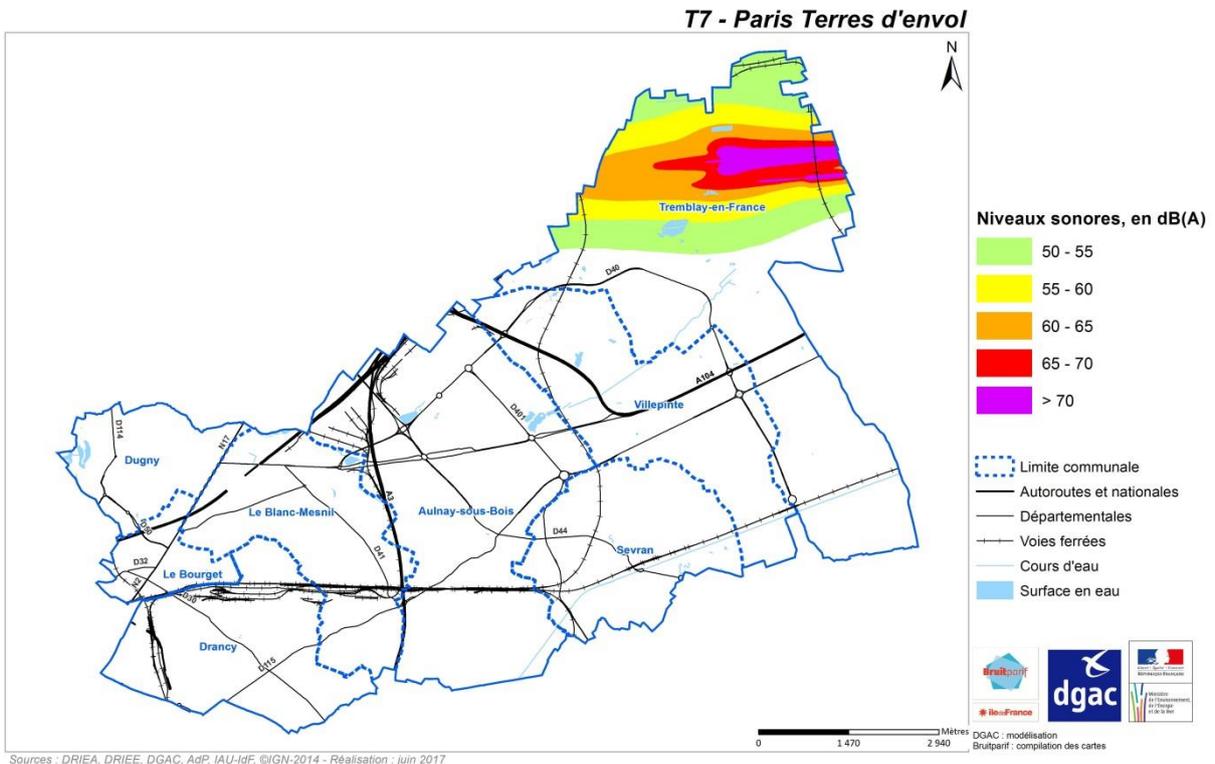
### Bruit aérien - Aéroport Paris-CDG

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



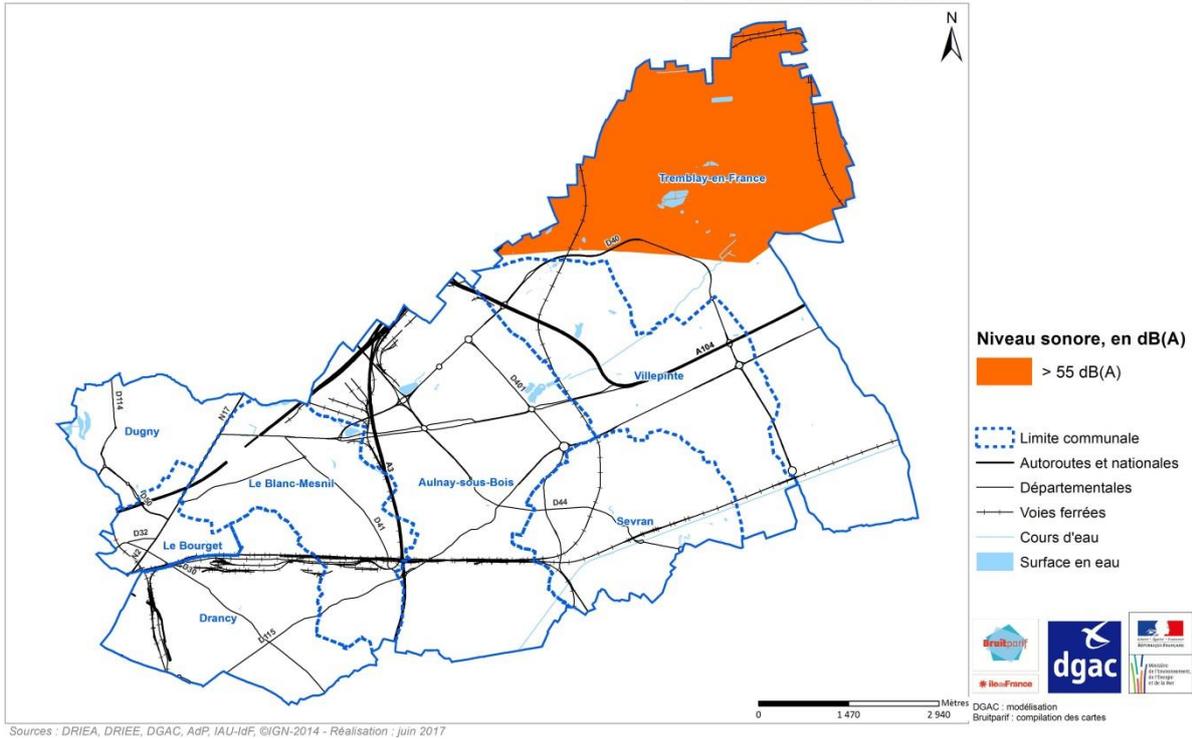
### Bruit aérien - Aéroport Paris-CDG

Indicateur Ln (Nuit)



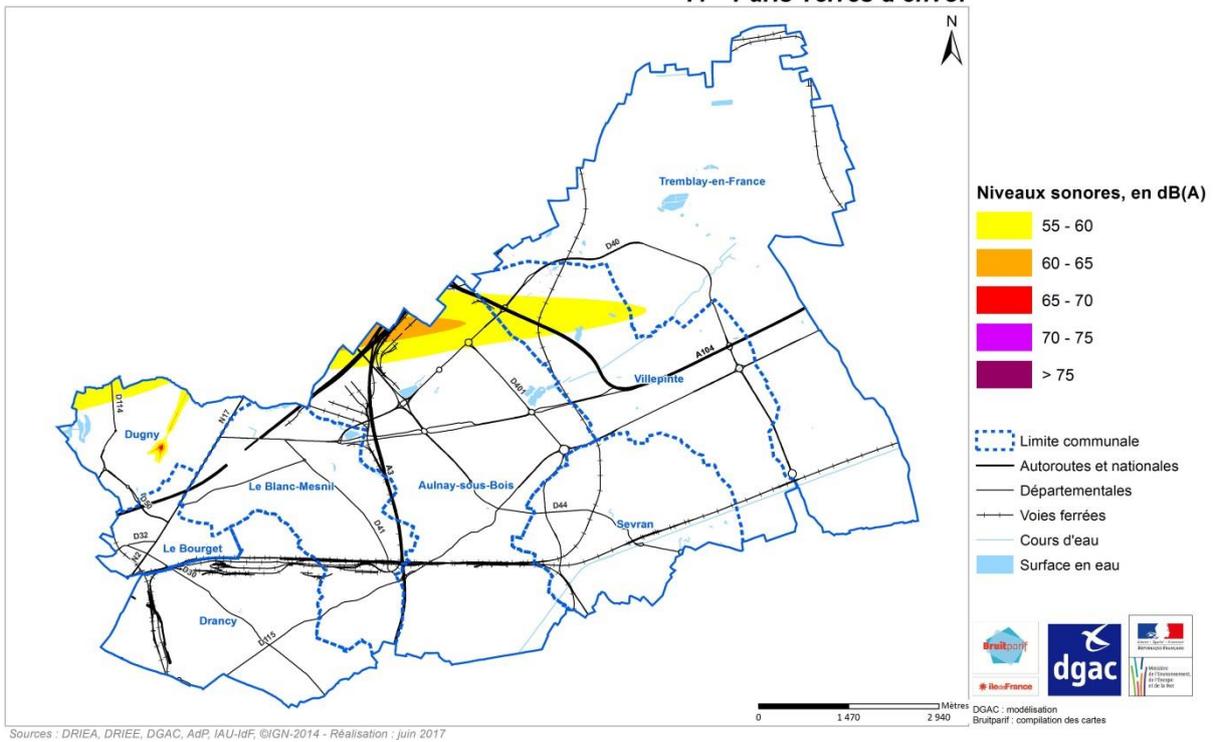
**Bruit aérien - Aéroport Paris-CDG**  
**Zones de dépassement de la valeur limite**  
 Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T7 - Paris Terres d'envol**



**Bruit aérien - Aéroport Paris-Le Bourget**  
 Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

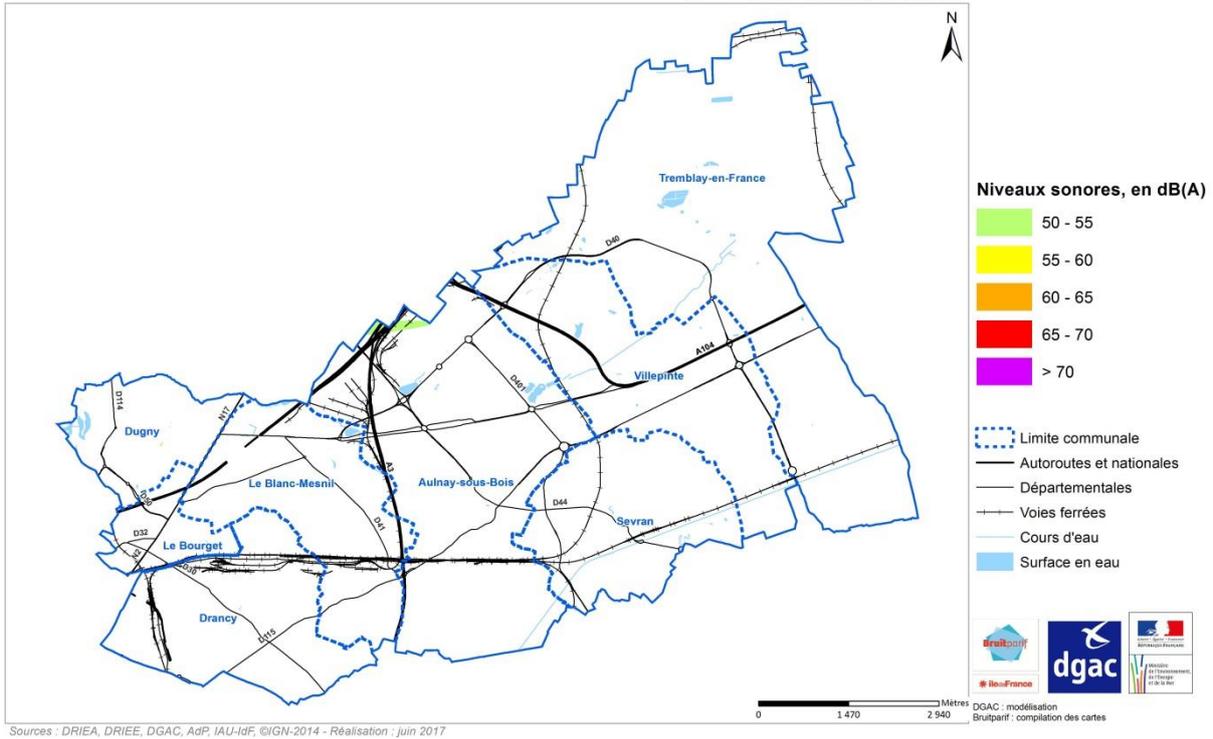
**T7 - Paris Terres d'envol**



**Bruit aérien - Aéroport Paris-Le Bourget**

Indicateur  $L_n$  (Nuit)

**T7 - Paris Terres d'envol**

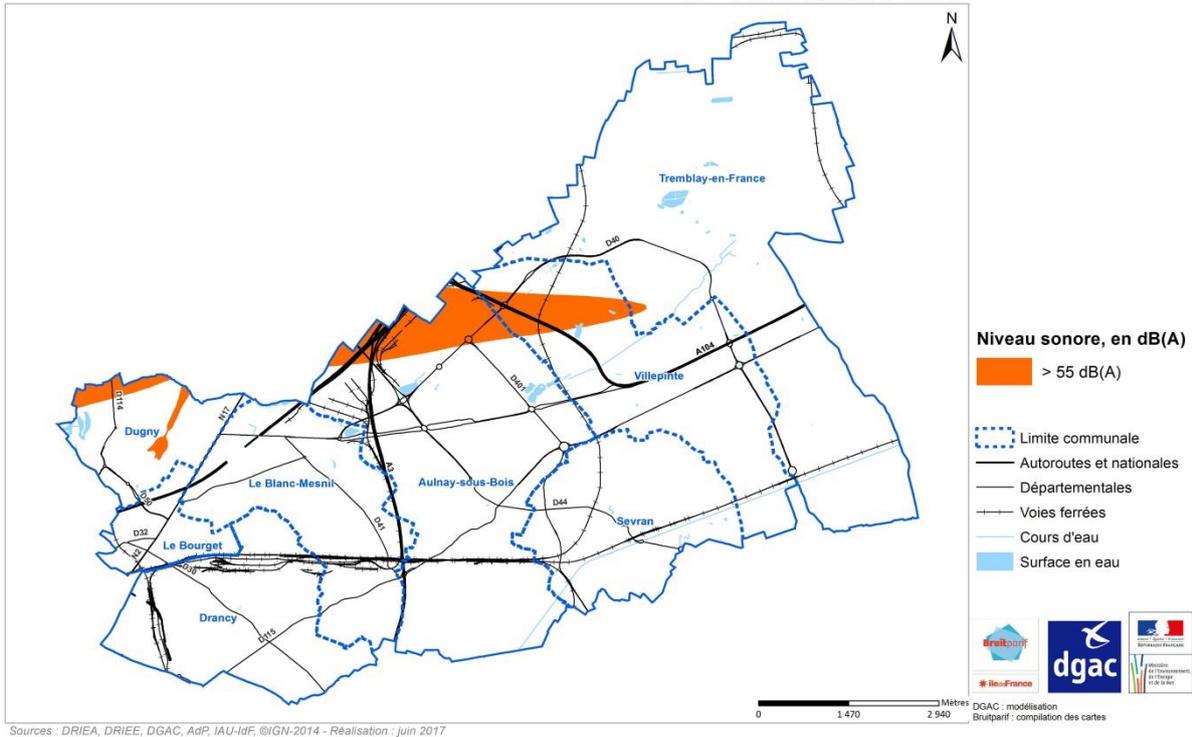


**Bruit aérien - Aéroport Paris-Le Bourget**

Zones de dépassement de la valeur limite

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)

**T7 - Paris Terres d'envol**



## T7 - Paris Terres d'envol

### Statistiques d'exposition au bruit

#### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien CDG		Bruit aérien LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	167282	49,2%	28074	8,3%	1594	0,5%	2435	0,7%
entre 60 et 65 dB(A)	60956	17,9%	13295	3,9%	263	0,1%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	24515	7,2%	4432	1,3%	0	0,0%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	10119	3,0%	1364	0,4%	5	0,0%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	34	0,0%	702	0,2%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>20230</b>	<b>5,9%</b>	<b>1416</b>	<b>0,4%</b>	<b>1862</b>	<b>0,5%</b>	<b>2435</b>	<b>0,7%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%				

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien CDG		Bruit aérien LBG	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	72131	21,2%	24147	7,1%	389	0,1%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	25355	7,5%	10022	2,9%	0	0,0%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	11665	3,4%	3177	0,9%	5	0,0%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	260	0,1%	1345	0,4%	0	0,0%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	4	0,0%	498	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>5981</b>	<b>1,8%</b>	<b>1843</b>	<b>0,5%</b>				
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%				

## T7 – Paris Terres d’envol

### ETABLISSEMENTS SENSIBLES

#### Indicateur Lden

T7	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	104	18	34
entre 60 et 65 dB(A)	47	10	17
entre 65 et 70 dB(A)	31	6	12
entre 70 et 75 dB(A)	10	1	0
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

T7	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	18	3	8
entre 60 et 65 dB(A)	8	2	4
entre 65 et 70 dB(A)	3	1	3
entre 70 et 75 dB(A)	1	1	0
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

T7	Bruit aérien - CDG		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	1		0
entre 60 et 65 dB(A)	1		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>		<b>0</b>

<b>T7</b>	<b>Bruit aérien - LGB</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	2		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>		<b>0</b>

### Indicateur Ln

<b>T7</b>	<b>Bruit routier</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	52	11	20
entre 55 et 60 dB(A)	33	4	12
entre 60 et 65 dB(A)	11	2	0
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

<b>T7</b>	<b>Bruit ferré</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	20	3	8
entre 55 et 60 dB(A)	4	1	3
entre 60 et 65 dB(A)	4	1	2
entre 65 et 70 dB(A)	0	1	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

<b>T7</b>	<b>Bruit aérien - CDG</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	1		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

<b>T7</b>	<b>Bruit aérien – LBG</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

**T7 – Paris Terres d’envol - Bruit industriel**

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L’activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l’établissement.

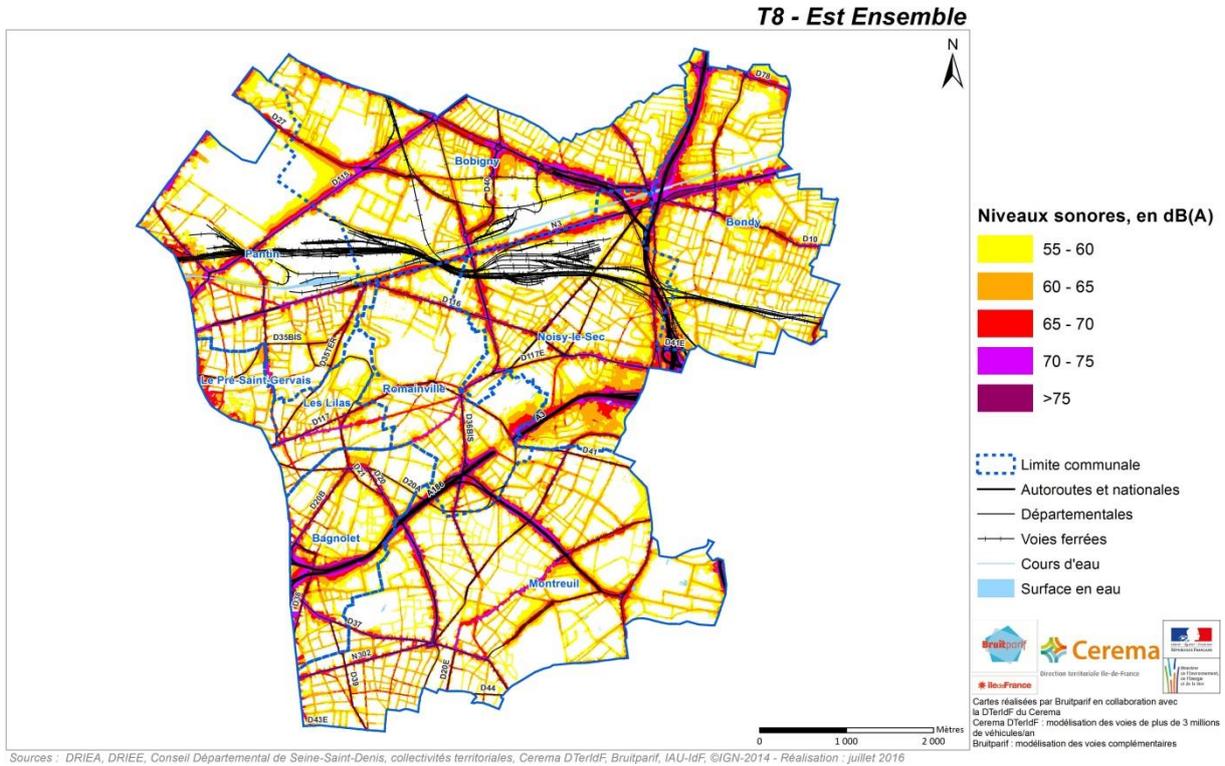
Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
AULNAY 3000	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
AULNAY ENERGIE SERVICES	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
CARON LAFORGUE	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
DOCKS LIMEIL BREVANNES	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
ELIDEC	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
EVA INDUSTRIES	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
GARONOR FRANCE III (BAT 1 A 21)	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
JSBF Aulnay ex PERCIER	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
MA FRANCE	93602	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
PARINOR HYPERMARCHÉ CARREFOUR	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
PROLOGIS FRANCE CL XVI EURL	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
RCA FRANCE	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
SOPROREAL	93600	AULNAY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
CARFUEL	93700	DRANCY	Autorisation	Non Seveso
ADP - CENTRALE THERMIQUE	93440	DUGNY	Autorisation	Non Seveso
AIRBUS HELICOPTERS	93440	DUGNY	Autorisation	Non Seveso
CHIMIREC	93440	DUGNY	Autorisation	Seuil Bas
ESSO SAF	93440	DUGNY	Autorisation	Non Seveso
ID LOGISTICS	93440	DUGNY	Autorisation	Non Seveso
AIR LIQUIDE	93150	LE BLANC MESNIL	Autorisation	Seuil Bas
AIR LIQUIDE	93150	LE BLANC MESNIL	Autorisation	Non Seveso
CHRETIEN	93150	LE BLANC MESNIL	Autorisation	Non Seveso
PAPREC ILE DE FRANCE VALORISATION	93150	LE BLANC MESNIL	Autorisation	Non Seveso
SCI JP BLANC MESNIL	93150	LE BLANC MESNIL	Autorisation	Non Seveso
GCP AUTOMOBILES GARAGE CARLONI	93350	LE BOURGET	Autorisation	Non Seveso
HENNES & MAURITZ	93350	LE BOURGET	Autorisation	Non Seveso
SOLARZ & CIE	93350	LE BOURGET	Autorisation	Non Seveso
CARREFOUR	93270	SEVRAN	Autorisation	Non Seveso
EHOL	93270	SEVRAN	Autorisation	Non Seveso
GIE SOCCRAM	93270	SEVRAN	Autorisation	Non Seveso
LUBRO SAS	93270	SEVRAN	Autorisation	Non Seveso
SEBIO (Sevrans Energie Biomasse)	93270	SEVRAN	Autorisation	Non Seveso
AFFINE	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
AIR FRANCE CARGO	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
C.L.F.A. ROISSY SOGARIS	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
EROLIS	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
FRANCE HANDLING	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
L'IMPRIMERIE	93297	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
LOGISTA FRANCE	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
RAJA	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE IMMOBILIERE PETROLIERE DE GESTIO	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
SOGAFRO	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso
SYNDICAT DES COPROPRIETAIRES DU 270 AV D	93290	TREMBLAY EN FRANCE	Autorisation	Non Seveso

## 8. T8 : Est Ensemble

### BRUIT ROUTIER

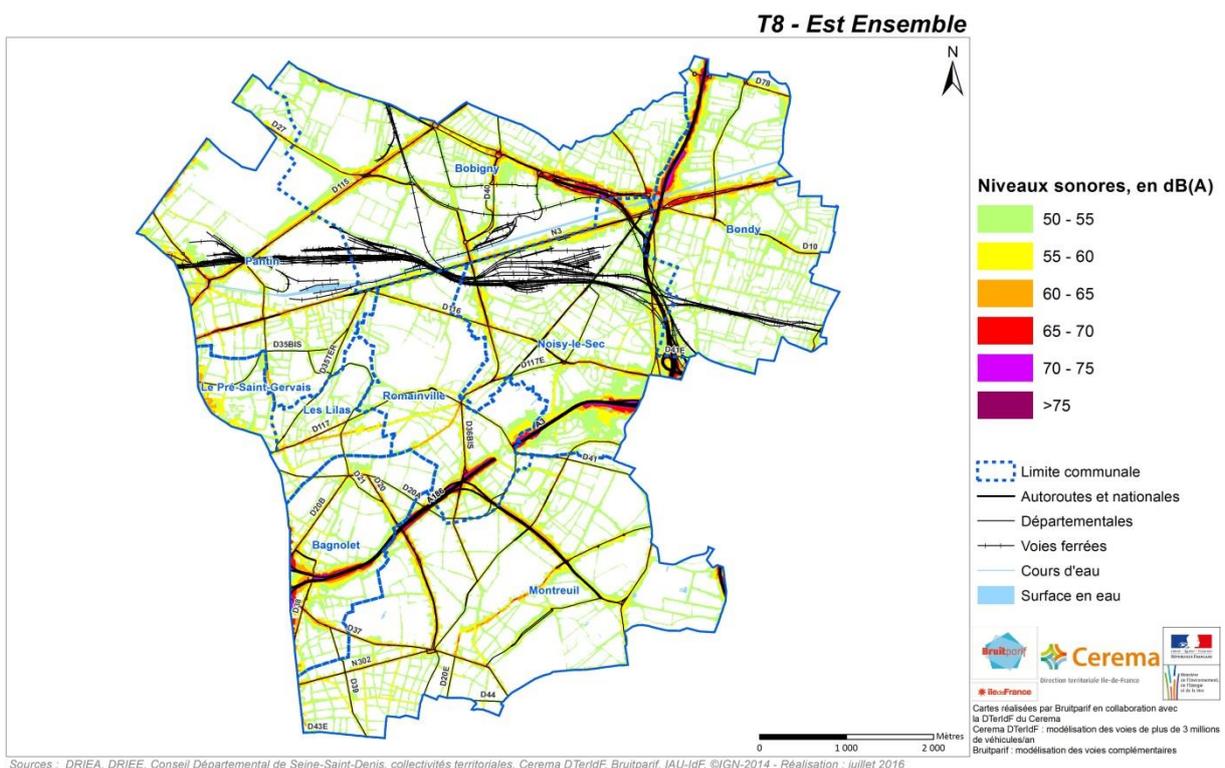
#### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



#### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



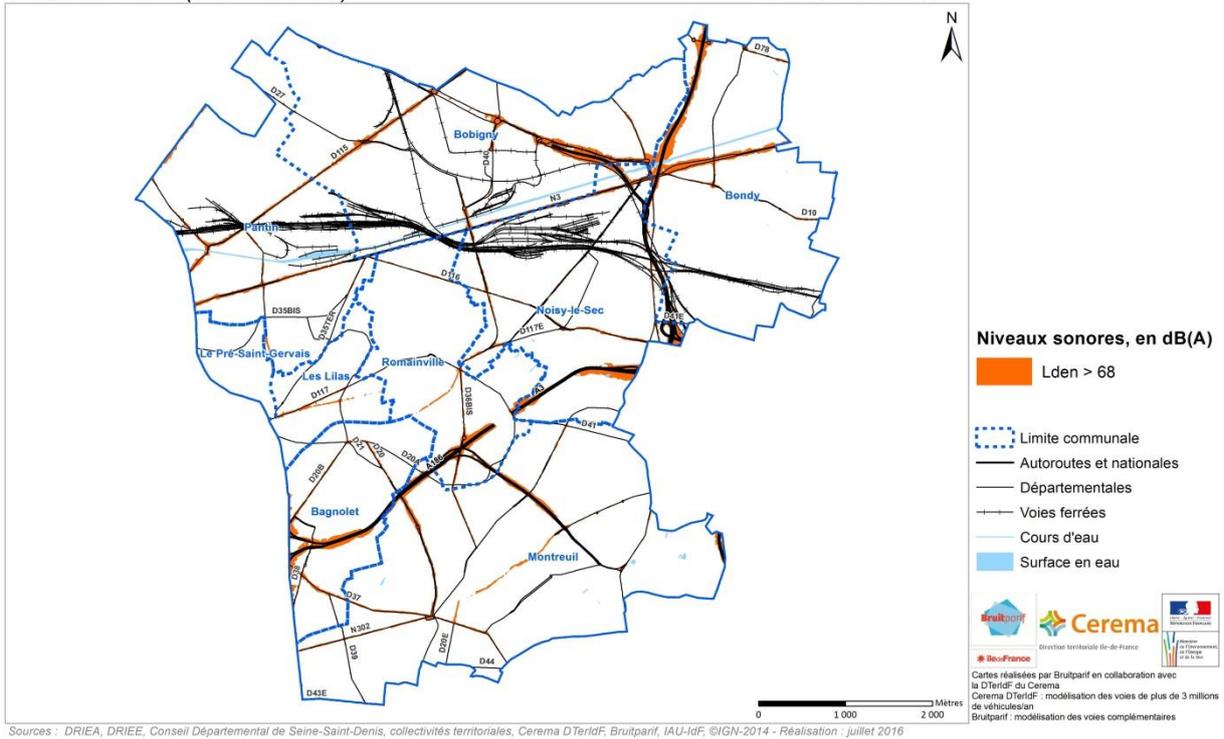
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T8 - Est Ensemble**



Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental de Seine-Saint-Denis, collectivités territoriales, Cerema D'TerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juillet 2016

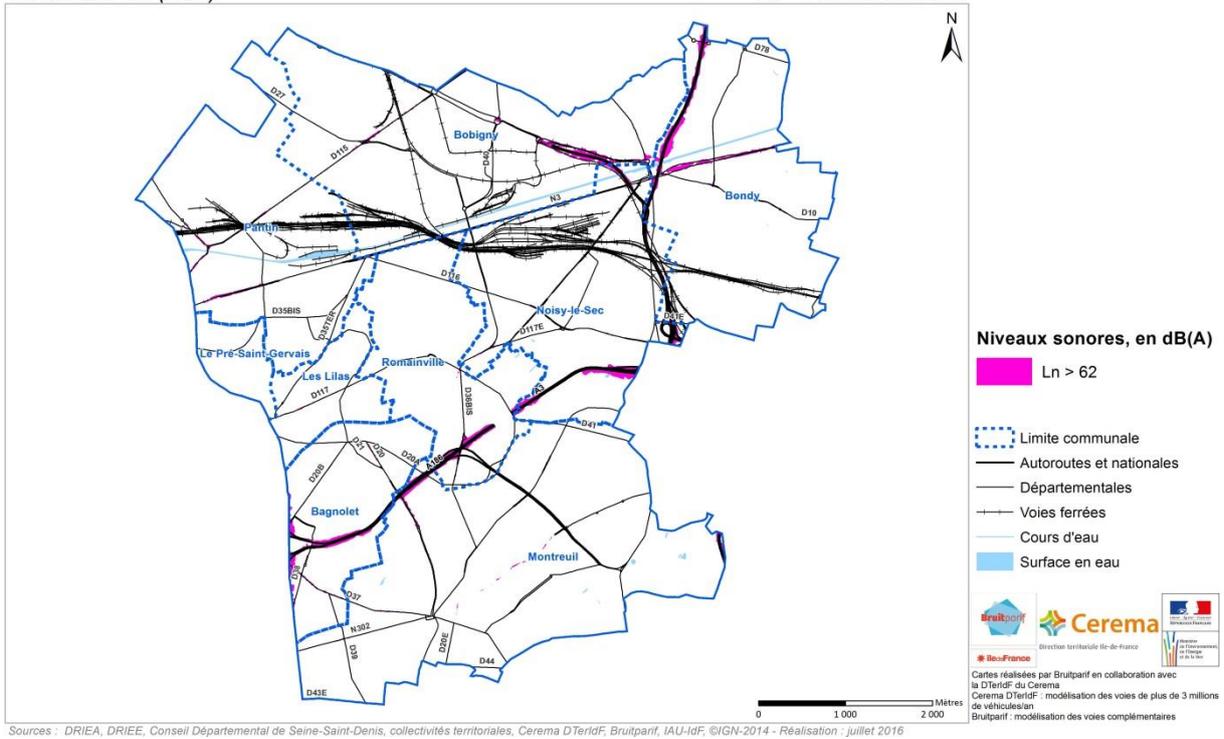
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T8 - Est Ensemble**



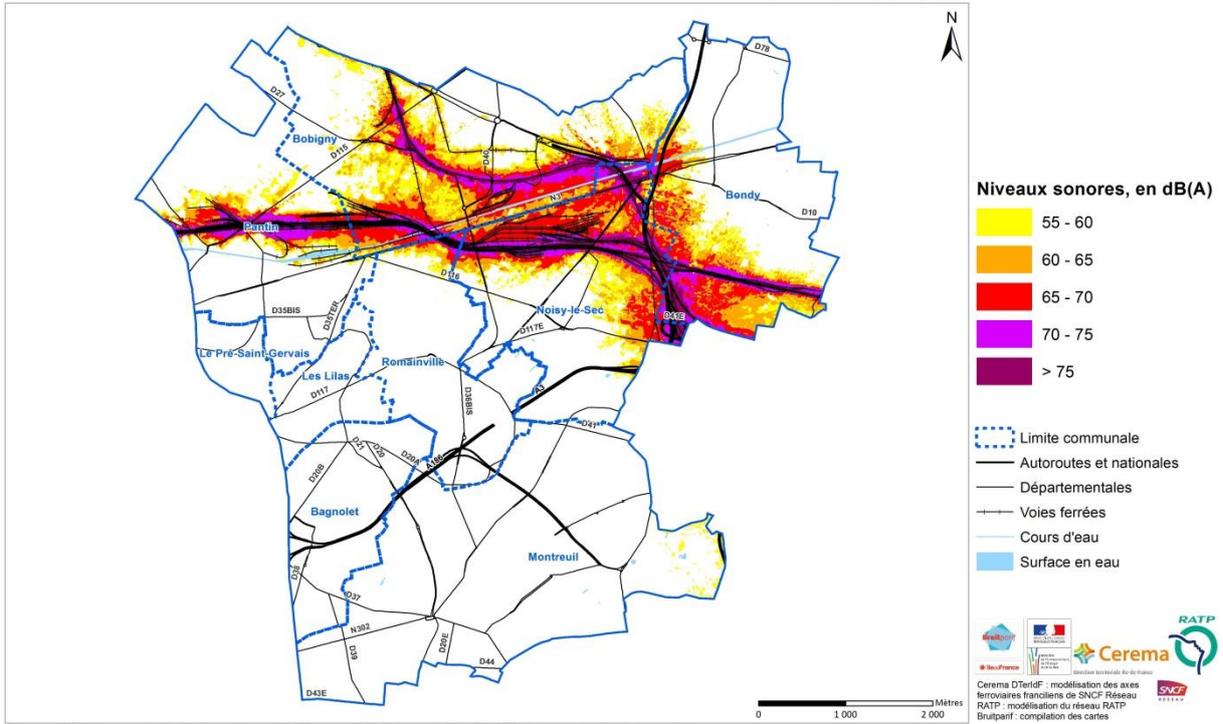
Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental de Seine-Saint-Denis, collectivités territoriales, Cerema D'TerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juillet 2016

# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

T8 - Est Ensemble

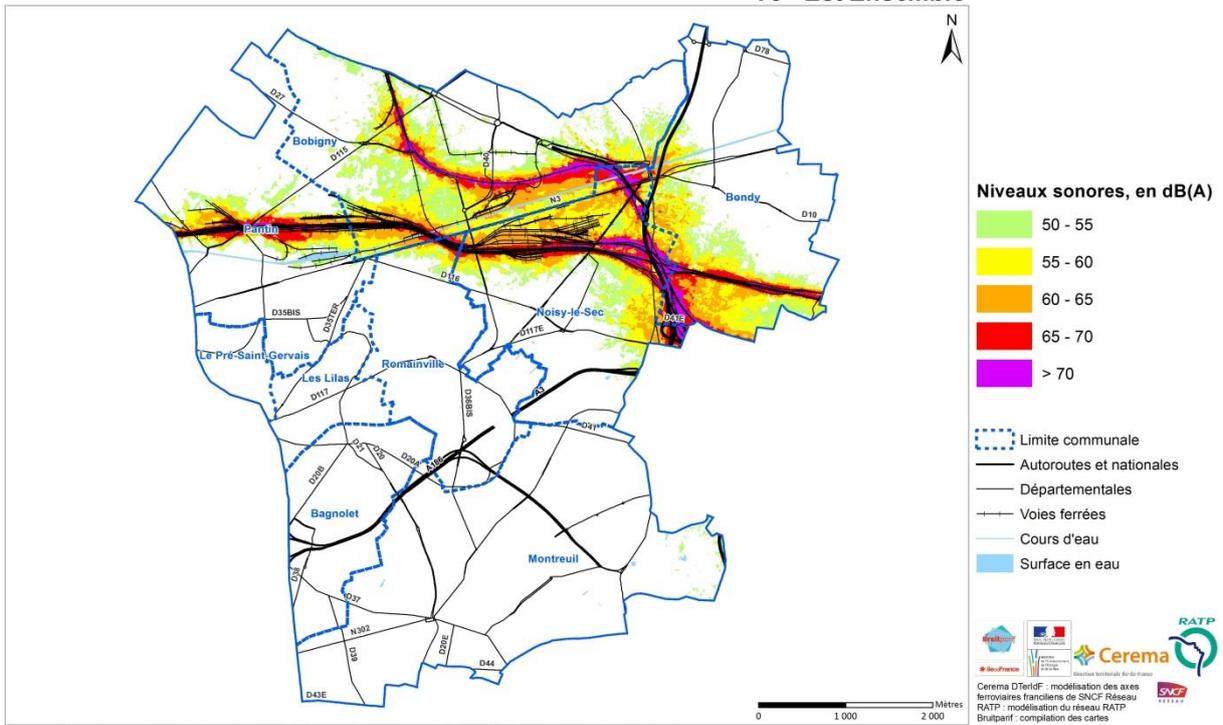


Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

T8 - Est Ensemble



Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

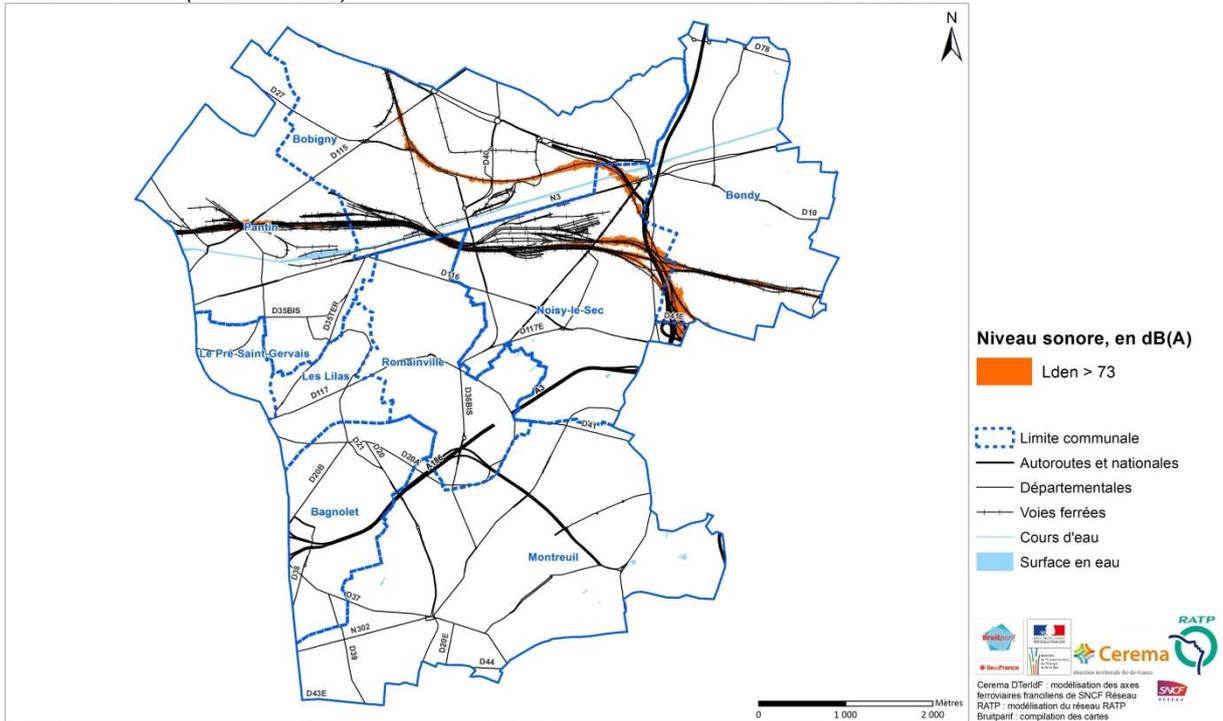
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T8 - Est Ensemble**



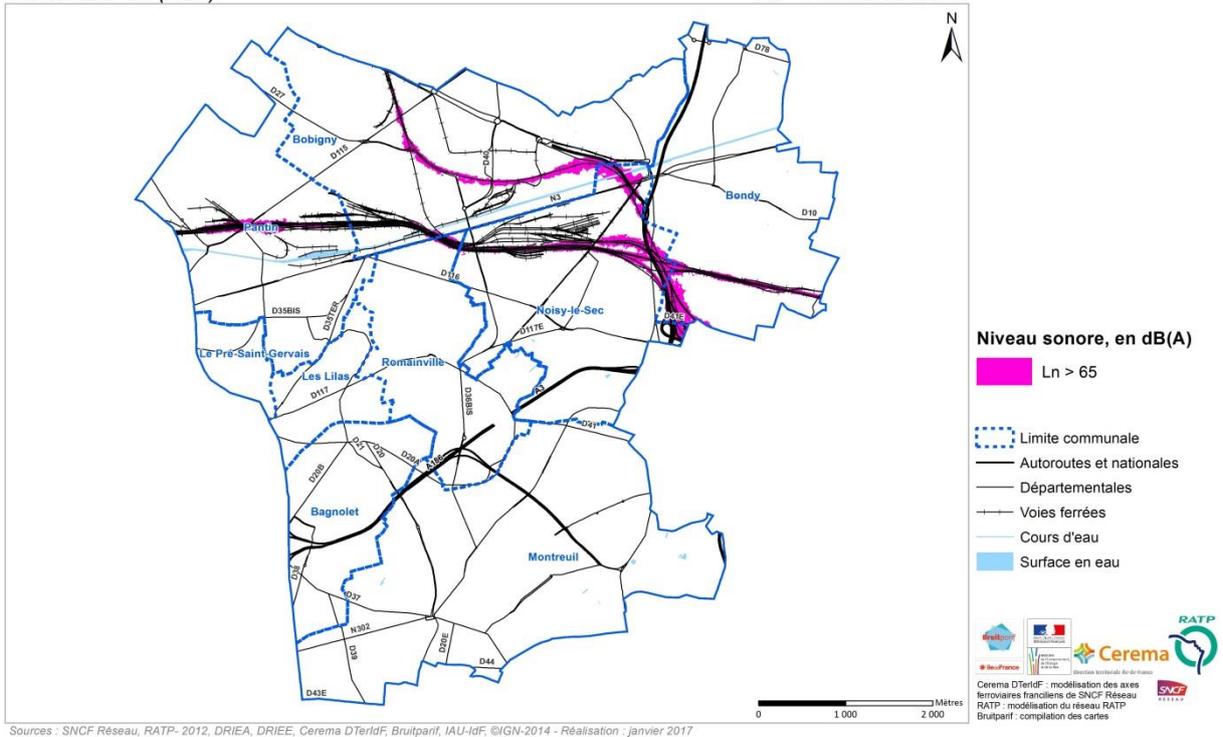
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T8 - Est Ensemble**



# T8 - Est Ensemble

## Statistiques d'exposition au bruit

### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	145257	37,1%	23084	5,9%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	91088	23,3%	19559	5,0%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	52087	13,3%	9655	2,5%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	25444	6,5%	2207	0,6%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	240	0,1%	1389	0,4%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>46258</b>	<b>11,8%</b>	<b>2132</b>	<b>0,5%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	101681	26,0%	22064	5,6%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	55050	14,1%	17366	4,4%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	28627	7,3%	8216	2,1%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	1266	0,3%	1736	0,4%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	15	0,0%	928	0,2%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>13084</b>	<b>3,3%</b>	<b>2664</b>	<b>0,7%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

**T8 – Est Ensemble****Etablissements sensibles****Indicateur Lden**

<b>T8</b>	<b>Bruit routier</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	92	35	44
entre 60 et 65 dB(A)	69	13	18
entre 65 et 70 dB(A)	43	11	19
entre 70 et 75 dB(A)	17	1	4
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>12</b>

<b>T8</b>	<b>Bruit ferré</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	14	3	7
entre 60 et 65 dB(A)	20	2	10
entre 65 et 70 dB(A)	18	3	1
entre 70 et 75 dB(A)	4	2	1
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

<b>T8</b>	<b>Bruit aérien</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

## Indicateur Ln

T8	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	74	14	21
entre 55 et 60 dB(A)	44	10	16
entre 60 et 65 dB(A)	20	3	8
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

T8	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	16	2	8
entre 55 et 60 dB(A)	24	2	8
entre 60 et 65 dB(A)	12	3	2
entre 65 et 70 dB(A)	4	2	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

T8	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

## T8 – Est Ensemble - Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
BIOCITECH SAS	93230	ROMAINVILLE	Autorisation	Non Seveso
FAREVA ROMAINVILLE	93230	ROMAINVILLE	Autorisation	Non Seveso
LES BOUCHERIES D'ÎLE DE FRANCE	93230	ROMAINVILLE	Autorisation	Non Seveso
OCCASOTO	93230	ROMAINVILLE	Autorisation	Non Seveso
RH ENVIRONNEMENT	93230	ROMAINVILLE	Autorisation	Non Seveso
VALORAM	93230	ROMAINVILLE	Autorisation	Non Seveso
AUCHAN FRANCE SA	93170	BAGNOLET	Autorisation	Non Seveso
ENTREPOTS DE LA NOUE	93170	BAGNOLET	Autorisation	Non Seveso
LES MAITRES ARGENTEURS	93170	BAGNOLET	Autorisation	Non Seveso
LYCEE EUGENE HENAFF	93170	BAGNOLET	Autorisation	Non Seveso
SAS FONCIERE LES MERCURIALES	93170	BAGNOLET	Autorisation	Non Seveso
SDCB SUD	93170	BAGNOLET	Autorisation	Non Seveso
AIR LIQUIDE SA	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
CARMINE & Cie SA	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
COFERMET INDUSTRIES	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
GALLOO BOBIGNY (ex SDM)	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
HERMES	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
IDEX ENERGIES (SEMECO)	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
ROUSTAIN C.M.S.	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
SIRESCO BOBIGNY	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
SNCF TECHNICENTRE EST EUROPEEN	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
SORECFER SARL	93000	BOBIGNY	Autorisation	Non Seveso
CORIANCE	93140	BONDY	Autorisation	Non Seveso
MODERN CHROME	93260	LES LILAS	Autorisation	Non Seveso
LYCEE CONDORCET	93100	MONTREUIL	Autorisation	Non Seveso
MICRONOR ex TAAG	93100	MONTREUIL	Autorisation	Non Seveso
PARIS CHARPENTE	93100	MONTREUIL	Autorisation	Non Seveso
PERRIEN TRAITEMENT DE SURFACE (PTS)	93100	MONTREUIL	Autorisation	Non Seveso
SITA - ILE DE FRANCE	93100	MONTREUIL	Autorisation	Non Seveso
STE NOUVELLE D EUGENISATION DES METAUX	93100	MONTREUIL	Autorisation	Non Seveso
DABOVILLE ET GEORGES	93130	NOISY LE SEC	Autorisation	Non Seveso
PROTECTION DES METAUX SAS	93130	NOISY LE SEC	Autorisation	Non Seveso
ROUTIERE DE L'EST PARISIEN	93130	NOISY LE SEC	Autorisation	Non Seveso
SITREM	93130	NOISY LE SEC	Autorisation	Non Seveso
SNCF MOBILITES	93130	NOISY LE SEC	Autorisation	Non Seveso
VIET HUNG (SAS)	93130	NOISY LE SEC	Autorisation	Non Seveso
BNP PARIBAS IMMOBILIER PROMOTION	93500	PANTIN	Autorisation	Non Seveso
EQUINIX FRANCE SAS	93500	PANTIN	Autorisation	Non Seveso
IMMOBILIERE PANTIN BOBIGNY	93500	PANTIN	Autorisation	Non Seveso
POUCHARD TUBES S.A.	93500	PANTIN	Autorisation	Non Seveso
RENAULT EUROPE AUTOMOBILES	93500	PANTIN	Autorisation	Non Seveso

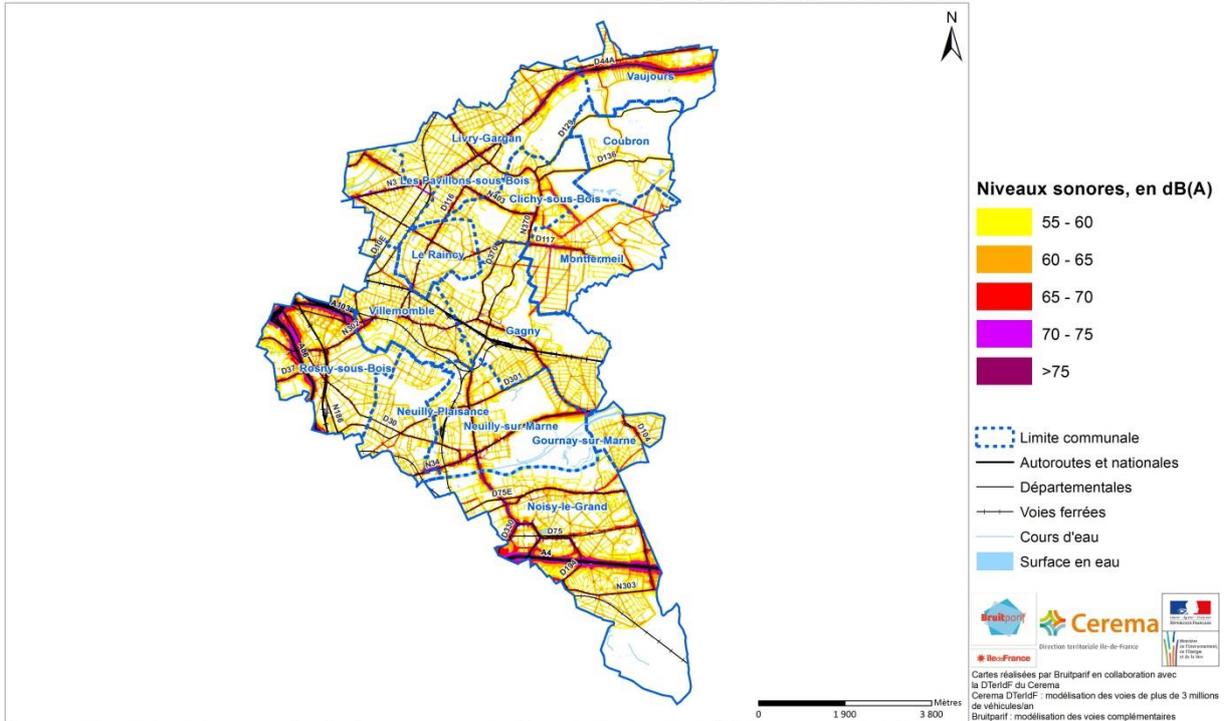
## 9. T9 : Grand Paris - Grand Est

### BRUIT ROUTIER

#### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

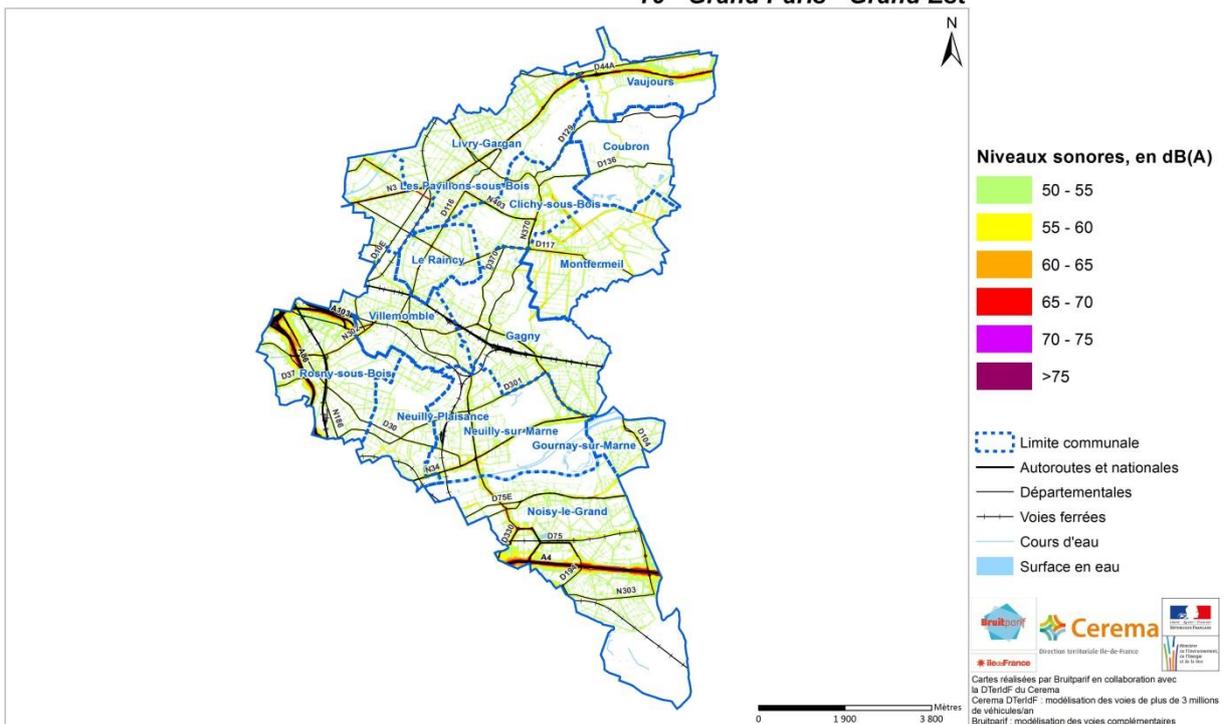
T9 - Grand Paris - Grand Est



#### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

T9 - Grand Paris - Grand Est



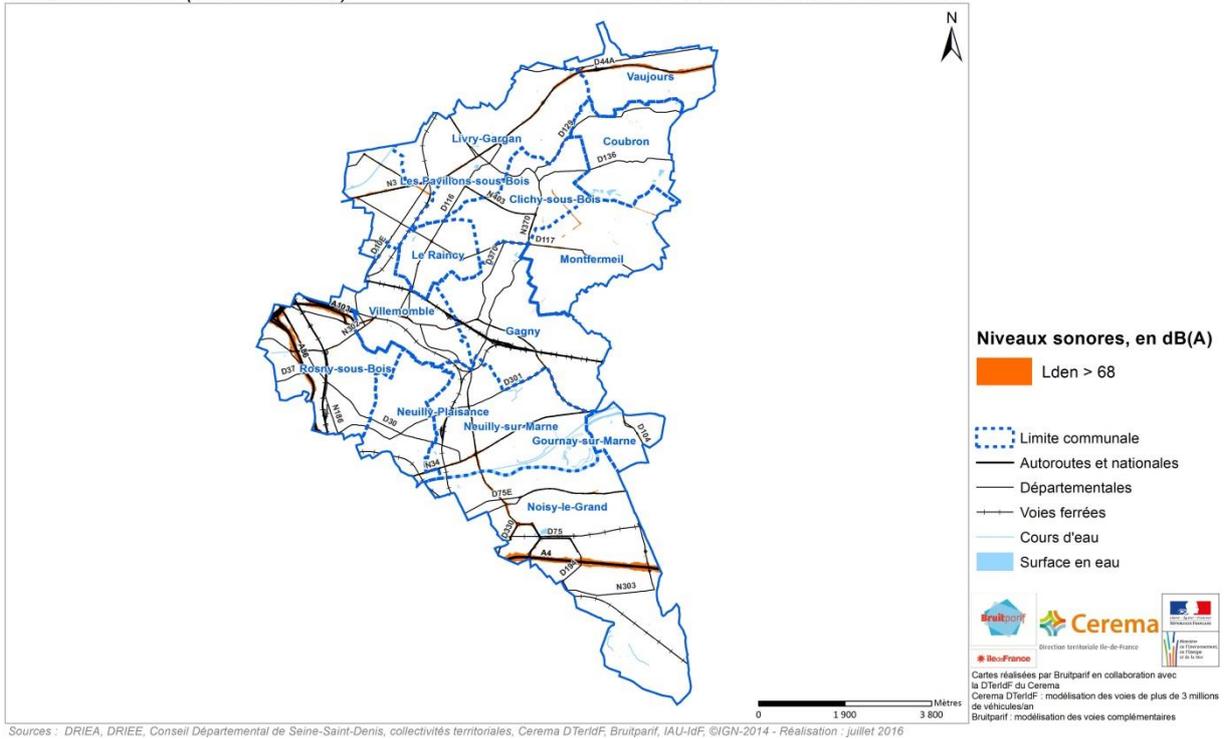
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T9 - Grand Paris - Grand Est**



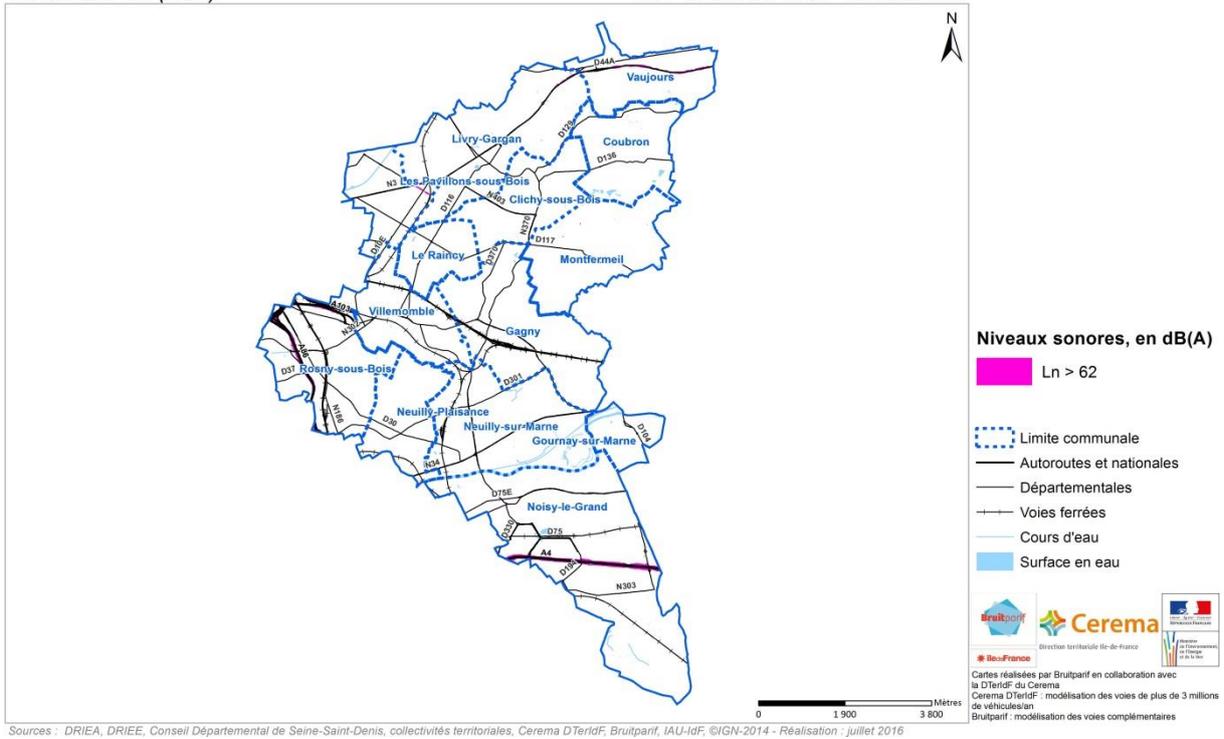
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T9 - Grand Paris - Grand Est**

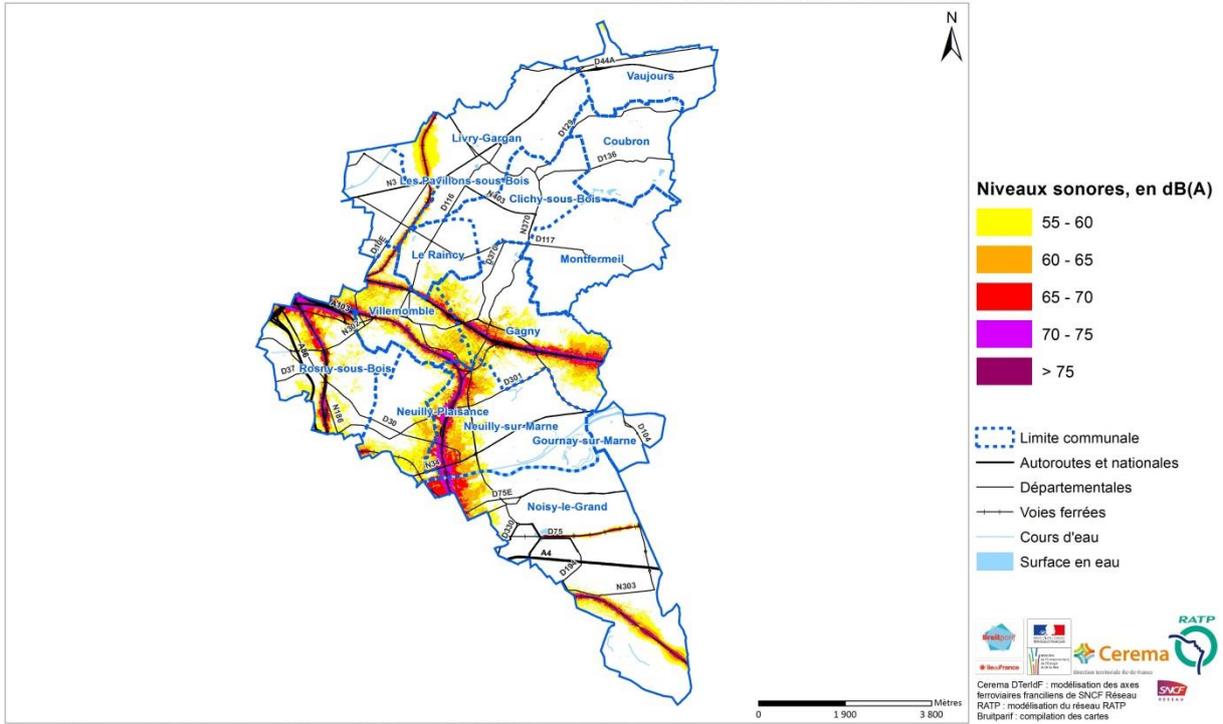


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

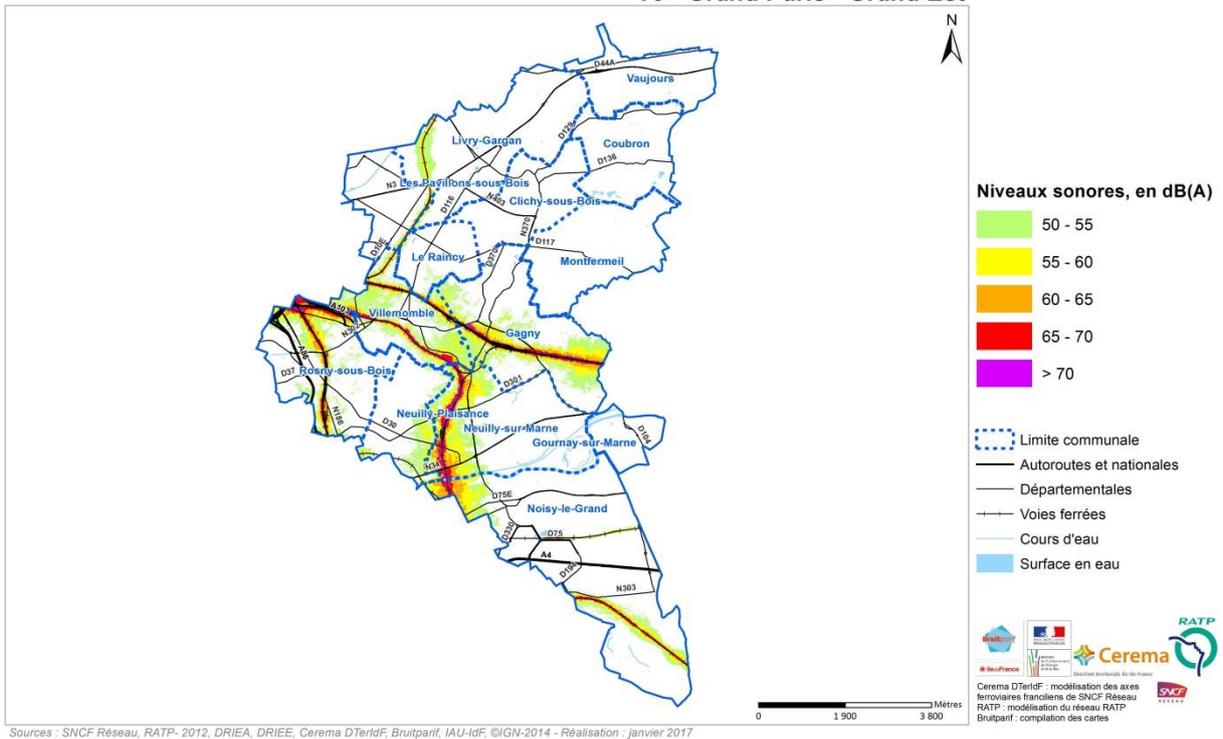
T9 - Grand Paris - Grand Est



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

T9 - Grand Paris - Grand Est



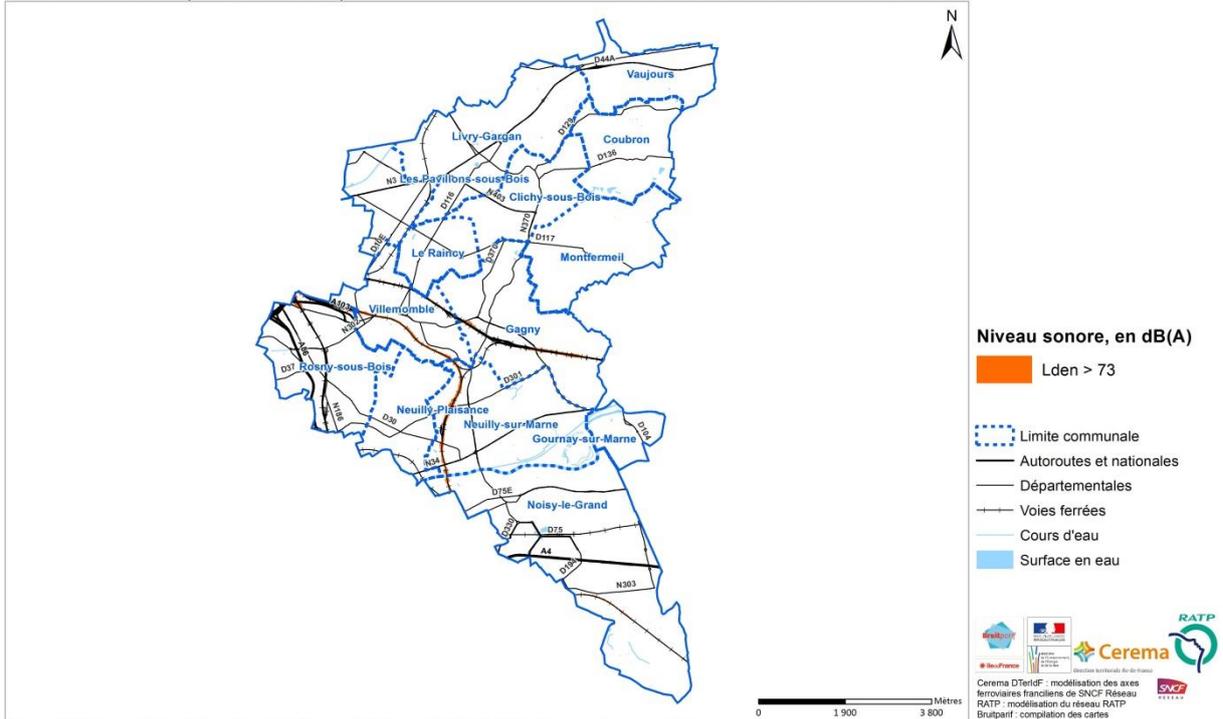
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T9 - Grand Paris - Grand Est**



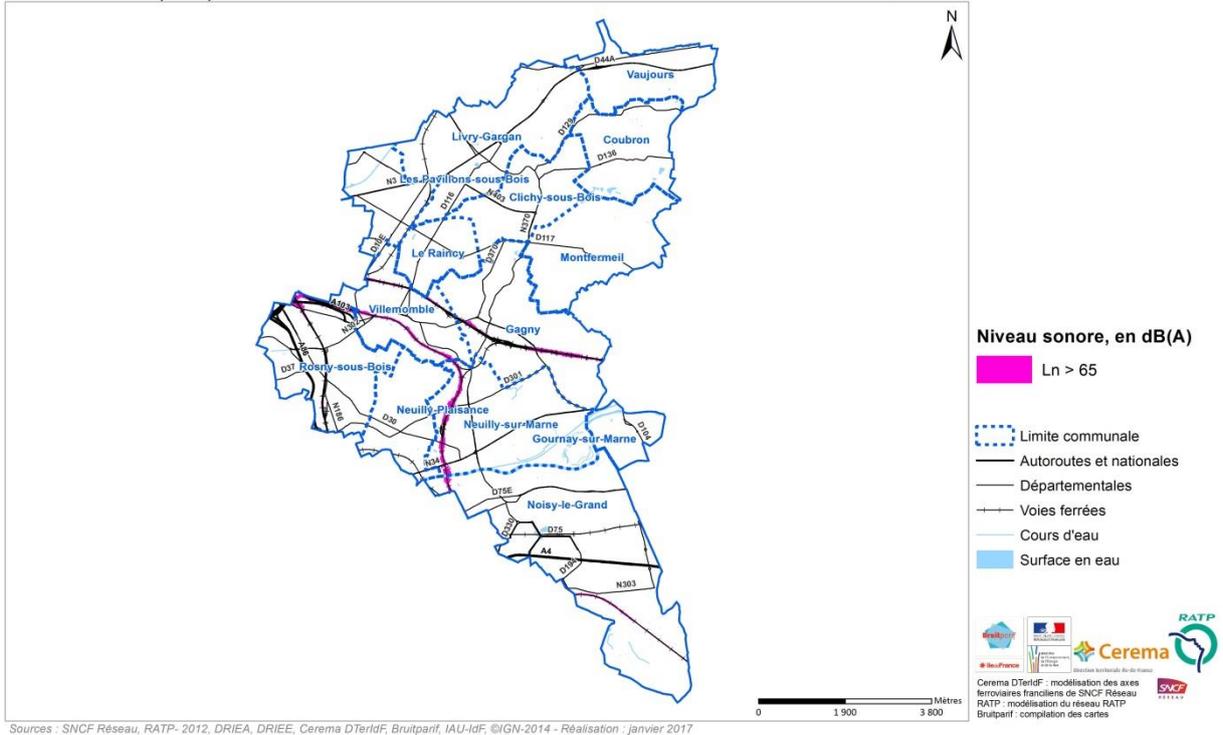
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T9 - Grand Paris - Grand Est**



# T9 - Grand Paris - Grand Est

## Statistiques d'exposition au bruit

### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	163092	44,1%	40628	11,0%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	58690	15,9%	22141	6,0%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	42272	11,4%	13098	3,5%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	18018	4,9%	6460	1,7%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	131	0,0%	753	0,2%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>34445</b>	<b>9,3%</b>	<b>2097</b>	<b>0,6%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	67640	18,3%	35870	9,7%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	42858	11,6%	18107	4,9%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	19634	5,3%	12560	3,4%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	251	0,1%	4324	1,2%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	1	0,0%	554	0,1%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>7449</b>	<b>2,0%</b>	<b>4878</b>	<b>1,3%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

## T9 – Grand Paris Grand Est

### ETABLISSEMENTS SENSIBLES

#### Indicateur Lden

T9	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	112	19	28
entre 60 et 65 dB(A)	49	13	15
entre 65 et 70 dB(A)	37	6	15
entre 70 et 75 dB(A)	8	2	2
à plus de 75 dB(A)	1	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

T9	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	34	11	11
entre 60 et 65 dB(A)	13	2	4
entre 65 et 70 dB(A)	14	4	2
entre 70 et 75 dB(A)	2	2	3
à plus de 75 dB(A)	2	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

T9	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

## Indicateur Ln

T9	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	60	14	15
entre 55 et 60 dB(A)	40	6	17
entre 60 et 65 dB(A)	8	2	2
entre 65 et 70 dB(A)	1	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

T9	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	28	9	6
entre 55 et 60 dB(A)	11	2	4
entre 60 et 65 dB(A)	13	5	3
entre 65 et 70 dB(A)	3	1	2
à plus de 70 dB(A)	1	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

T9	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

## T9 – Grand Paris Grand Est - Bruit industriel

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
PLACOPLATRE	93470	COUBRON	Autorisation	Non Seveso
ENVIRONNEMENT 93 (en liquidation)	93320	LES PAVILLONS SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
SCALP	93320	LES PAVILLONS SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
Sté NOUVELLE ENVIRONNEMENT 93	93320	LES PAVILLONS SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
MELJAC - BETTENCOURT sarl	93360	NEUILLY PLAISANCE	Autorisation	Non Seveso
GYBEM	93330	NEUILLY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
LAG ET CIE	93330	NEUILLY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
PERRIEN	93330	NEUILLY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
SIH - BLANCHISSERIE DE L'EST FRANCILIEN	93330	NEUILLY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
SOCIETE GEOTHERMALE DES RIVES DE MARNE	93330	NEUILLY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
SYNEOS	93330	NEUILLY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
METALLIUM	93160	NOISY LE GRAND	Autorisation	Non Seveso
ROYAL SERVICE	93160	NOISY LE GRAND	Autorisation	Non Seveso
SIAAP	93160	NOISY LE GRAND	Autorisation	Non Seveso
VEOLIA EAU IDF EX CGE	93160	NOISY LE GRAND	Autorisation	Seuil Bas
ADVENIS	93110	ROSNY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
CARREFOUR	93110	ROSNY SOUS BOIS	Autorisation	Non Seveso
ETABLISSEMENT LAZARE TABAK SARL	93410	VAUJOURS	Autorisation	Non Seveso
GUILBERT S.A.S.	93410	VAUJOURS	Autorisation	Non Seveso
PLACOPLATRE	93410	VAUJOURS	Autorisation	Non Seveso
UNITE PLACOPLATRE	93410	VAUJOURS	Autorisation	Non Seveso

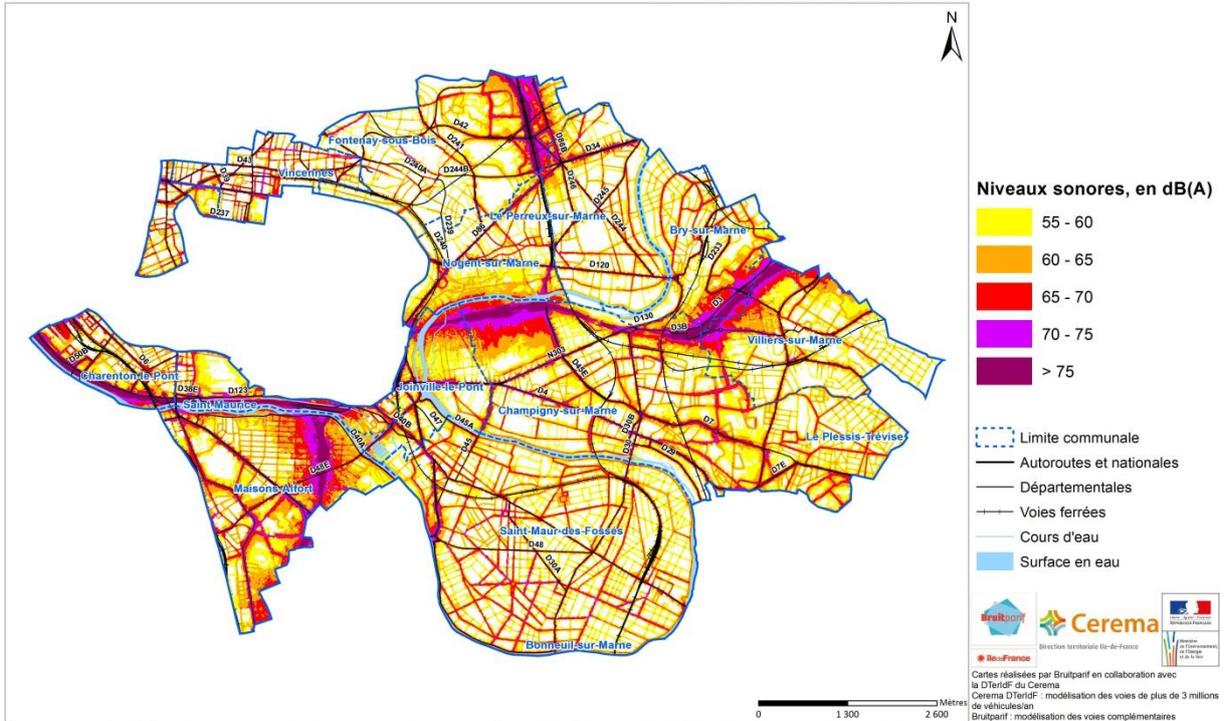
# 10. T10 : Paris-Est-Marne et Bois

## BRUIT ROUTIER

### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

T10 - Paris-Est-Marne et Bois

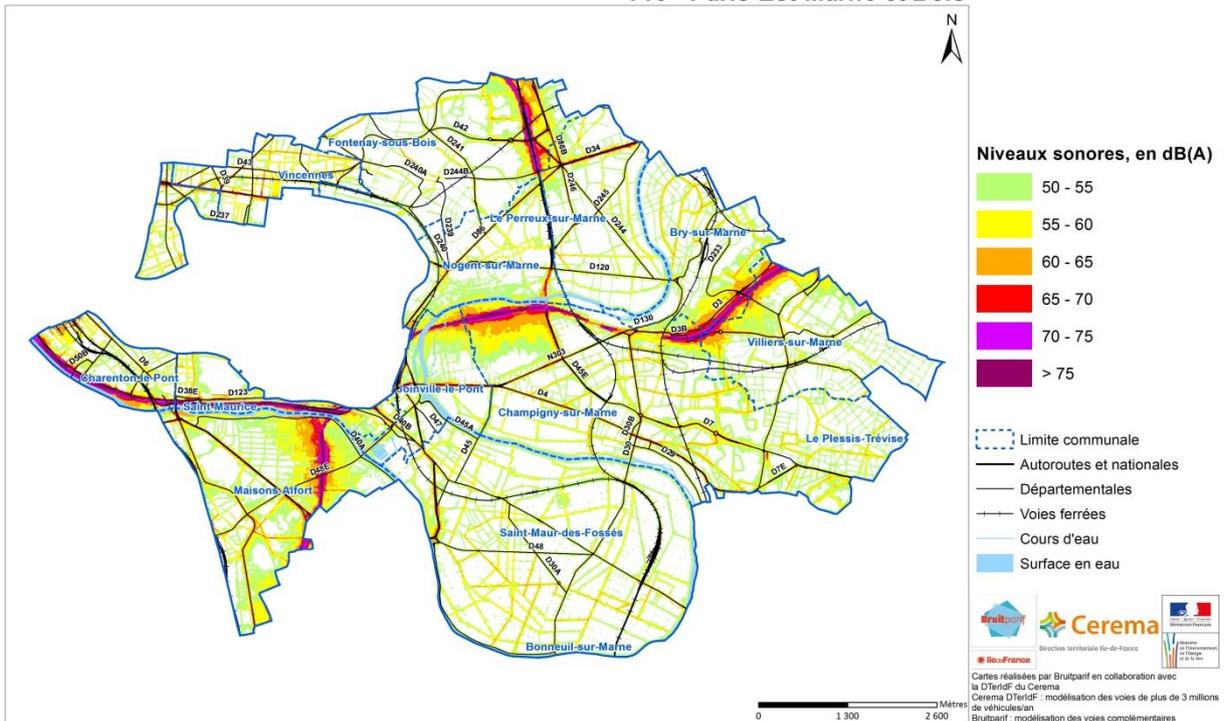


Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental du Val-de-Marne, collectivités territoriales, Cerema DTERdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : décembre 2016

### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

T10 - Paris-Est-Marne et Bois



Sources : DRIEA, DRIEE, Conseil Départemental du Val-de-Marne, collectivités territoriales, Cerema DTERdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : décembre 2016

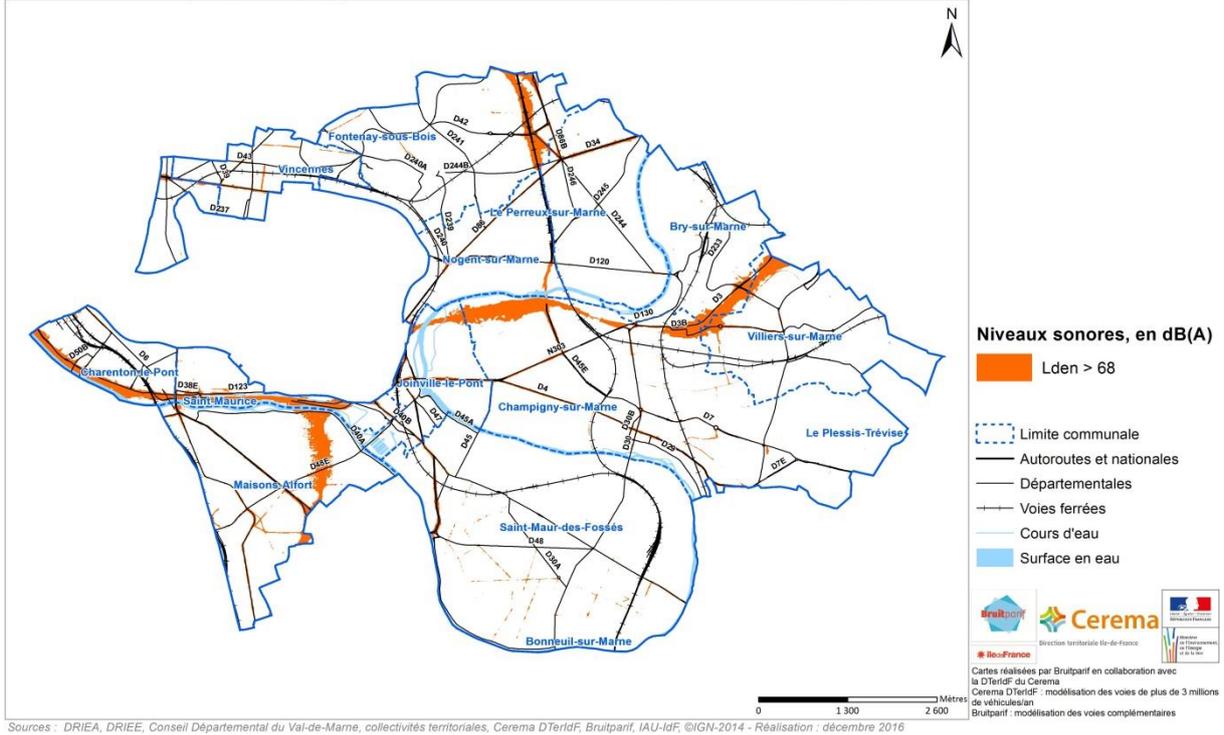
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T10 - Paris-Est-Marne et Bois**



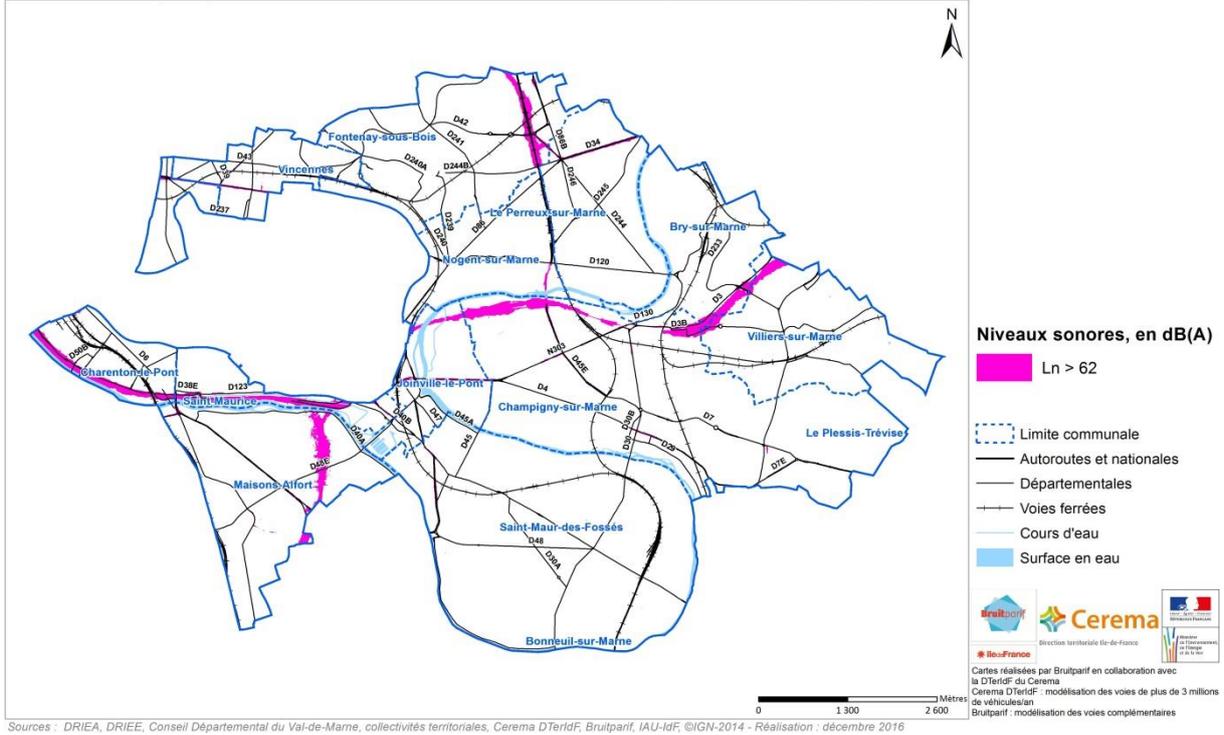
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T10 - Paris-Est-Marne et Bois**

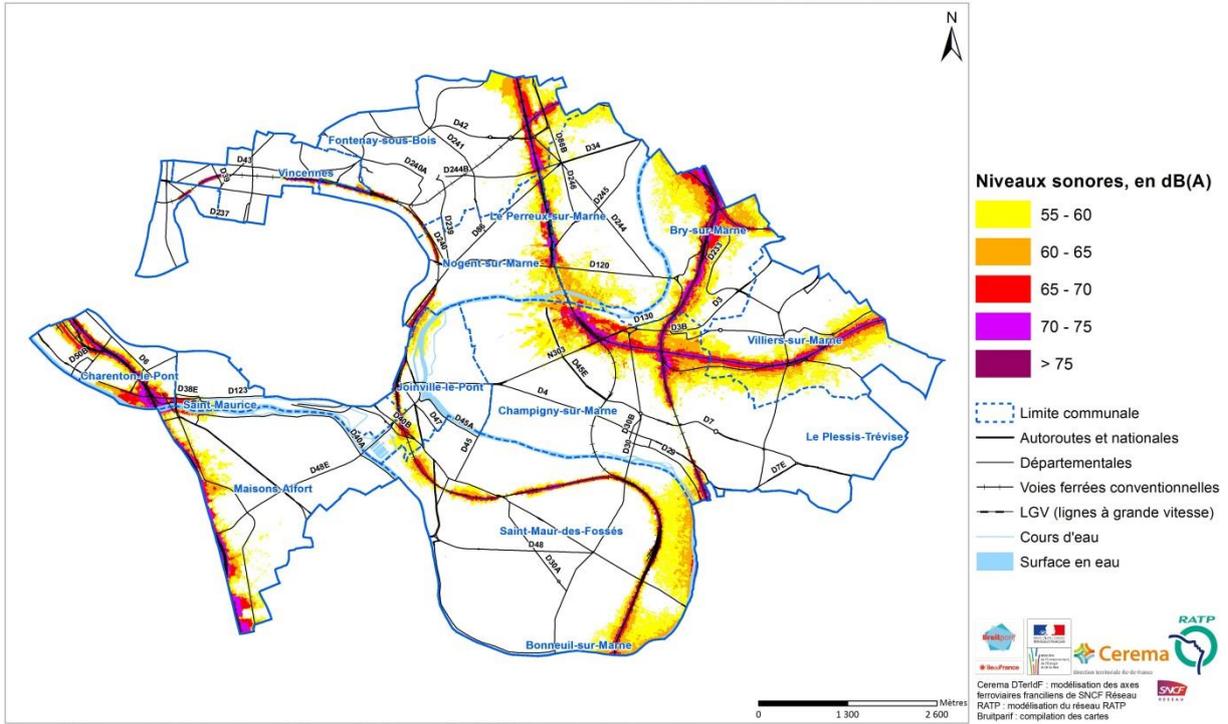


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

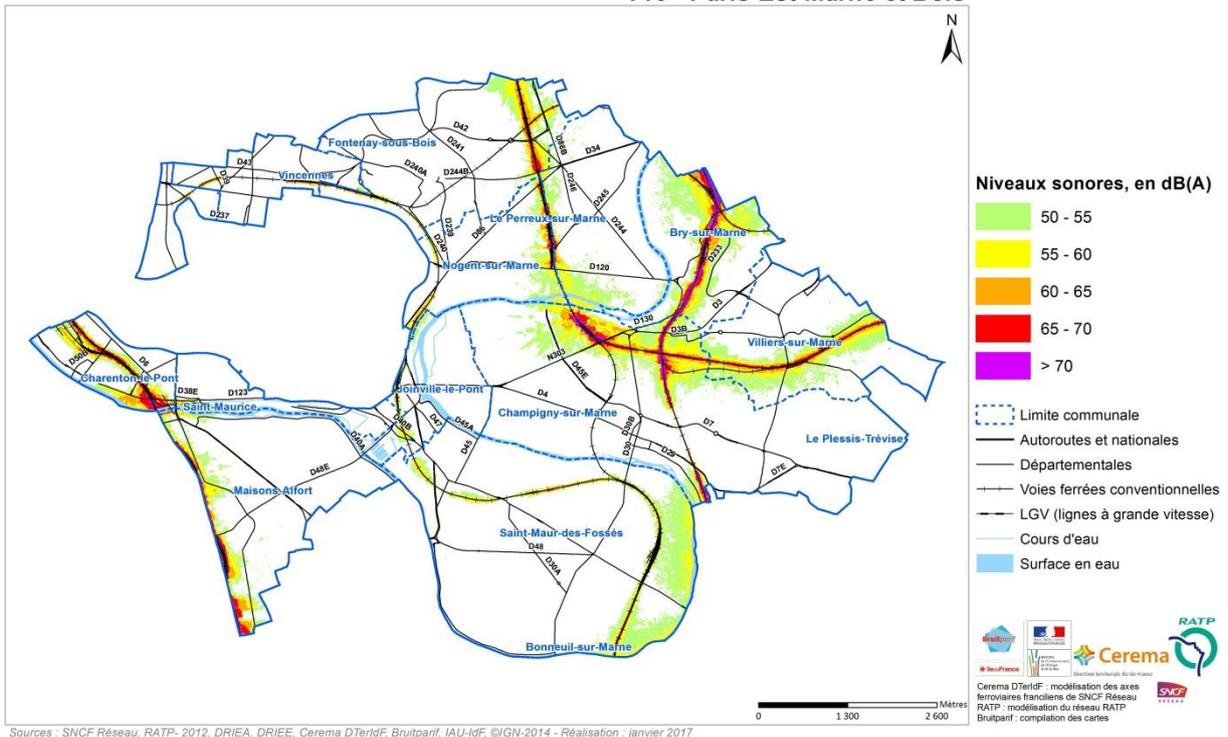
### T10 - Paris-Est-Marne et Bois



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

### T10 - Paris-Est-Marne et Bois



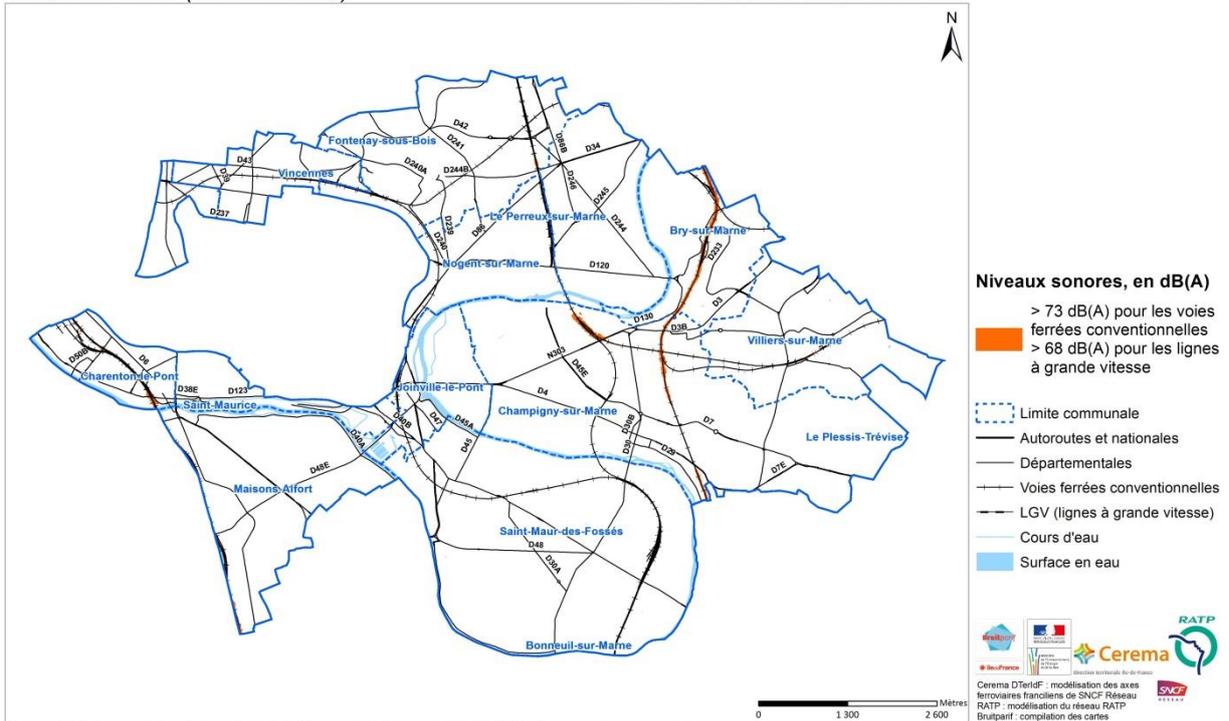
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T10 - Paris-Est-Marne et Bois**



Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

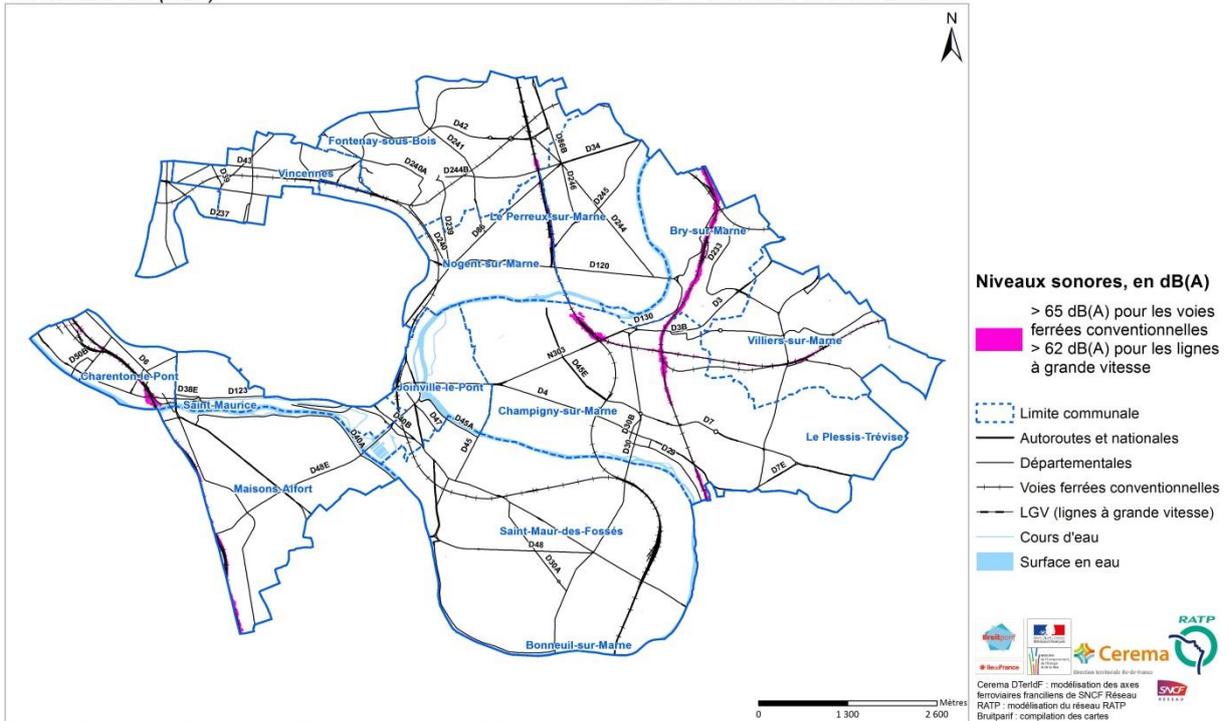
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

**T10 - Paris-Est-Marne et Bois**



Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

# T10 - Paris-Est-Marne et Bois

## Statistiques d'exposition au bruit

### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	110607	22,5%	40039	8,1%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	146809	29,8%	19598	4,0%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	118297	24,0%	15279	3,1%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	32732	6,6%	6973	1,4%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	6474	1,3%	1213	0,2%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>79469</b>	<b>16,1%</b>	<b>2481</b>	<b>0,5%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	140209	28,5%	33771	6,9%	0	0,0%
entre 55 et 60 dB(A)	123659	25,1%	17029	3,5%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	45686	9,3%	12109	2,5%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	8659	1,8%	4315	0,9%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	1552	0,3%	778	0,2%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>27145</b>	<b>5,5%</b>	<b>5093</b>	<b>1,0%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

**T10 – Paris Est Marne et Bois****ETABLISSEMENTS SENSIBLES****Indicateur Lden**

<b>T10</b>	<b>Bruit routier</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	47	17	22
entre 60 et 65 dB(A)	69	41	39
entre 65 et 70 dB(A)	71	21	22
entre 70 et 75 dB(A)	7	5	13
à plus de 75 dB(A)	3	1	1
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>21</b>

<b>T10</b>	<b>Bruit ferré</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	15	6	9
entre 60 et 65 dB(A)	19	2	4
entre 65 et 70 dB(A)	7	6	6
entre 70 et 75 dB(A)	7	1	0
à plus de 75 dB(A)	1	0	1
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

<b>T10</b>	<b>Bruit aérien</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

## Indicateur Ln

T10	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	60	42	41
entre 55 et 60 dB(A)	79	22	24
entre 60 et 65 dB(A)	13	5	14
entre 65 et 70 dB(A)	4	2	1
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

T10	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	16	4	7
entre 55 et 60 dB(A)	15	1	6
entre 60 et 65 dB(A)	8	5	3
entre 65 et 70 dB(A)	2	1	0
à plus de 70 dB(A)	1	0	1
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

T10	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

**T10 – Paris Est Marne et Bois - Bruit industriel**

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
AMG BAT	94500	CHAMPIGNY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
AUTOS PIECES DU FORT SARL	94500	CHAMPIGNY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
JULEA	94500	CHAMPIGNY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
SITA ILE DE FRANCE	94500	CHAMPIGNY SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
COMPAGNIE DU PARC DE BERCY	94220	CHARENTON LE PONT	Autorisation	Non Seveso
SVS LA MARTINIQUE SA	94220	CHARENTON LE PONT	Autorisation	Non Seveso
DIGIMAGE CINEMA	94340	JOINVILLE LE PONT	Autorisation	Non Seveso
BIO SPRINGER	94700	MAISONS ALFORT	Autorisation	Non Seveso
SEMGEMA	94700	MAISONS ALFORT	Autorisation	Non Seveso
LASCO SAS	94350	VILLIERS SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso

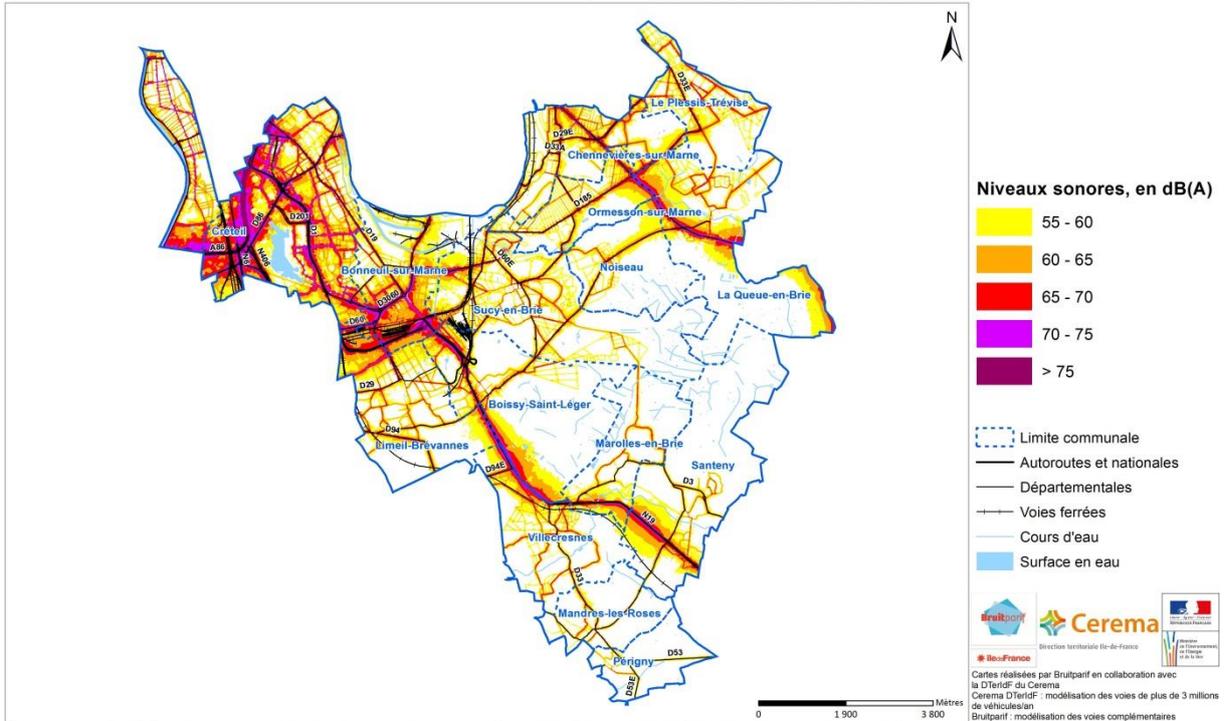
# 11. T11 : Grand Paris Sud Est Avenir

## BRUIT ROUTIER

### Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

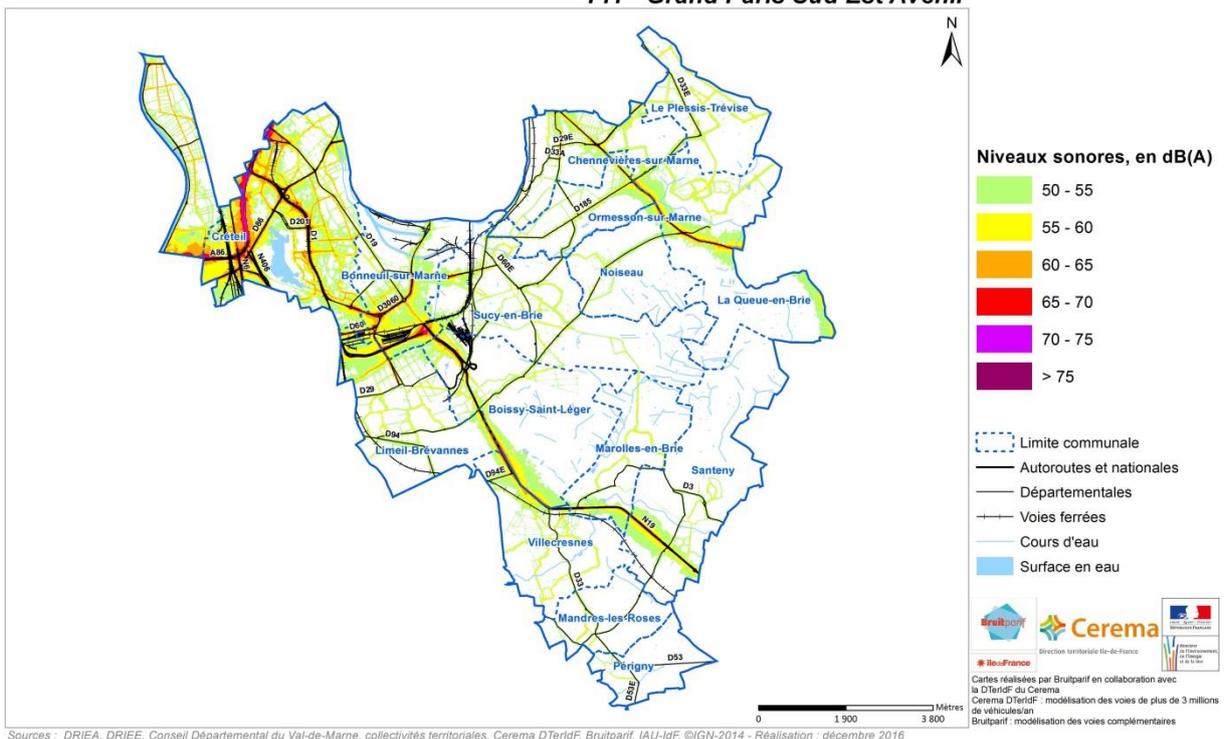
T11 - Grand Paris Sud Est Avenir



### Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

T11 - Grand Paris Sud Est Avenir



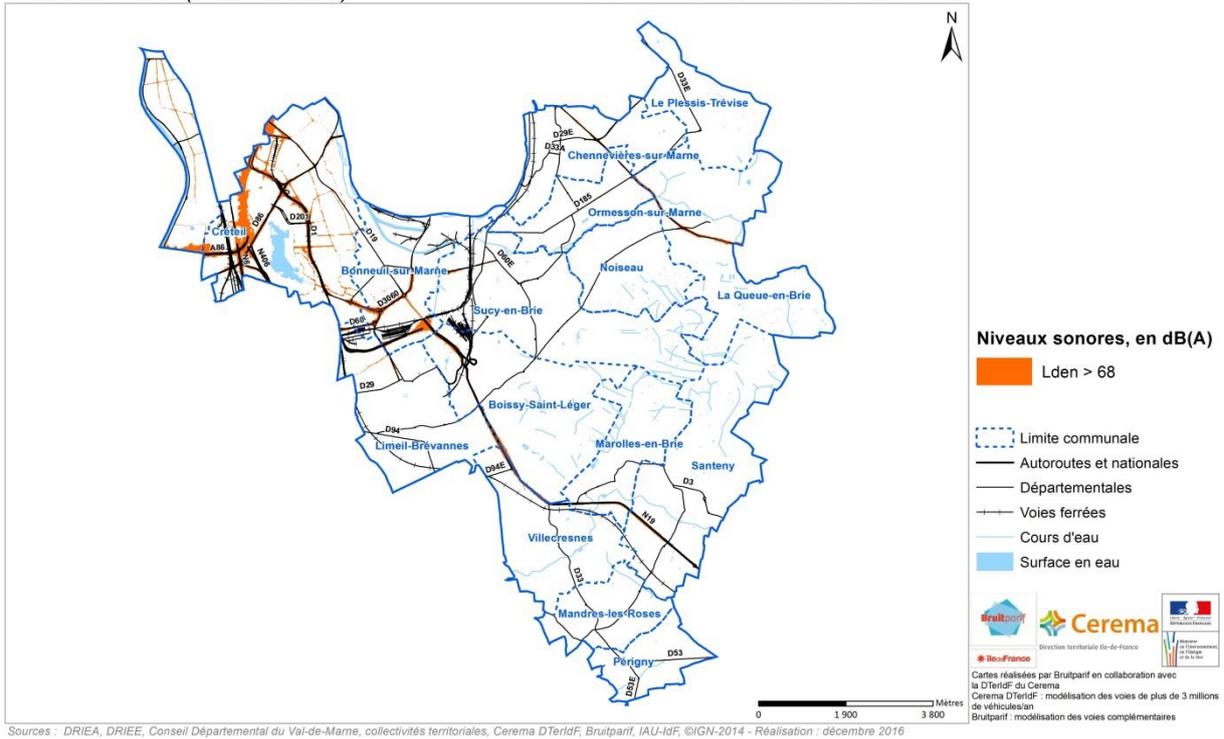
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T11 - Grand Paris Sud Est Avenir**



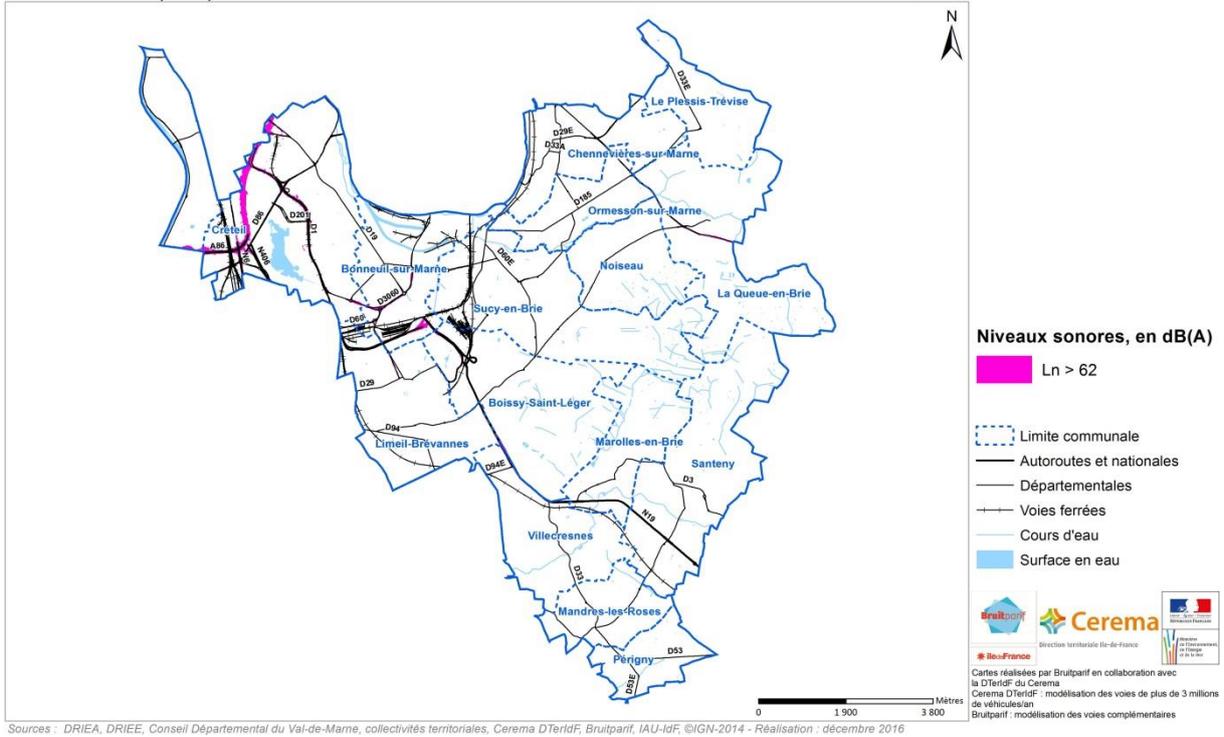
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T11 - Grand Paris Sud Est Avenir**

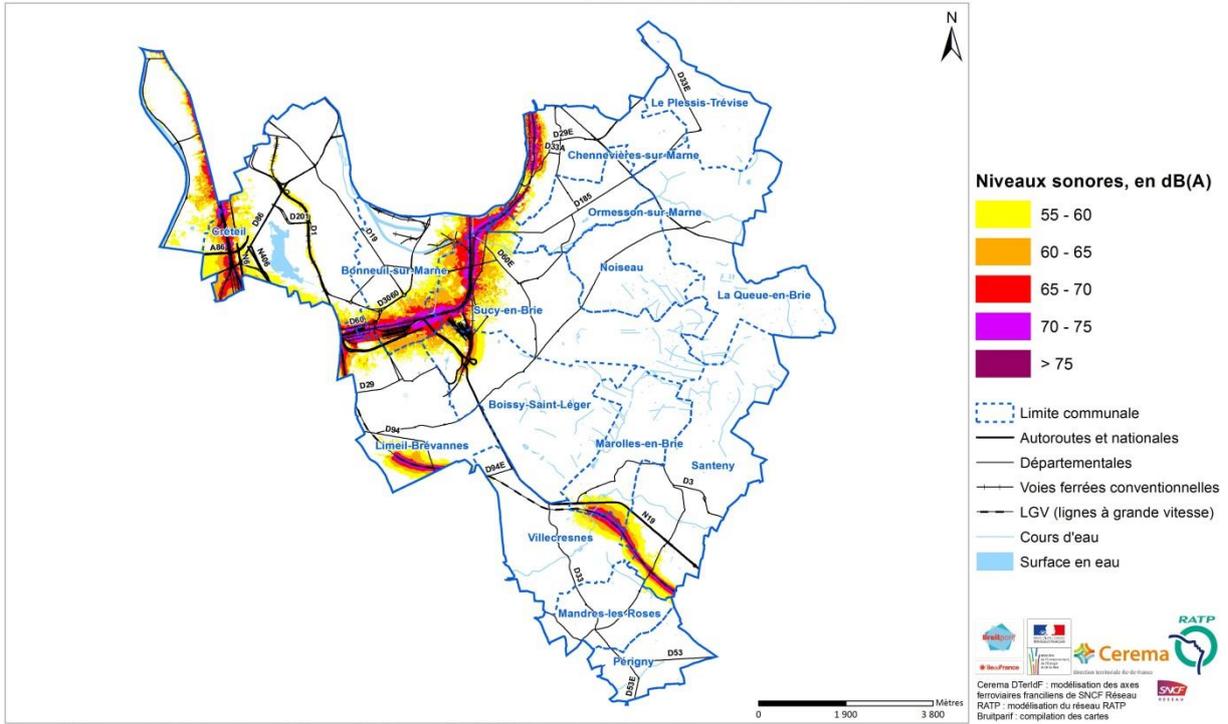


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

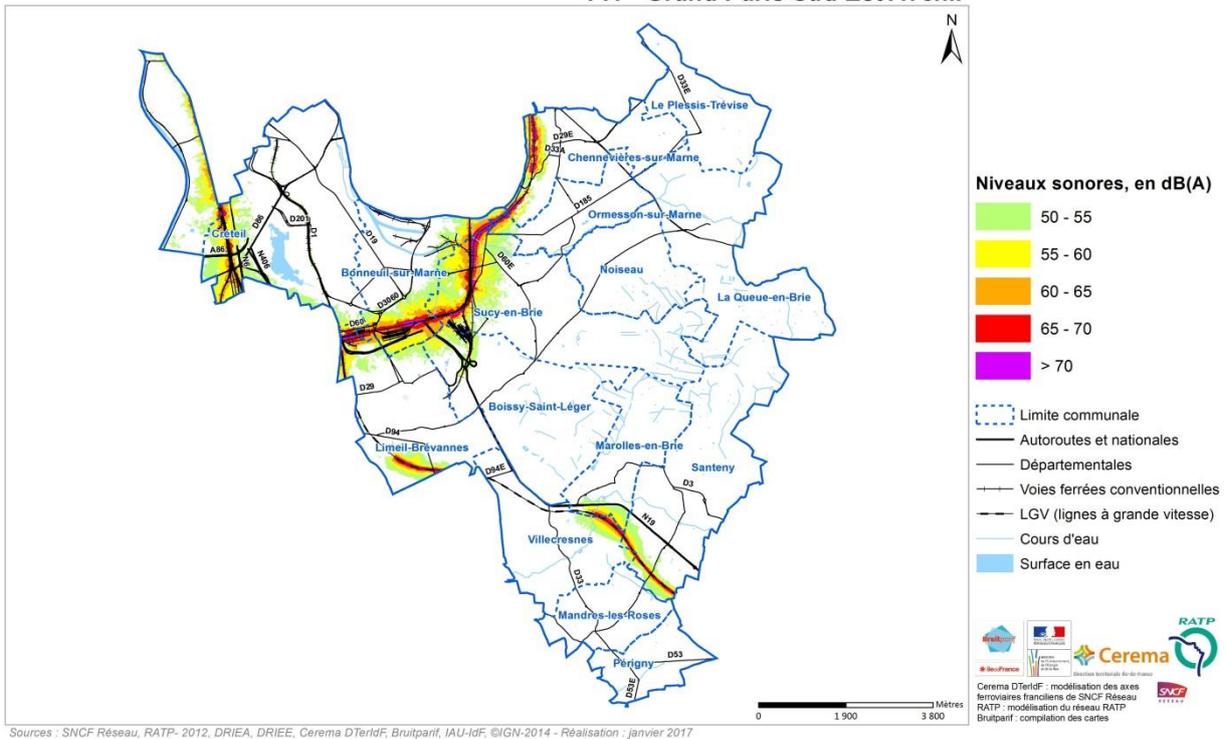
T11 - Grand Paris Sud Est Avenir



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

T11 - Grand Paris Sud Est Avenir



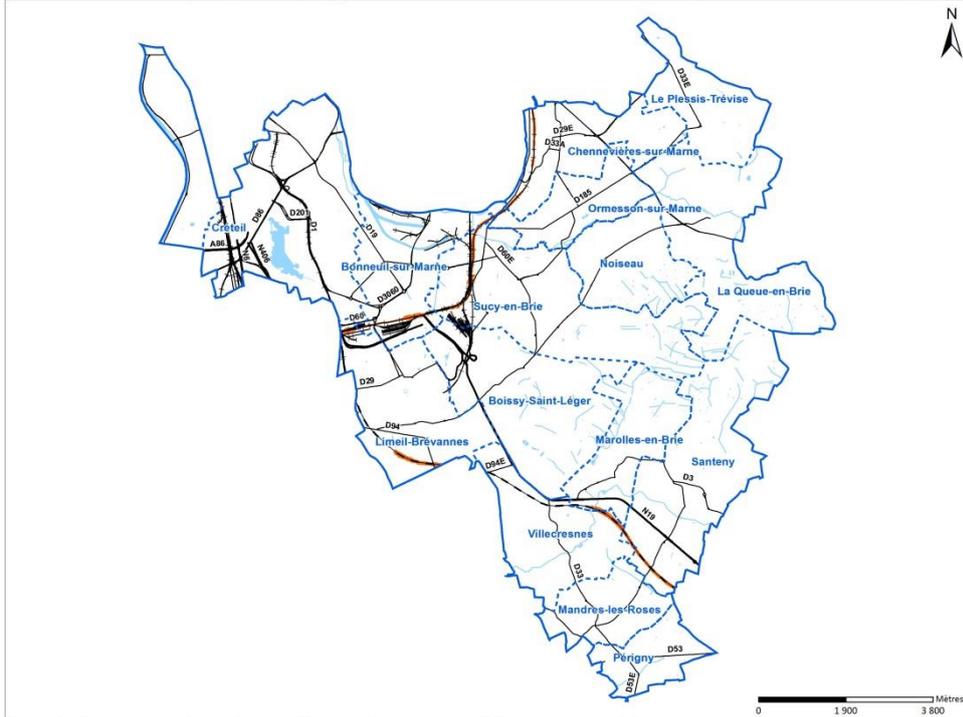
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T11 - Grand Paris Sud Est Avenir**



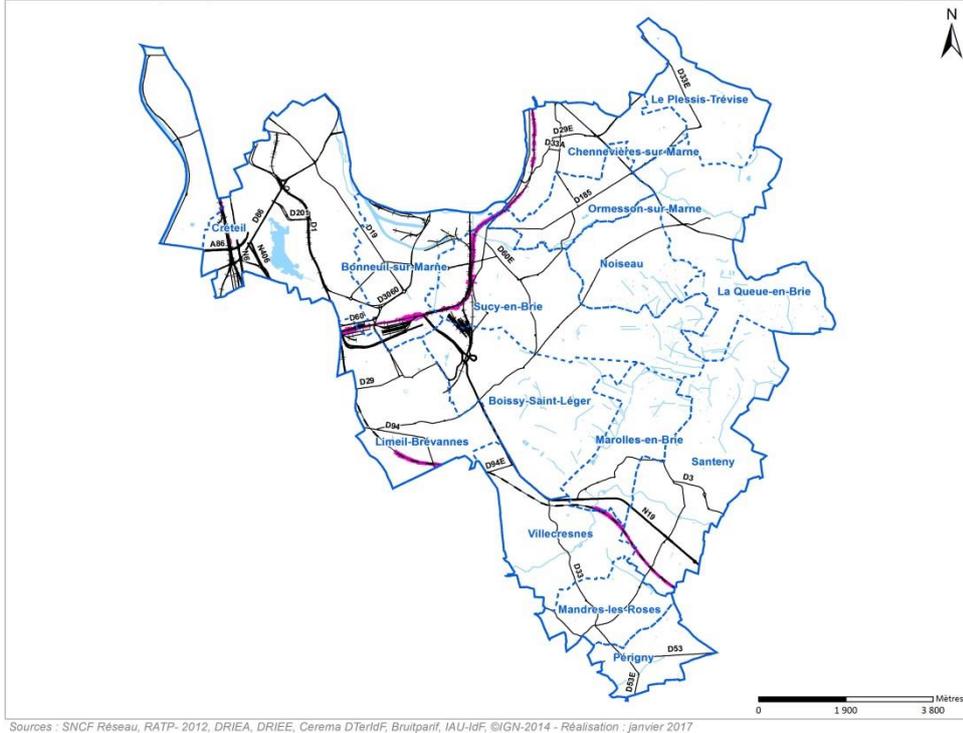
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

**T11 - Grand Paris Sud Est Avenir**

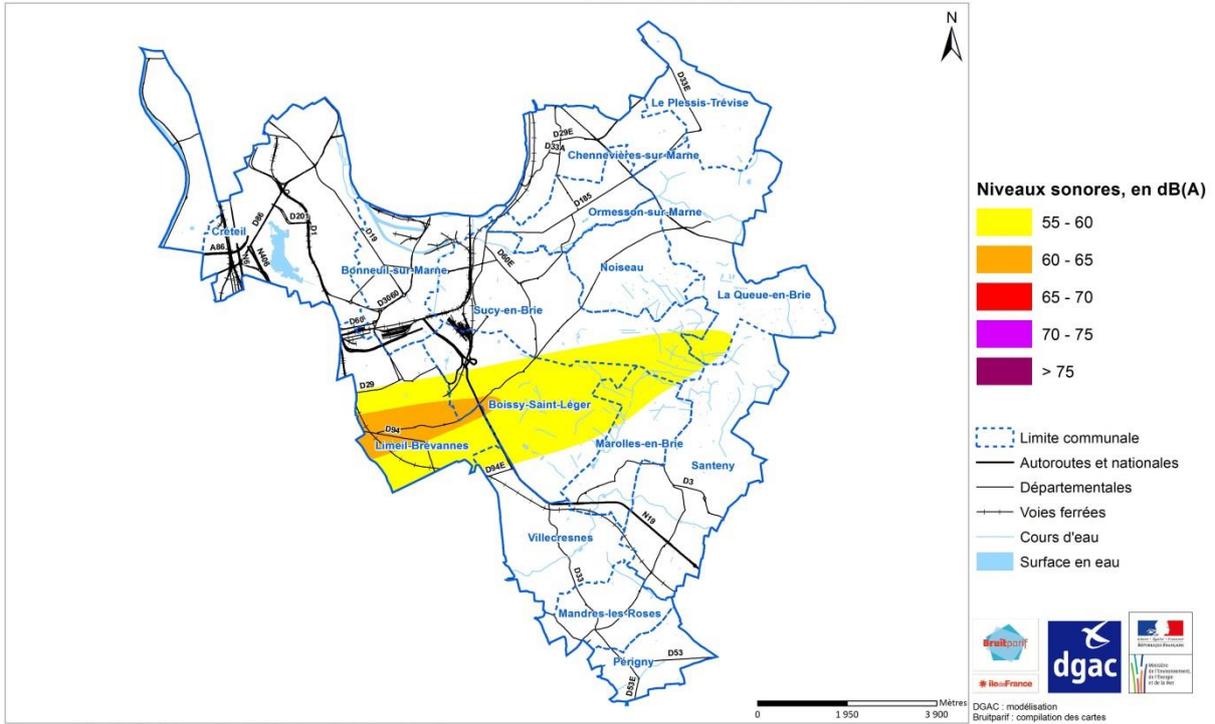


## BRUIT AERIEN

### Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

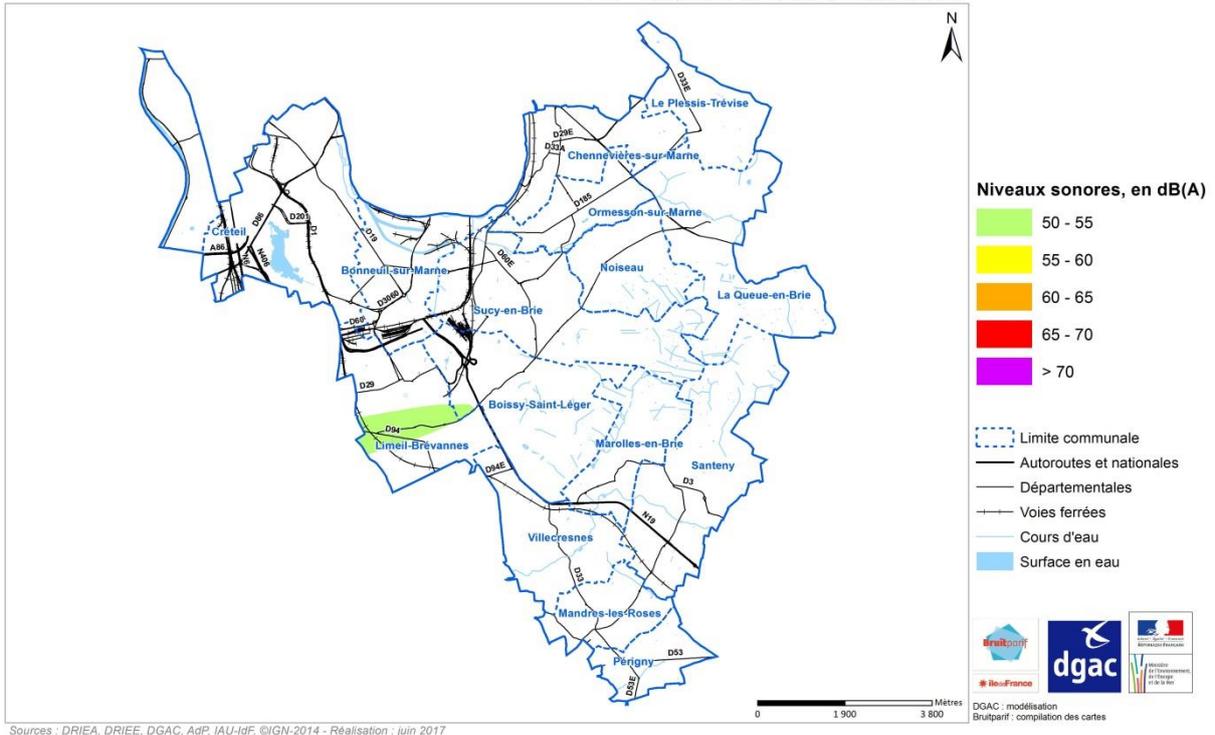
#### T11 - Grand Paris Sud Est Avenir



### Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly

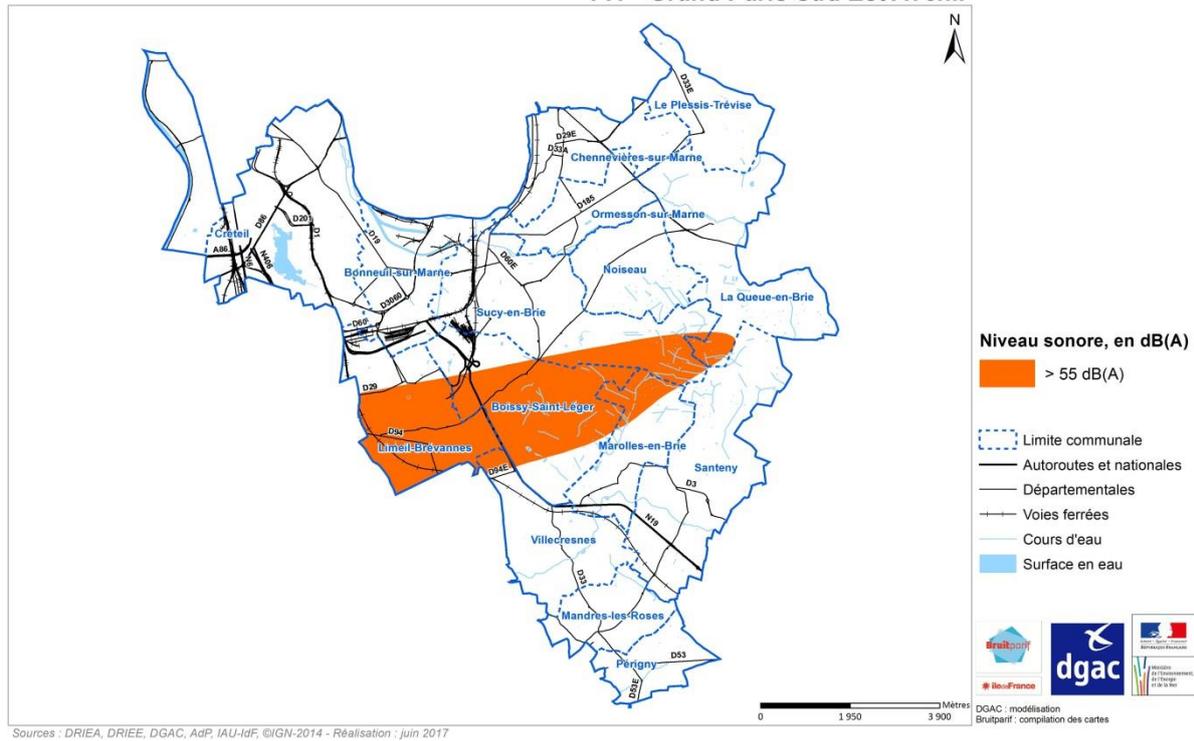
Indicateur Ln (Nuit)

#### T11 - Grand Paris Sud Est Avenir



**Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly**  
**Zones de dépassement de la valeur limite**  
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T11 - Grand Paris Sud Est Avenir**



# T11 - Grand Paris Sud Est Avenir

## Statistiques d'exposition au bruit

### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	78236	26,3%	18179	6,1%	15334	5,1%
entre 60 et 65 dB(A)	80503	27,0%	8525	2,9%	5890	2,0%
entre 65 et 70 dB(A)	56941	19,1%	5895	2,0%	0	0,0%
entre 70 et 75 dB(A)	6437	2,2%	2063	0,7%	0	0,0%
à plus de 75 dB(A)	81	0,0%	343	0,1%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>28276</b>	<b>9,5%</b>	<b>596</b>	<b>0,2%</b>	<b>21224</b>	<b>7,1%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	83998	28,2%	13925	4,7%	3993	1,3%
entre 55 et 60 dB(A)	57520	19,3%	8194	2,8%	0	0,0%
entre 60 et 65 dB(A)	7746	2,6%	5013	1,7%	0	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	598	0,2%	1378	0,5%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	0	0,0%	277	0,1%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>2055</b>	<b>0,7%</b>	<b>1655</b>	<b>0,6%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

**T11 – Grand Paris Sud Est Avenir****ETABLISSEMENTS SENSIBLES****Indicateur Lden**

T11	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	41	11	21
entre 60 et 65 dB(A)	34	14	15
entre 65 et 70 dB(A)	43	15	18
entre 70 et 75 dB(A)	7	0	4
à plus de 75 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

T11	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	13	2	4
entre 60 et 65 dB(A)	6	1	5
entre 65 et 70 dB(A)	1	1	2
entre 70 et 75 dB(A)	1	1	0
à plus de 75 dB(A)	0	0	1
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

T11	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	2		3
entre 60 et 65 dB(A)	2		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>4</b>		<b>3</b>

## Indicateur Ln

T11	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	35	13	18
entre 55 et 60 dB(A)	43	15	16
entre 60 et 65 dB(A)	7	1	5
entre 65 et 70 dB(A)	0	0	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

T11	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	12	1	3
entre 55 et 60 dB(A)	4	1	5
entre 60 et 65 dB(A)	2	1	1
entre 65 et 70 dB(A)	0	1	0
à plus de 70 dB(A)	0	0	1
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

T11	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 50 et 55 dB(A)	0		0
entre 55 et 60 dB(A)	0		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

**T11 – Grand Paris Sud Est Avenir - Bruit industriel**

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
LE CAMELEON	94140	ALFORTVILLE	Autorisation	Non Seveso
SANOFI AVENTIS	94140	ALFORTVILLE	Autorisation	Non Seveso
SEPUR SA	94140	ALFORTVILLE	Autorisation	Non Seveso
SMAG	94140	ALFORTVILLE	Autorisation	Non Seveso
SNCTA	94140	ALFORTVILLE	Autorisation	Non Seveso
BAMESA FRANCE	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
COMETSAMBRE SA	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
ECOPUR	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
EIFFAGE TP ILE FRANCE CTRE	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
GUY DAUPHIN ENVIRONNEMENT	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
INS BONNEUIL	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
MATERIAUX ROUTIERS DE BONNEUIL	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
METAL COULEUR SYSTEMES	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
PORT AUTONOME DE PARIS	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
PORT AUTONOME DE PARIS	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
RECYCLAGE 94	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
REVIVAL	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
REVIVAL	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
SAINT GOBAIN WEBER FRANCE	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
SEMANAZ	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
SPME	94388	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
TAIS	94380	BONNEUIL SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
CARREFOUR	94435	CHENNEVIERES SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
CARREFOUR CHENNEVIERES	94430	CHENNEVIERES SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
CARREFOUR	94490	ORMESSON SUR MARNE	Autorisation	Non Seveso
CARREFOUR CRETEIL	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
CRETEIL INCINERATION ENERGIE (CIE)	94034	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
DELI PLANETE	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
HOPITAL HENRI MONDOR	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
RATP	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
SCUC CHAUFFERIE A CENTRE	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
SCUC CHAUFFERIE CT1	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
SCUC CHAUFFERIE F et G	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso
SCUC CHAUFFERIE ECHAT	94000	CRETEIL	Autorisation	Non Seveso

Cartes stratégiques de bruit - Métropole du Grand Paris - Documents cartographiques

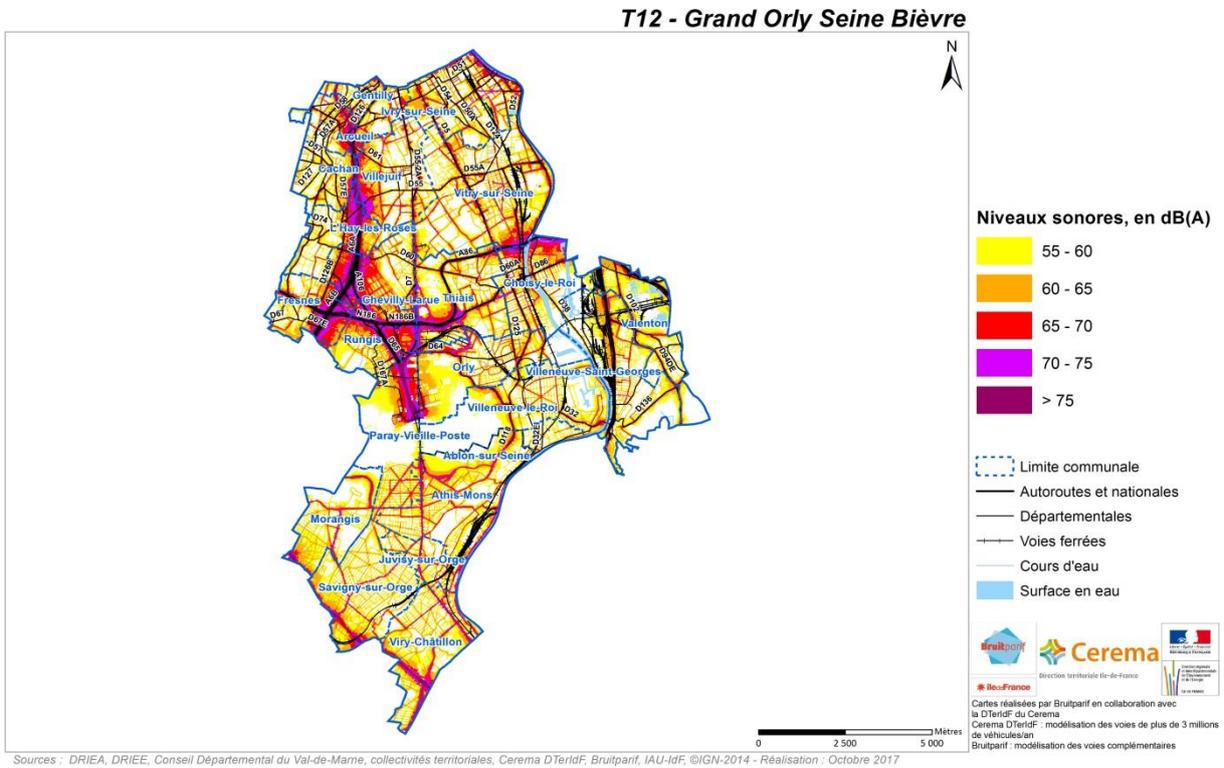
QUEST				
RESTOR A9	94420	LE PLESSIS TREVISE	Autorisation	Non Seveso
TEVA SARL	94510	LA QUEUE EN BRIE	Autorisation	Non Seveso
MRF	94450	LIMEIL BREVANNES	Autorisation	Non Seveso
SITA ILE DE FRANCE	94450	LIMEIL BREVANNES	Autorisation	Non Seveso
SODERN	94450	LIMEIL BREVANNES	Autorisation	Non Seveso
TRANSPORT BOUISSOU	94450	LIMEIL BREVANNES	Autorisation	Non Seveso
SOURIAU	94440	MAROLLES EN BRIE	Autorisation	Non Seveso
MANUFACTURE CARTIER LUNETTES	94370	SUCY EN BRIE	Autorisation	Non Seveso
NAGA	94370	SUCY EN BRIE	Autorisation	Non Seveso
RATP	94370	SUCY EN BRIE	Autorisation	Non Seveso
SGD SA	94370	SUCY EN BRIE	Autorisation	Non Seveso

## 12. T12 : Grand-Orly Seine Bièvre

### BRUIT ROUTIER

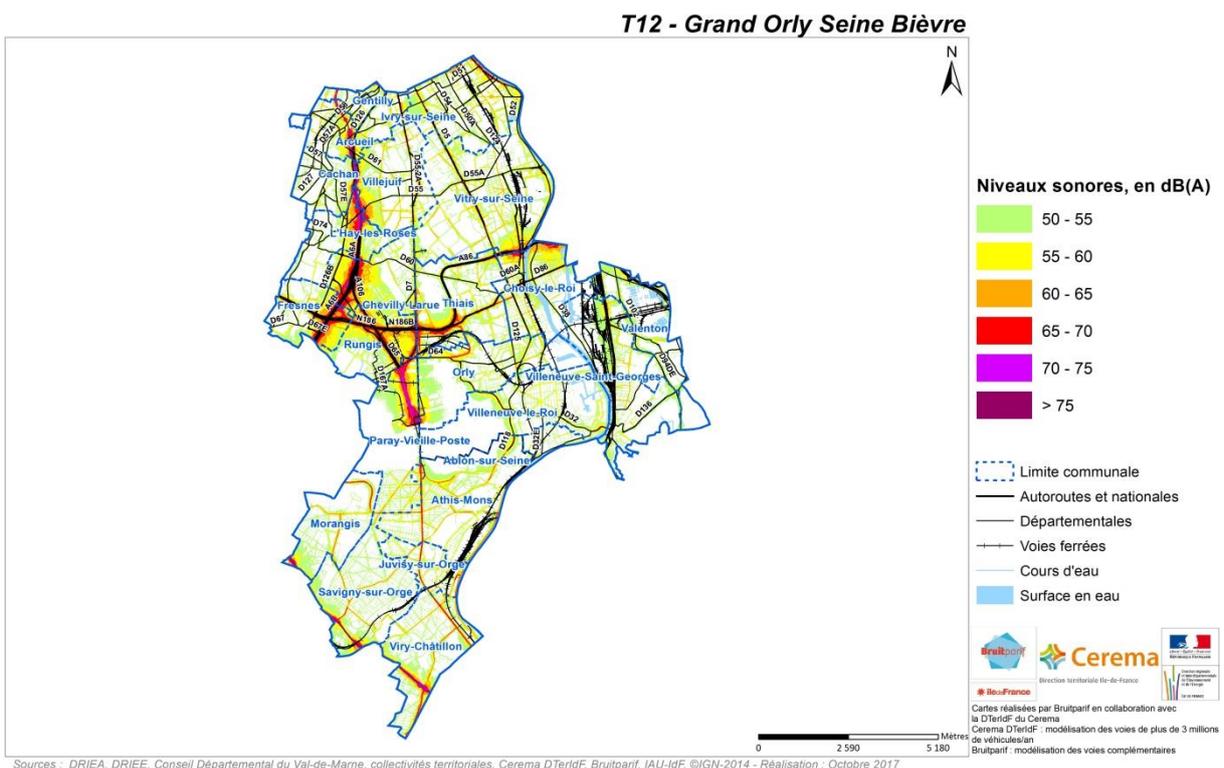
#### Bruit routier

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



#### Bruit routier

Indicateur *Ln* (Nuit)



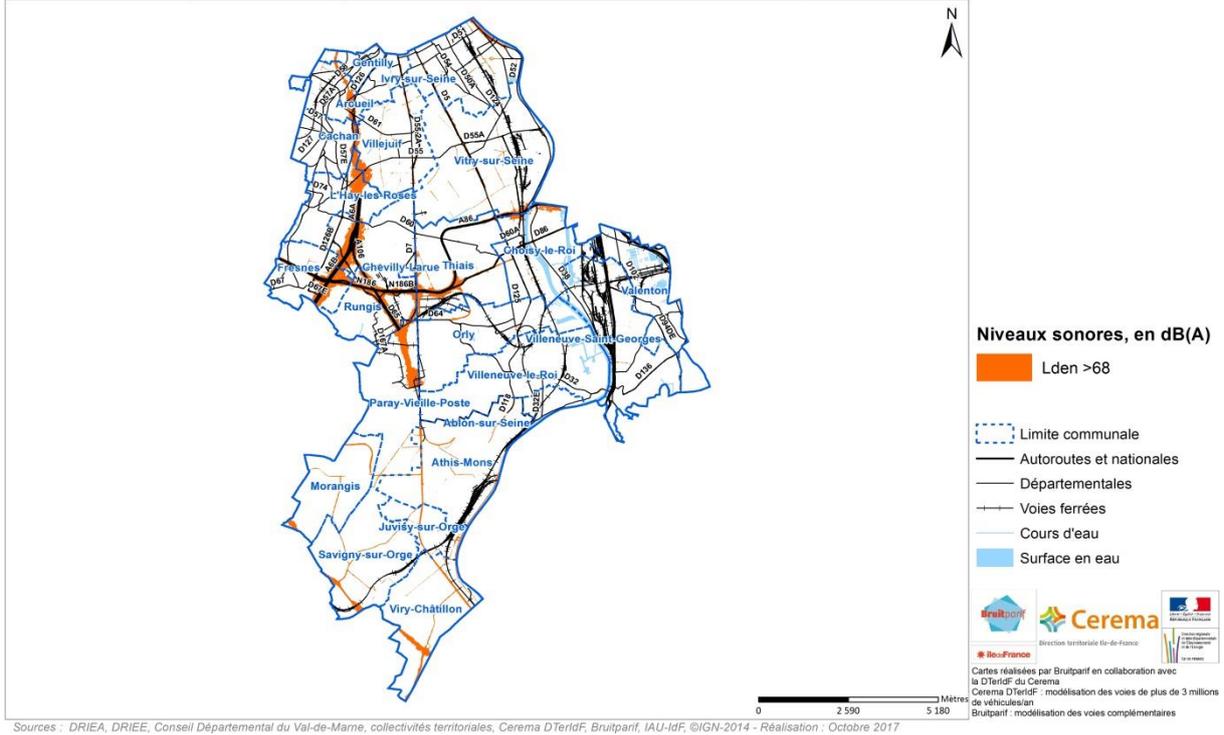
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T12 - Grand Orly Seine Bièvre**



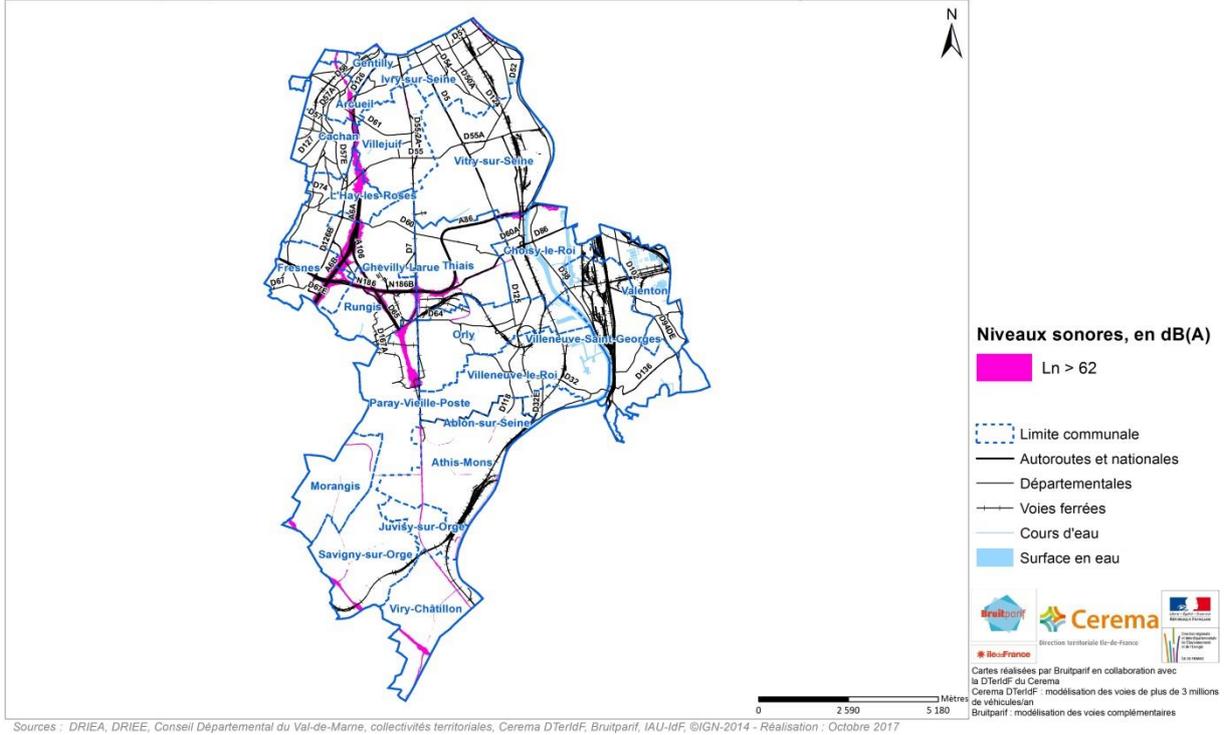
**Bruit routier**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

**T12 - Grand Orly Seine Bièvre**

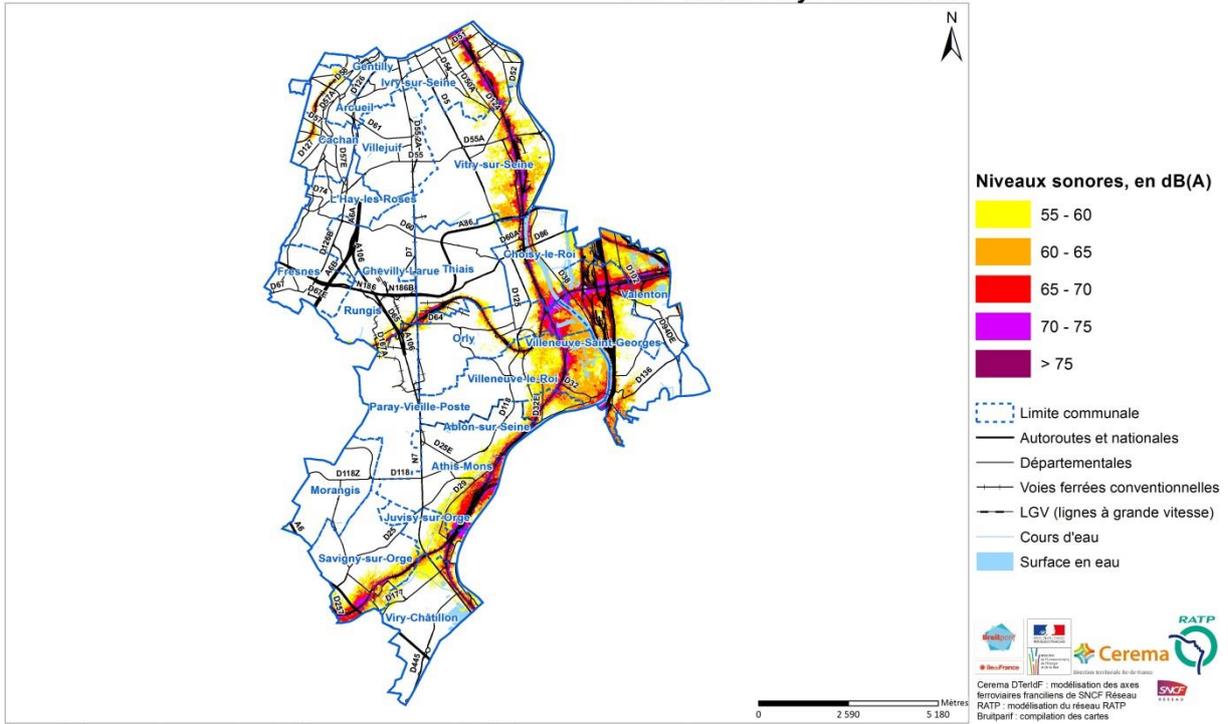


# BRUIT FERRE

## Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

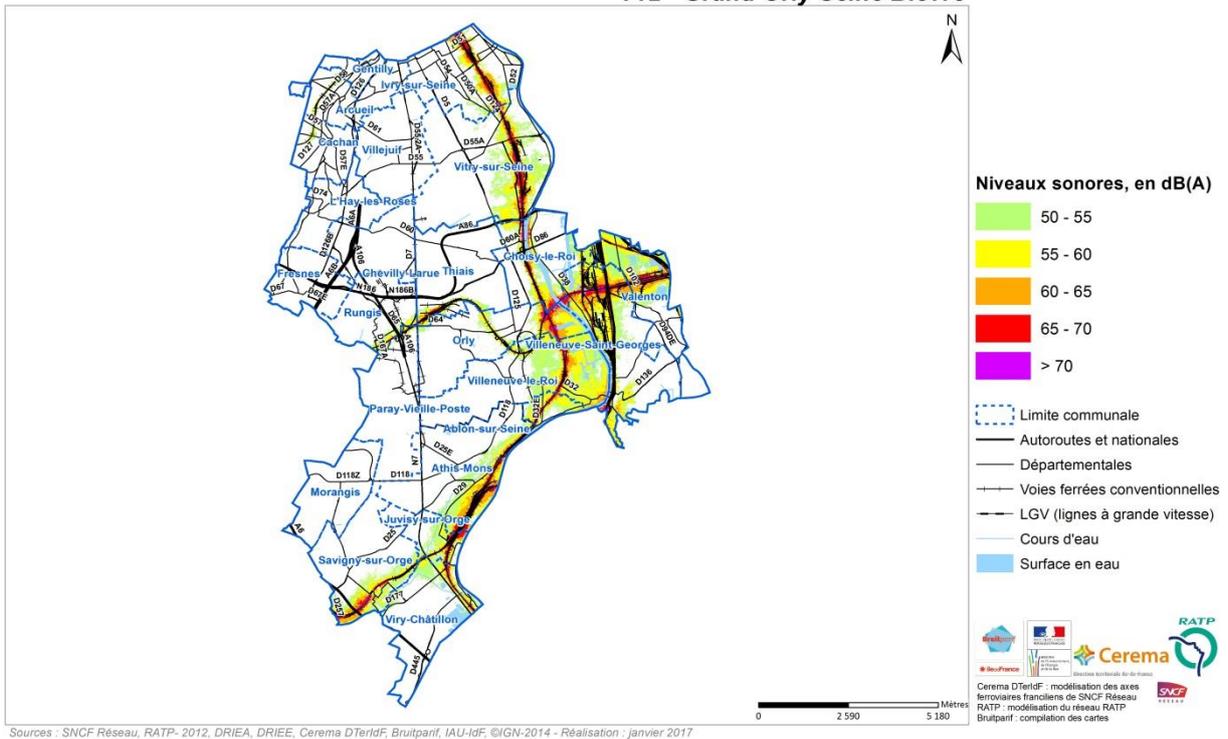
T12 - Grand Orly Seine Bièvre



## Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

T12 - Grand Orly Seine Bièvre



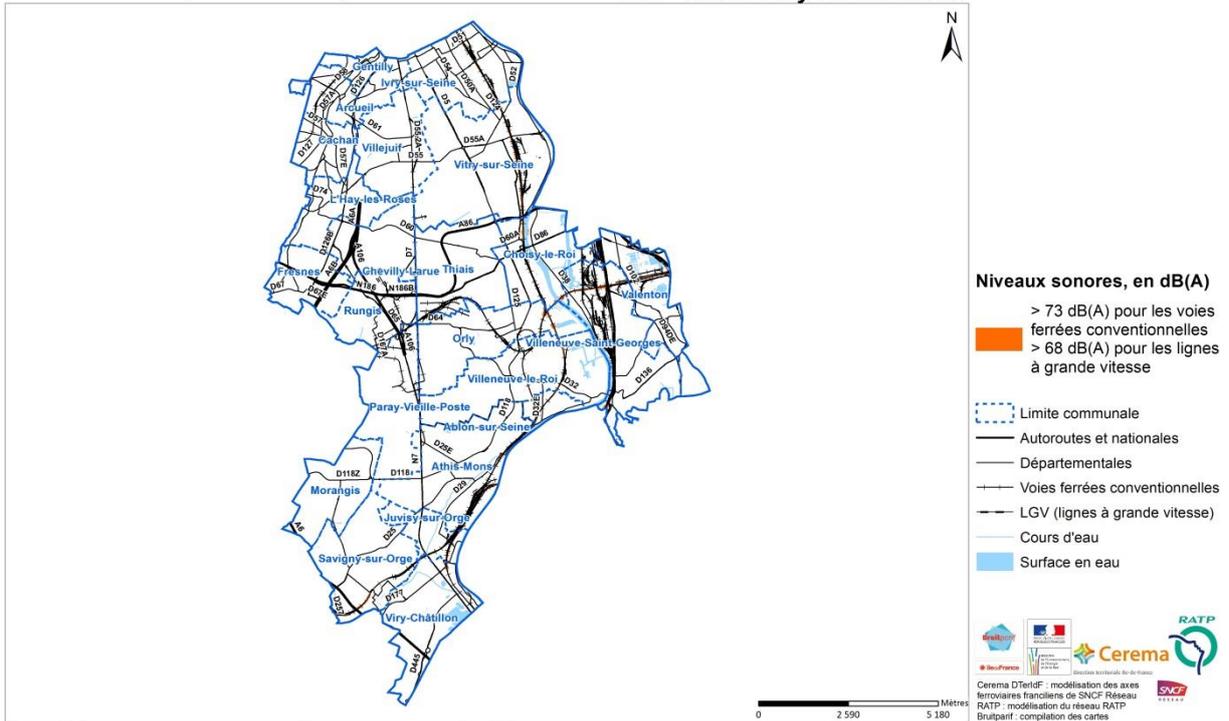
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T12 - Grand Orly Seine Bièvre**



Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

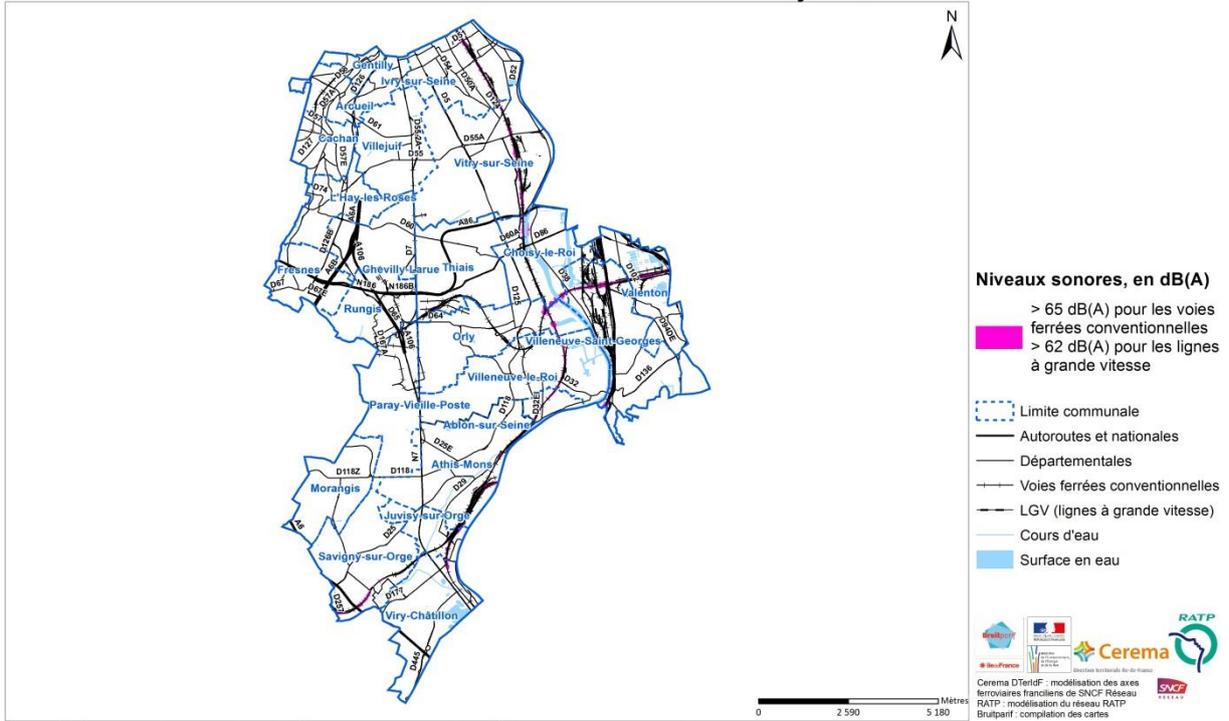
**Bruit ferré**

**Zones de dépassement de la valeur limite**

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

**T12 - Grand Orly Seine Bièvre**



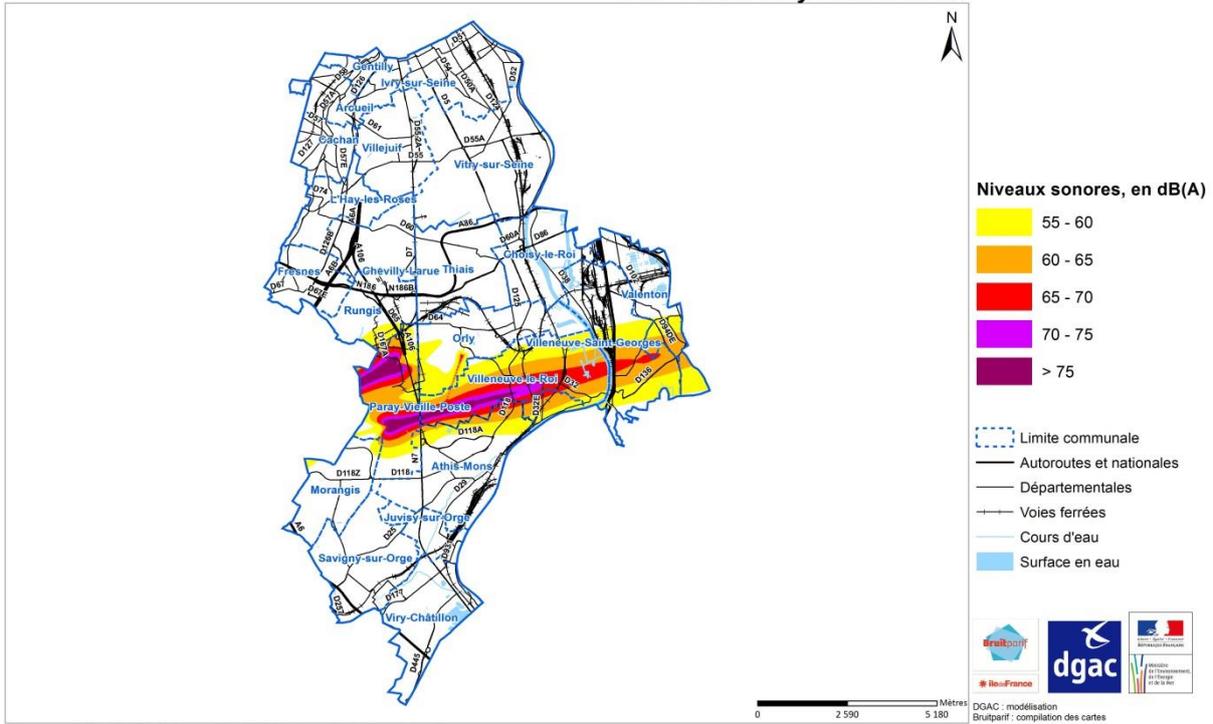
Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : janvier 2017

## BRUIT AERIEN

### Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

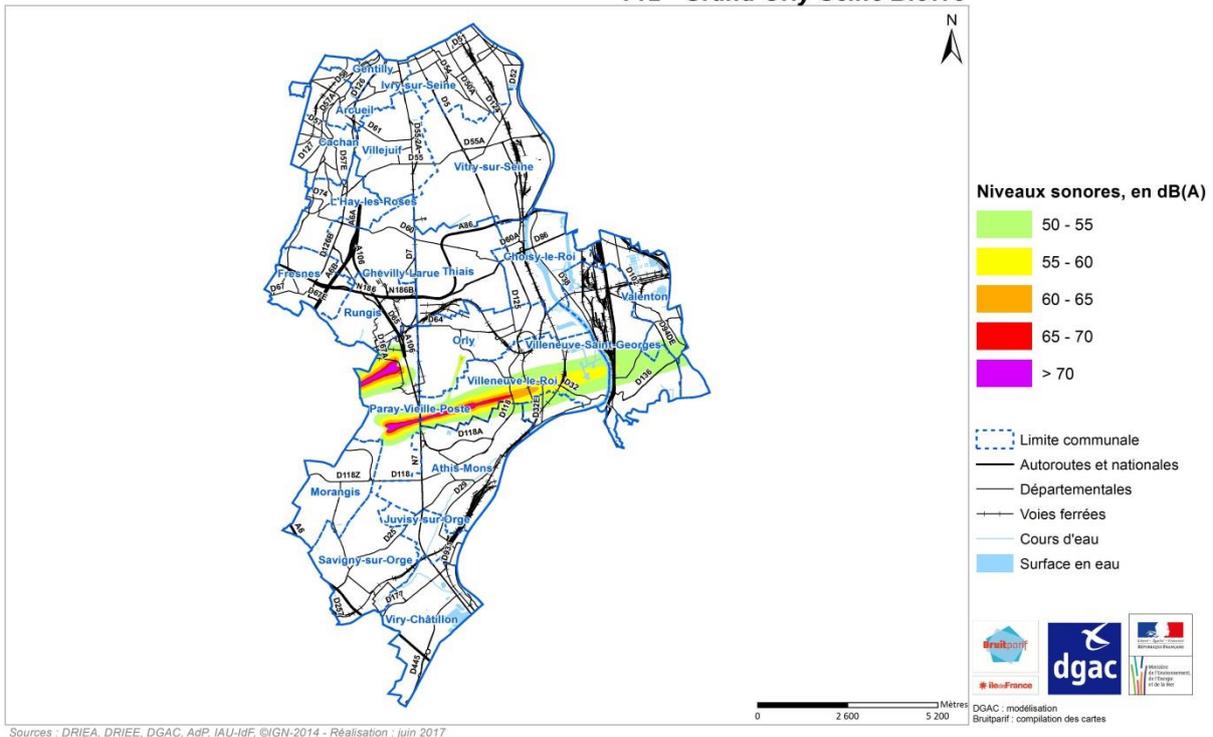
#### T12 - Grand Orly Seine Bièvre



### Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly

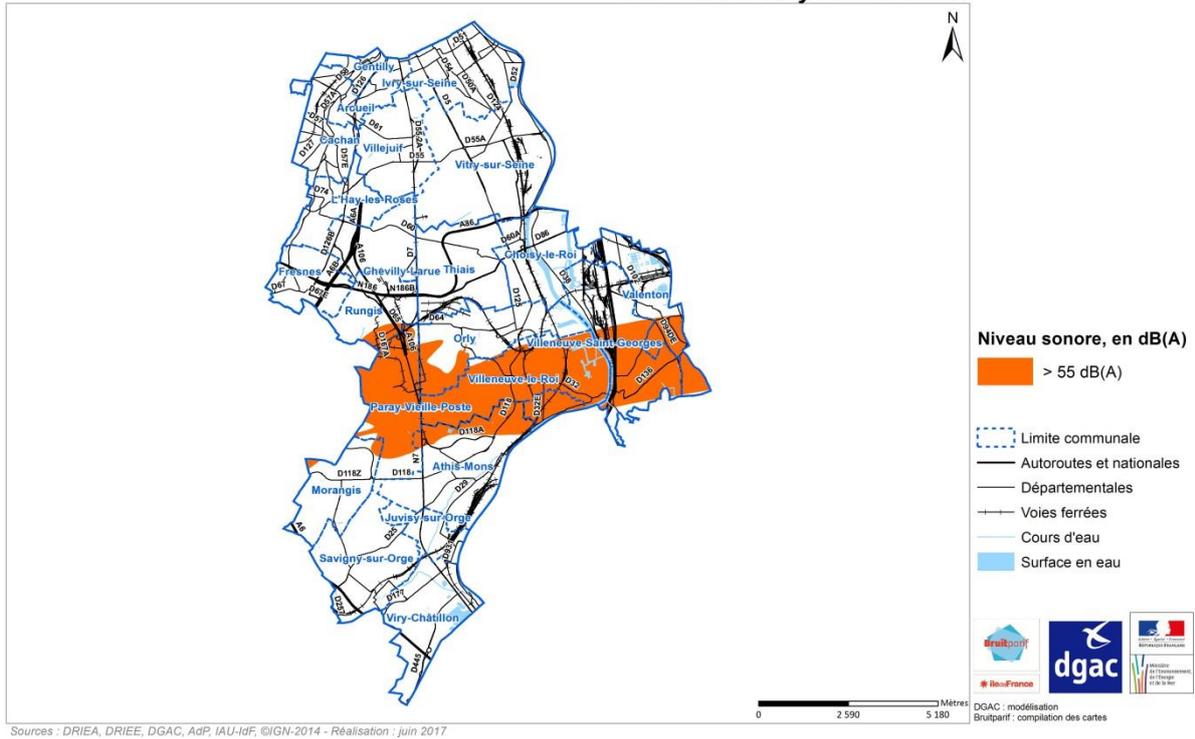
Indicateur Ln (Nuit)

#### T12 - Grand Orly Seine Bièvre



**Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly**  
**Zones de dépassement de la valeur limite**  
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

**T12 - Grand Orly Seine Bièvre**



# T12 - Grand-Orly Seine Bièvre

## Statistiques d'exposition au bruit

### Population

#### Indicateur Lden

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 55 et 60 dB(A)	184640	28,3%	55559	8,5%	23586	3,6%
entre 60 et 65 dB(A)	179428	27,5%	33877	5,2%	21956	3,4%
entre 65 et 70 dB(A)	129583	19,8%	15631	2,4%	7327	1,1%
entre 70 et 75 dB(A)	46118	7,1%	6779	1,0%	333	0,1%
à plus de 75 dB(A)	4625	0,7%	1935	0,3%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>90911</b>	<b>13,9%</b>	<b>3146</b>	<b>0,5%</b>	<b>53202</b>	<b>8,1%</b>
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

#### Indicateur Ln

Population exposée	Bruit routier		Bruit ferré		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
entre 50 et 55 dB(A)	181849	27,8%	54414	8,3%	19833	3,0%
entre 55 et 60 dB(A)	138989	21,3%	27144	4,2%	3831	0,6%
entre 60 et 65 dB(A)	55026	8,4%	12204	1,9%	134	0,0%
entre 65 et 70 dB(A)	8342	1,3%	5765	0,9%	0	0,0%
à plus de 70 dB(A)	592	0,1%	1112	0,2%	0	0,0%
<b>Au dessus du seuil</b>	<b>35580</b>	<b>5,4%</b>	<b>6876</b>	<b>1,1%</b>		
Au dessus du seuil Fer LGV			0	0,0%		

## T12 – Grand Orly Seine Bièvre

### ETABLISSEMENTS SENSIBLES

#### Indicateur Lden

T12	Bruit routier		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	77	21	32
entre 60 et 65 dB(A)	99	37	42
entre 65 et 70 dB(A)	82	22	39
entre 70 et 75 dB(A)	24	4	10
à plus de 75 dB(A)	0	0	2
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>25</b>

T12	Bruit ferré		
Etablissements	Enseignement	Petite enfance	Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	38	6	9
entre 60 et 65 dB(A)	27	3	7
entre 65 et 70 dB(A)	8	2	5
entre 70 et 75 dB(A)	2	1	1
à plus de 75 dB(A)	3	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

T12	Bruit aérien		
Etablissements	Enseignement		Sanitaire et social
entre 55 et 60 dB(A)	5		1
entre 60 et 65 dB(A)	9		2
entre 65 et 70 dB(A)	3		0
entre 70 et 75 dB(A)	0		0
à plus de 75 dB(A)	0		0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>17</b>		<b>3</b>

**Indicateur Ln**

<b>T12</b>	<b>Bruit routier</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	93	37	39
entre 55 et 60 dB(A)	91	28	43
entre 60 et 65 dB(A)	27	4	13
entre 65 et 70 dB(A)	3	0	2
à plus de 70 dB(A)	0	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

<b>T12</b>	<b>Bruit ferré</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>	<b>Petite enfance</b>	<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	42	6	5
entre 55 et 60 dB(A)	23	3	8
entre 60 et 65 dB(A)	3	2	4
entre 65 et 70 dB(A)	4	1	1
à plus de 70 dB(A)	1	0	0
<b>Au-dessus du seuil</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

<b>T12</b>	<b>Bruit aérien</b>		
<b>Etablissements</b>	<b>Enseignement</b>		<b>Sanitaire et social</b>
entre 50 et 55 dB(A)	7		1
entre 55 et 60 dB(A)	2		0
entre 60 et 65 dB(A)	0		0
entre 65 et 70 dB(A)	0		0
à plus de 70 dB(A)	0		0

**T12 – Grand Orly Seine Bièvre - Bruit industriel**

La liste des ICPE A potentiellement bruyantes est accessible sur le site de la DRIEE IdF : <http://www.installationsclassees.developpement-durable.gouv.fr/> → **Base des Installations Classées**

A partir de ce site, il est possible de faire une recherche par localisation (région, département, commune) pour sélectionner les installations classées dans la base de données de la DRIEE IdF. L'activité de chaque établissement est indiquée en cliquant sur le nom de l'établissement.

Nom établissement	Code postal	Commune	Régime	Statut Seveso
SOCACHAL	94230	CACHAN	Autorisation	Non Seveso
CHEVILLY AUTOS SPORT	94158	CHEVILLY LARUE	Autorisation	Non Seveso
RENAULT	94600	CHOISY LE ROI	Autorisation	Non Seveso
SOLAL	94600	CHOISY LE ROI	Autorisation	Non Seveso
VEOLIA EAU ILE DE FRANCE	94600	CHOISY LE ROI	Autorisation	Seuil Bas
AXELIS	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
CARREFOUR	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
CPCU IVRY	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
IVRY PARIS 13	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
REVIVAL	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
REVIVAL	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
SITA SUEZ	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
SOCGRAM	94200	IVRY SUR SEINE	Autorisation	Non Seveso
ELRES	94260	FRESNES	Autorisation	Non Seveso
AUCHAN OKABE	94270	LE KREMLIN BICETRE	Autorisation	Non Seveso
AEROPORTS de PARIS	94396	ORLY	Autorisation	Non Seveso
AGESVAM	94310	ORLY	Autorisation	Non Seveso
AIR FRANCE INDUSTRIES	94310	ORLY	Autorisation	Non Seveso
SCI GONCOURT 3 ARPENTS	94310	ORLY	Autorisation	Non Seveso
VOLUMEN	94310	ORLY	Autorisation	Non Seveso
COVED	94150	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
COVED	94619	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
DALKIA	94150	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
DOLE SA	94150	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
GENERIS	94569	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
GENERIS	94150	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
HI RUNGIS PLUS DUPAS	94150	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
SEMMARIS	94150	RUNGIS	Autorisation	Non Seveso
5000 UTILITAIRES SARL	94320	THIAIS	Autorisation	Non Seveso
AUTO 55 FILS SARL	94320	THIAIS	Autorisation	Non Seveso
SIAAP	94460	VALENTON	Autorisation	Seuil Haut



15-19 avenue Pierre Mendès France  
75013 PARIS  
01 82 28 78 00  
[www.metropolegrandparis.fr](http://www.metropolegrandparis.fr)